

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ MILES DOT 4 CLASS 6 И DOT 5.1



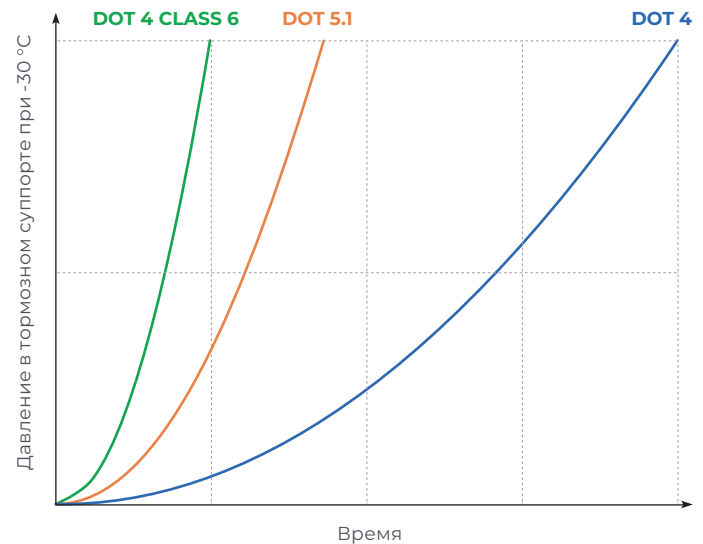
Тормозная жидкость является одним из ключевых компонентов тормозной системы и ее значение стало намного больше с появлением электронных систем активной безопасности, таких как ABS и ESP. Гидравлические блоки в этих системах имеют множество клапанов и каналов чрезвычайно малого проходного сечения. При этом, если автомобиль оснащен системой ESP, автоматика должна затормозить отдельные колеса в течение десятых долей секунды, чтобы стабилизировать транспортное средство в критической ситуации.

Поэтому выбор правильного класса тормозной жидкости очень важен в аспекте безопасности.

Классическая тормозная жидкость DOT 4 при температуре -40°C имеет вязкость порядка $1800 \text{ мм}^2/\text{с}$. Такая величина будет затруднять работу современных быстродействующих систем ABS, ESP, особенно при отрицательных температурах окружающей среды. Давление жидкости в системе просто не будет достигать требуемых значений. Именно поэтому были разработаны тормозные жидкости с пониженной низкотемпературной вязкостью: DOT 5.1 и DOT 4 CLASS 6.

В соответствии со стандартом ISO 4925 они должны иметь кинематическую вязкость при -40°C , не превышающую $900 \text{ мм}^2/\text{с}$ и $750 \text{ мм}^2/\text{с}$ соответственно, то есть они являются намного более текучими, чем классическая тормозная жидкость DOT 4. Это обеспечивает требуемую отзывчивость и эффективность тормозной системы, оснащенной электронными элементами управления.

Сравнение времени отклика тормозной системы с ESP при использовании разных классов тормозной жидкости.



Тормозная жидкость класса DOT 5.1 слегка уступает жидкости DOT 4 CLASS 6 в низкотемпературной вязкости, но имеет другое важное преимущество – более высокую температуру кипения увлажненной жидкости. Она наиболее подходит для эксплуатации в условиях повышенного нагрева тормозов, например, в тяжелых автомобилях при высоких скоростях движения или на горных дорогах.

Для своих автомобилей автопроизводители регламентируют специальные допуски по использованию тормозных жидкостей, которые соответствуют строго определенным классам.

В таблице представлена применимость тормозных жидкостей MILES DOT 4 CLASS 6 и DOT 5.1 в зависимости от рекомендуемых допусков автопроизводителей.

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ MILES DOT 4 CLASS 6 И DOT 5.1



АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ДОПУСК	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ MILES	
		DOT 4 CLASS 6	DOT 5.1
BMW	QV 34001	✓	
Ford	M6C57A		✓
Ford	M6C65-A1	✓	✓
Ford	M6C65-A2	✓	
Ford	M6C65-A3		✓
GM	16072	✓	✓
GM	GMW 3356	✓	✓
Mercedes-Benz	MB 331		✓
Peugeot	S 71 2114(4)	✓	✓
Peugeot	S 71 2114(6)	✓	
Renault	41.02.001(5)		✓
Suzuki	59100-510XD	✓	✓
Toyota	TSK 2602 G(5)		✓
VW / Audi	50114	✓	
VW / Audi	TL 766 X		✓
VW / Audi	TL 766 Y		✓
VW / Audi	TL 766 Z	✓	

Оба типа жидкости могут смешиваться, как между собой, так и с жидкостью DOT 4, но наибольшая эффективность достигается при заливке в автомобиль «чистой» жидкости одного класса.

Справа представлена таблица допусков, разрешающих использование любого из трёх классов тормозной жидкости: **DOT 4, DOT 4 CLASS 6, DOT 5.1.**

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ДОПУСК
Ford	M6C9103A
Mazda	MN 120 C
Nissan	M5055 NR3
Nissan	M5055 NR4
Renault	41.02.001(3)
Renault	41.02.001(4)
Toyota	TSK 2602 G(3)
Toyota	TSK 2602 G(4)

КАЧЕСТВО · БЕЗОПАСНОСТЬ · НАДЕЖНОСТЬ

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ MILES DOT 4 CLASS 6 И DOT 5.1



MILES

РЕКОМЕНДАЦИИ:

- ▶ При выборе типа тормозной жидкости в первую очередь следуйте предписаниям автопроизводителя по допуску (спецификации), указанным в руководстве по эксплуатации.
- ▶ Для современных автомобилей с электронными системами предпочтительнее использовать DOT 4 CLASS 6 из-за ее низкой вязкости.
- ▶ DOT 5.1 более предпочтительна для условий эксплуатации с повышенным нагревом тормозных механизмов.
- ▶ Допускается смешивание жидкостей DOT 4, DOT 4 CLASS 6 и DOT 5.1 между собой, но рекомендуется заполнять гидравлическую систему одним типом тормозной жидкости.

АРТИКУЛЫ ТОРМОЗНЫХ ЖИДКОСТЕЙ MILES DOT 4 CLASS 6 И DOT 5.1.

АРТИКУЛ MILES	ОБЪЕМ, МЛ	КЛАСС
EBF500-Class6	500	DOT 4 CLASS 6
EBF1000-Class6	1000	
EBF500-5.1	500	DOT 5.1
EBF1000-5.1	1000	



КАЧЕСТВО · БЕЗОПАСНОСТЬ · НАДЕЖНОСТЬ