

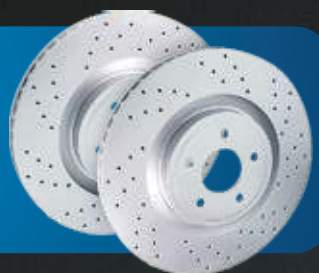


2025
КАТАЛОГ
ПРОДУКЦИИ

DESIGNED IN BELGIUM

6 О Miles

СЕРИЯ MILES PRO 10



- 11 Пневмоподвеска
- 12 Компрессоры пневмоподвески
- 13 Антибактериальные фильтры
- 14 Воздушные и масляные фильтры
- 15 Трансмиссионные фильтры
- 16 Тормозные диски с защитным покрытием
- 17 Керамические тормозные колодки
- 18 Комплекты ремня ГРМ
- 19 Ступицы колес с черным покрытием
- 20 Водяные насосы

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ 21



- 22 Свечи зажигания
- 23 Высоковольтные провода
- 24 Катушки зажигания
- 26 Свечи накаливания

РЕМНИ, ЦЕПИ И НАТЯЖИТЕЛИ 27

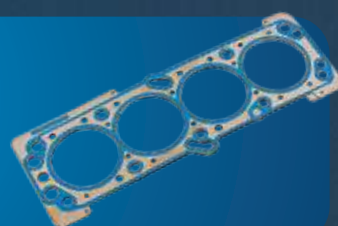


- 28 Комплекты ремня ГРМ
- 30 Комплекты цепи ГРМ
- 31 Ролики и натяжители
- 32 Приводные ремни

ДРОССЕЛЬНЫЕ ЗАСЛОНКИ 33



ПРОКЛАДКИ 35



- 36 Прокладки ГБЦ
- 36 Прокладки клапанной крышки
- 37 Прокладки поддона картера двигателя
- 38 Пробки резьбовые

ФИЛЬТРЫ 39



- 40 Воздушные фильтры

- 41 Салонные фильтры
- 42 Масляные фильтры
- 43 Топливные фильтры

ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ 44



ОПОРЫ 45



- 46 Опоры двигателя

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ 47



- 48 Интеркулеры
- 49 Радиаторы
- 50 Конденсоры
- 50 Радиаторы отопителя
- 51 Антифризы
- 56 Водяные насосы
- 57 Термостаты
- 57 Датчики температуры охлаждающей жидкости

- 58 Расширительные бачки
- 59 Электровентиляторы системы охлаждения
- 60 Электровентиляторы отопителя

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 61



- 62 Компрессоры кондиционера
- 63 Генераторы
- 63 Стартеры
- 64 Обгонные муфты
- 64 Насосы гидроусилителя руля

ДАТЧИКИ ДВИГАТЕЛЯ 66



СИСТЕМА ВЫПУСКА ОГ 68



- 69 Глушители
- 70 Детали системы выпуска, виброкомпенсаторы (гофры)
- 71 Прокладки выхлопной трубы

72 Прокладки коллекторов

73 Датчики качества отработавших газов (кислорода и NOx)

ЩЁТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

74



75 Каркасные щётки

76 Бескаркасные щётки

77 Бескаркасные щётки M5

78 Гибридные щётки

79 Зимние щётки

ГАЗОВЫЕ УПОРЫ

80



ЛАМПЫ

82



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

84



85 Тормозные колодки

86 Барабанные тормозные колодки

87 Тормозные диски

88 Тормозные барабаны

89 Тормозная жидкость

90 Тормозная жидкость DOT 4 Class 6

91 Тормозная жидкость DOT 5.1

92 Смазки для обслуживания тормозной системы

93 Тросы стояночного тормоза

94 Тормозные суппорты

95 Датчики ABS

96 Датчики износа тормозных колодок

96 Ремкомплекты суппортов

97 Датчик педали тормоза

АВТОХИМИЯ

98



98 Очиститель тормозов

98 Жидкий ключ

98 Многофункциональная проникающая смазка

98 Силиконовая смазка

99 Очиститель дроссельной заслонки

99 Медная смазка

99 Адгезионная смазка (петельная)

99 Алюминиевая смазка

ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

100



101 Амортизаторы подвески

102 Опоры амортизаторов

103 Пружины подвески

104 Пылезащитные комплекты

104 Пыльники рулевой рейки

105 Детали подвески и рулевого управления

ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

109



110 Комплекты сцепления

111 Выжимные подшипники

112 ШРУСы и приводные валы

113 Смазка для ШРУСов

114 Пластичная смазка для триподных ШРУСов

114 Защитные чехлы ШРУСов

115 Карданные валы

117 Опоры карданного вала

118 Крестовины карданного и рулевого вала

119 Ступицы колёс

120 Ступичные подшипники

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

121



121 Винтовые хомуты

122 Нейлоновые хомуты

123 Предохранители

О MILES

MILES – один из самых популярных брендов автомобильных запасных частей, известный с 2000 года.

В настоящее время MILES предлагает широкий ассортимент изделий для ремонта и технического обслуживания автомобилей европейского, азиатского и российского производства. Главные преимущества продукции MILES – качество, оптимальная цена и тщательно проработанный ассортимент деталей-аналогов штатных комплектующих, которые поставляются для серийной комплектации автомобилей. Политика обеспечения качества и надёжности, высоких эксплуатационных характеристик продукции по лучшей цене, является основополагающим принципом развития производственной программы MILES и позволяет эффективно конкурировать на рынке.



ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР MILES

Технический центр MILES сотрудничает с ведущими научно-исследовательскими лабораториями России, техническое оснащение которых позволяет осуществлять проверки для подтверждения качества и безопасности различных узлов, агрегатов, электрических комплектующих и прочих деталей автомобилей, проводить испытания, необходимые для определения соответствия продукции требованиям действующих стандартов.

Технический центр MILES выполняет тщательный контроль всех партий выпускаемой продукции:

- Контроль соответствия физических и химических характеристик;
- Регулярные тесты и исследования материалов и комплектующих;
- Сравнительные испытания продукции и эталонных образцов.



MILES В РОССИИ

Реализация продукции MILES на территории России осуществляется через дистрибьюторскую сеть группы AD RUSSIA и сертифицированных дилеров. На сегодняшний день сеть включает отделения, центры продаж, СТО, региональные склады и охватывает более 460 населённых пунктов Российской Федерации в 79 регионах.

В 2025 году MILES значительно расширяет номенклатуру товаров, поставляемых для качественного технического обслуживания популярных легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта, в том числе для парка китайских марок в РФ, а также автомобилей премиум-класса.

В ряду важных новинок MILES в 2025 году – компрессоры кондиционера, генераторы, стартеры, термостаты, прокладки поддона картера, датчики, смазки, ремкомплекты суппортов, карданные валы и крестовины, расширительные бачки, электровентилизаторы системы охлаждения и отопителя, свечи накаливания, а также трансмиссионные фильтры и водяные насосы серии MILES PRO.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

Все предприятия, на которых производится продукция MILES, сертифицированы по международным стандартам контроля качества ISO/TS 16949, оснащены современным оборудованием и отличаются высокой технологичностью.

Особенности производства:

- Передовые технологии;
- Современное оборудование;
- Максимально полная автоматизация процессов;
- Применение современных и инновационных материалов.



Серия PRO — это результат накопленного многолетнего опыта MILES в области автозапчастей. В этой серии воплощено не только стремление к бескомпромиссному качеству – она также обеспечивает исключительную надёжность и высокий запас прочности.

От передовых технологий изготовления до сложнейших методик измерения и точных процессов сборки – каждый шаг изготовления автозапчастей серии PRO тщательно планируется и искусно реализуется.

Все запчасти серии PRO производятся на самых современных заводах по тем же или более высоким стандартам, что и оригинальные запчасти. Высокие эксплуатационные характеристики, а также увеличенный срок службы не оставят равнодушными даже самых взыскательных клиентов.



ПНЕВМОПОДВЕСКА

Детали пневмоподвески создаются на одном из самых современных заводов, имеющем высокую долю автоматизации производства и беспылевые зоны сборки. Детали разрабатываются и производятся в соответствии со стандартами, условиями и требованиями действующих спецификаций производителей комплектующих, поставляющих свою продукцию на серийное производство автомобилей.

Преимущества пневмоподвески MILES

- За основу берётся конструкция OEM-деталей, что гарантирует полное соответствие характеристикам и требованиям технической документации производителя соответствующего ТС;
- Компоненты продукта, которые используются в деталях пневмоподвески, соответствуют оригинальным;
- После разработки деталь отправляется на многочисленные тесты (ресурсные, солевой туман, отбой-сжатие и др.), затем выполняется анализ, вносятся изменения в конструкцию и проводятся дальнейшие испытания;
- Все детали перед упаковкой проходят проверку на соответствие параметрам отбоя-сжатия и отсутствие утечек воздуха при воздействии высокого давления.





КОМПРЕССОРЫ ПНЕВМОПОДВЕСКИ

Компрессор пневмоподвески – технически сложное устройство, состоящее из различных элементов: электромотора, насоса, осушителя, глушителя и блока клапанов. От качества каждого элемента зависит работа системы пневмоподвески в целом.

Конструкция каждой модели компрессора пневмоподвески MILES соответствует оригинальной, включая электронные компоненты. В конструкции статора электромотора применяются неодимовые магниты.

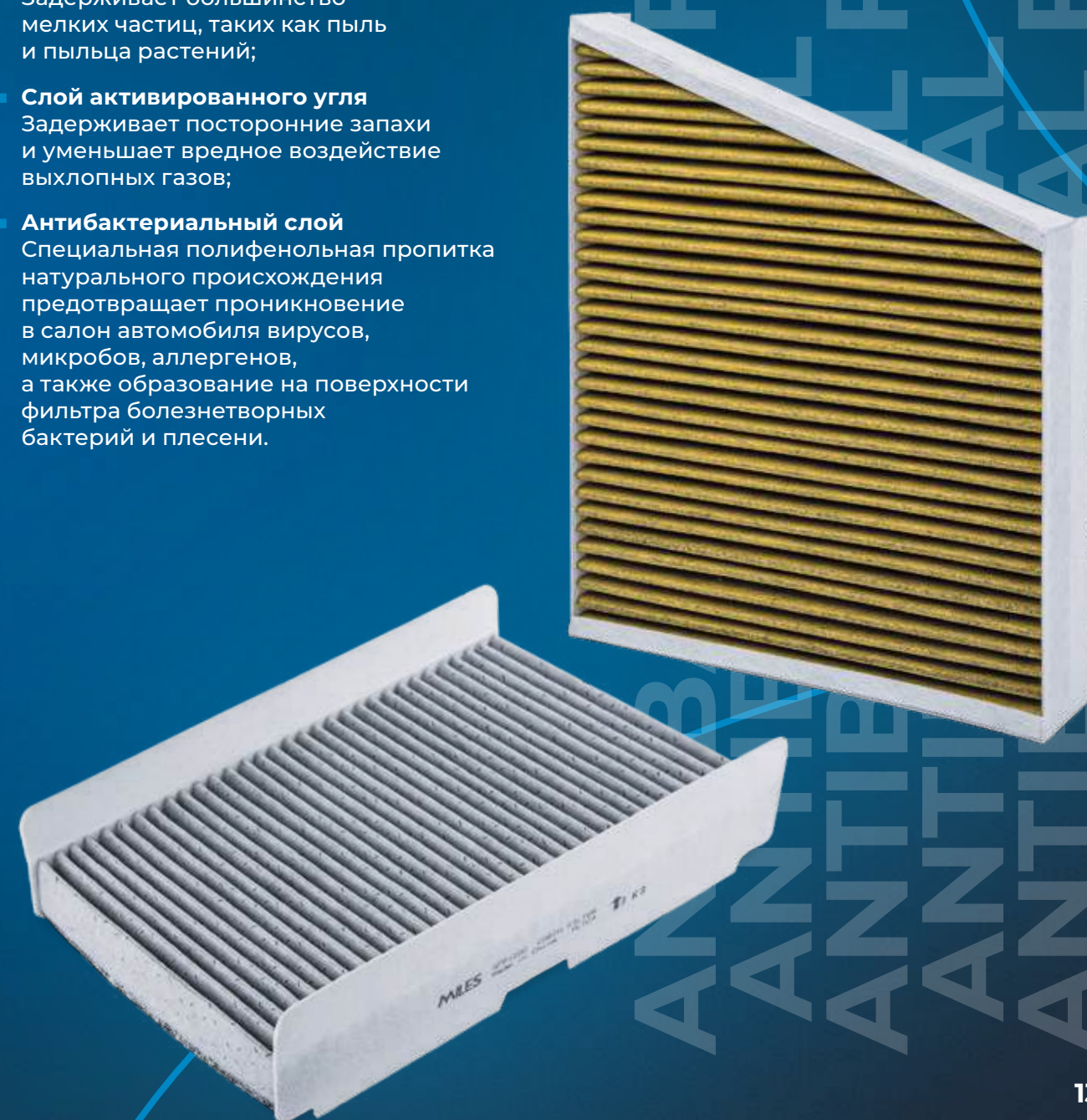
Расчетный ресурс компрессоров пневмоподвески MILES – более 600 часов непрерывной работы. Высококачественная изоляция обеспечивает надежную работу в диапазоне температур от -40 °C до +200 °C. Цинко-никелевое покрытие корпуса компрессоров пневмоподвески MILES увеличивает коррозионную стойкость устройства (производится проверка в камере солевого тумана длительностью 720 часов).

АНТИБАКТЕРИАЛЬНЫЕ САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

Антибактериальные фильтры MILES Crystal Air с инновационной технологией тройной фильтрации, позволяют задерживать более 95 % бактерий и аллергенов, а также посторонние запахи.

3 степени защиты:

- **Защитный слой**
Задерживает большинство мелких частиц, таких как пыль и пыльца растений;
- **Слой активированного угля**
Задерживает посторонние запахи и уменьшает вредное воздействие выхлопных газов;
- **Антибактериальный слой**
Специальная полифенольная пропитка натурального происхождения предотвращает проникновение в салон автомобиля вирусов, микробов, аллергенов, а также образование на поверхности фильтра болезнетворных бактерий и плесени.



ВОЗДУШНЫЕ И МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Фильтры серии PRO в точности повторяют форму и другие конструктивные особенности OEM образца.

Для фильтров PRO применяются только премиальные фильтровальные материалы, которые по своим характеристикам соответствуют OEM образцам. Это повышает эксплуатационные свойства фильтра до уровня производителя автомобиля и обеспечивает высокое качество фильтрации на всем протяжении срока его службы.

Рабочая площадь фильтровального материала, размер и количество складок в точности соответствуют оригинальной спецификации.

При производстве **воздушных фильтров PRO** используется высококачественный полиуретан, что обеспечивает однородность заливки и исключает возможность образования кратеров и прочих литьевых дефектов на уплотнении.

Формы для заливки полиуретанового уплотнителя изготовлены с высокой точностью. Это позволяет предотвратить появление излишков материала, портящих внешний вид. И, конечно, такое уплотнение обеспечивает 100% герметичность и простоту установки.

В **масляных фильтрах MILES PRO** в качестве материала для антидренажного клапана применяется силикон, который на протяжении всего срока эксплуатации фильтра не теряет своих свойств и способен гарантированно предотвратить слив масла в картер двигателя из корпуса фильтра во время длительного простоя автомобиля, даже при очень низких температурах окружающей среды.

Настройка давления открытия перепускного клапана в точности соответствует OEM образцу, что гарантирует максимальную степень фильтрации без избыточного перепуска масла мимо фильтрующего элемента. А в случае сильного загрязнения фильтра поможет предотвратить масляное голодание двигателя.



НОВИНКА
ДЕКАБРЬ 2025

ТРАНСМИССИОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

НОВИНКА



Важно отметить, что данная товарная группа будет представлена исключительно в премиальной линейке MILES PRO.

Отличительная особенность трансмиссионных фильтров MILES PRO – прокладка поддона картера КПП, которая идет в комплекте и по конструкции и по материалу в точности соответствует оригинальной. Это избавляет владельца автомобиля от необходимости искать подходящую прокладку отдельно, а также обеспечивает легкость монтажа и максимальную герметичность соединения.

В зависимости от артикула фильтры могут комплектоваться прокладками из резины, пробкового дерева или металла, а также крепёжными элементами. Для производства прокладок из пробки используется высококачественное сырье, поставляемое из Португалии (мирового лидера по производству пробки).

В ассортименте трансмиссионных фильтров MILES представлен широкий спектр фильтров как внешнего, так и внутреннего типа, располагающихся внутри корпуса АКПП.

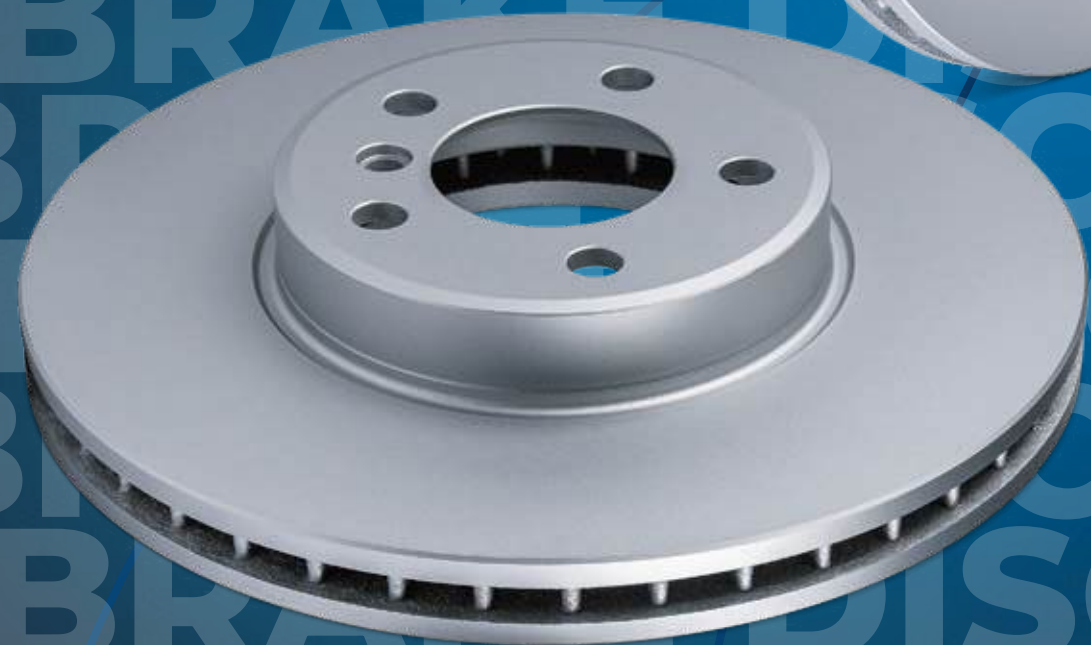
Тип фильтрующего элемента зависит от конструкции и может быть выполнен из металла, синтетического нетканого материала или специальной бумаги.

Другие особенности трансмиссионных фильтров MILES:

- В фильтрующих элементах из многослойного нетканого материала применена технология двойной иглопробивки, а поверхность фильтровального материала для полной очистки и удаления мелких волокон проходит высокотемпературную термическую обработку (открытым пламенем).
- При производстве корпусов фильтрующих элементов применяется только качественное сырье, которое обеспечивает высокую прочность и хорошую химическую стойкость изделия, гарантируя длительный срок службы.
- Применяется фильтровальная бумага с дополнительным слоем из синтетических волокон от OE поставщиков.
- Технологичный процесс производства гарантирует высокое качество сборки фильтрующего элемента.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ С ЗАЩИТНЫМ ПОКРЫТИЕМ

- Высокий уровень защиты от коррозии;
- Эстетичный внешний вид;
- Покрытие устойчиво к агрессивной среде (влаге, соли) и высоким температурам;
- Покрытие безопасно для окружающей среды;
- Не требуют обезжиривания в процессе установки;
- Покрытие не стирается при монтаже, стойко к воздействию очистителей и тормозной жидкости;
- Ультратонкий защитный слой покрытия не влияет на допуски привалочной поверхности тормозного диска на биение. В отличие от обычной покраски, покрытие наносится даже на внутреннюю ребристую часть тормозных дисков.



КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ (СЕРИЯ E5)

Применение керамических колодок MILES не требует установки специальных карбон-керамических тормозных дисков. Данная серия колодок относится к «гражданской керамике» и может применяться с обычными тормозными дисками.

MILES гарантирует, что автомобили, оснащённые керамическими тормозными колодками, будут останавливаться практически бесшумно. В дополнение к превосходным характеристикам торможения хромированные и литые диски автомобилей будут оставаться чистыми на протяжении продолжительного времени.

В ходе испытаний на современных динамометрических стендах было доказано, что по сравнению с обычными тормозными колодками керамические тормозные колодки MILES обеспечивают:

- Стабильный коэффициент трения при любых условиях эксплуатации, что даёт высокий уровень безопасности;
- Возможность плавного дозирования тормозного усилия;
- Отличную совместимость с любыми легковыми автомобилями, вплоть до полноразмерных SUV, лёгкого коммерческого транспорта и машин с повышенной мощностью двигателя;
- Долгий срок службы тормозных колодок;
- Минимальный износ тормозных дисков при работе в паре с серией MILES PRO;
- Визуальную чистоту колёсных дисков;
- Акустический комфорт.



КОМПЛЕКТЫ РЕМНЯ ГРМ

Комплекты ГРМ MILES серии PRO состоят из того же набора деталей, что и стандартные комплекты. При этом серия PRO обладает рядом преимуществ, которые обеспечивают надежную работу системы ГРМ двигателя.

Преимущества:

- Все ремни серии PRO изготовлены из материала HNBR — гидрированного бутадиен-нитрильного каучука, который обеспечивает повышенную стойкость к абразивному износу;
- Высокие показатели по сдвигу зубьев ремня;
- Температурный режим работы от -45 °C до +150 °C;
- Масло-и бензостойкость;
- Ролики и натяжители комплектуются подшипниками японских производителей NSK и NTN, обеспечивая долговечность узла и малое сопротивление вращению.



СТУПИЦЫ КОЛЕС С ЧЕРНЫМ ПОКРЫТИЕМ

НОВИНКА

Представляем новинку в ассортименте MILES серии PRO — ступицы колес с черным покрытием.

При изготовлении ступиц MILES серии PRO применяется технология воронения металла электрохимическим методом.

Такая технология имеет ряд преимуществ:

- Образуется равномерная стойкая защитная пленка толщиной не более 10 микрон с одновременной химической трансформацией металла на глубину 5-10 микрон;
- Покрытие заполняет микронеровности беговых дорожек подшипников, снижая их шероховатость и сопротивление вращению;
- Процесс воронения идет при низкой температуре (ниже +120°C), то есть не влияет на твердость закаленных поверхностей.

Преимущества ступиц MILES серии PRO:

- Покрытие с превосходным сопротивлением коррозии снижает износ и внутреннее трение подшипников ступиц;
- Исключительно малая толщина и высокая равномерность оксидной пленки повышают точность изготовления поверхностей сложной формы (дорожек качения подшипника);
- Снижение сопротивления качению, благодаря меньшей шероховатости металла;
- Высокая износостойкость покрытия (твердость 5,5 по шкале Мооса).

ВОРОНЕНИЕ СТУПИЦ КОЛЕС MILES СЕРИИ PRO ПОЗВОЛЯЕТ УВЕЛИЧИТЬ СРОК СЛУЖБЫ ПОДШИПНИКОВОГО УЗЛА СТУПИЦЫ В СРЕДНЕМ НА 15-20% ДАЖЕ ПРИ РАБОТЕ В УСЛОВИЯХ АГРЕССИВНЫХ СРЕД.

В частности, испытания в камере соляного тумана показывают, что эта технология повышает коррозионную стойкость металла в 6 раз.

Воронение ступиц MILES PRO — это не только привлекательное декоративное покрытие, но и повышение эксплуатационных характеристик.

Для заказа доступен практически полный ассортимент колесных ступиц MILES с интегрированным подшипником.



ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

В дополнение к стандартному ассортименту водяных насосов MILES предлагает премиальную альтернативу – насосы линейки PRO.

Отличительные особенности:

- Продвинутый материал водяного уплотнения ротора «карбид кремния/спечённый графит», который применяется производителями помп для поставок OE-качества;
- Применение роликового подшипника со стороны приводной шестерни для сохранения надежности подшипникового узла в условиях повышенных нагрузок, аналогично оригинальной конструкции;
- Применение прокладки, аналогичной оригинальной конструкции каждой конкретной помпы.

ЭТИ УЛУЧШЕНИЯ ДАЮТ БОЛЬШЕ УВЕРЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦУ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДАННОГО УЗЛА. ПОМПЫ MILES PRO СЛЕДУЕТ ЗАМЕНЯТЬ ТОЛЬКО В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.

НОВИНКА
ЛЕТО 2025



СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Особенности и преимущества:

- Свечи зажигания MILES производятся на современных заводах, имеющих сертификат IATF 16949, подтверждающий высокий уровень компетенций на всех этапах производства;
- Наличие сертифицированной испытательной лаборатории, оснащённой оборудованием самых известных брендов, позволяет проверить как готовую продукцию, так и её компоненты на соответствие рабочим характеристикам, а также моделировать и воссоздавать реальные условия эксплуатации;
- Высокоавтоматизированный процесс производства и сборки сводит к минимуму человеческий фактор и позволяет быстро и качественно выпускать готовую продукцию;
- Каждая свеча зажигания MILES проходит проверку, что гарантирует покупателю 100 % качественный рабочий продукт;
- Свечи зажигания MILES производятся из высококачественного сырья и материалов, что обеспечивает высокие технические характеристики продукции;
- В качестве изолятора используется высокоплотная керамика специального состава, которая обладает улучшенным сопротивлением;
- Свечи зажигания MILES производятся по технологиям ведущих мировых производителей и имеют в своей линейке модели с медно-никелевыми, иридиевыми и платиновыми центральными и боковыми электродами, от одного до четырёх, в зависимости от типа свечи и предъявляемых требований OE-производителя.



ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА

Использование комплектов высоковольтных проводов MILES гарантирует эффективное искрообразование на электродах свечей зажигания, продлевает срок их службы, обеспечивает ровную работу двигателя и лёгкий запуск в любых погодных условиях.



Преимущества высоковольтных проводов зажигания MILES:

- Высококачественный кабель с двойной EPDM изоляцией и капроновой армирующей сеткой производства SAP (Южная Корея) обеспечивает стабильную работу в любых климатических условиях. Характеризуется устойчивостью к механическим воздействиям, попаданию масла и бензина. Резистивный угольный сердечник не создаёт электромагнитных помех, способных оказывать негативное влияние на работу электрооборудования автомобиля;
- Свечные и модульные контакты производства ZETA (Аргентина) не окисляются и не подвержены коррозии, обеспечивают надёжный контакт после максимально возможного количества монтажа/демонтажа проводов;
- Защитные колпачки производства Pro-tec (Малайзия) изготовлены из бензомаслостойкой кремнийорганической резины. Изделия из данного материала отличаются хорошими электроизоляционными свойствами, высокой термо-, морозо-, и влагостойкостью.

КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

В ассортименте MILES присутствует четыре типа катушек:

- катушки стержневого типа;
- индивидуальные двухискровые катушки;
- модули зажигания;
- распределительные катушки.

Катушки зажигания MILES имеют современную конструкцию и рассчитаны на продолжительную эксплуатацию. Поставщиками материалов для производства катушек зажигания MILES являются всемирно известные бренды FUJI и Kyocera (Япония), Elektrisola (Германия) и др., а производство осуществляется в строгом соответствии с современными стандартами OEM-индустрии. Благодаря этому катушки MILES обеспечивают устойчивую работу двигателя, не допускают пропусков зажигания, выдерживают экстремальные температуры и полностью защищены от воздействия масел, влаги и паров бензина.

Изоляционный материал катушек MILES

Изоляционный материал катушек MILES обеспечивает прочную и долговечную изоляцию. Он обладает высоким качеством проникновения и не допускает появления пузырьков в материале. Изоляционный материал катушек MILES – это превосходное качество материалов Kyocera (Япония).

Соединение – наиболее «узкое» место возникновения большого переходного сопротивления. Если соединение герметично и остаётся чистым, если правильно подобраны материалы контактов, то сопротивление незначительно. Если контакты ослаблены, подвержены коррозии, загрязнены или просто ошибочно рассчитаны, то сопротивление увеличивается и появляется тепловой импульс, достаточный для оплавления.

Эмалированная проволока

В некоторых автомобилях катушки зажигания установлены непосредственно в верхней части двигателя либо вблизи от неё. В случае, если к их конструкции отсутствует доступ воздуха для естественной вентиляции (такое возможно при установке дополнительного оборудования), может наступить перегрев устройства и выход его из строя. Как правило, повреждается проволока обмоток катушки зажигания. Преимущества компонентов MILES – стойкость к высоким температурам до 180 °C (обычная проволока до 140 °C). Для наматывания вторичной обмотки используется японское оборудование Nittoku, которое обеспечивает равномерное наматывание. Эмалированная проволока производства FUJI (Япония), Elektrisola (Германия).



Шпуля вторичной обмотки

- Изготовлена из японского пластика PPO;
- Обладает превосходной устойчивостью к высокому напряжению – более 33 KV/ММ (обычный пластик не более 20 KV/ММ);
- Сохраняет форму в течение долгого времени в отличие от обычного пластика.

Электронный модуль

- Печатная плата толщиной 1,2 мм обеспечивает модулю механическую прочность и электроизоляционные свойства;
- Провода увеличенной толщины обеспечивают повышенную производительность;
- Выводы первичной и вторичной обмоток, другие электрические компоненты и провода размещены на безопасном расстоянии во избежание электропомех.

Сердечник

- Используется материал с гладкой поверхностью для увеличения производительности;
- Современные технологии производства обеспечивают высокий ресурс и надёжность;
- Качество продукции подтверждено сертификатами качества: TUV, TS 16949, ISO 9001.



СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ

Свечи накаливания предназначены для подогрева воздуха в камерах сгорания дизельных двигателей для облегчения их запуска в холодных условиях.

Корпус свечей накаливания MILES имеет цинковое покрытие для защиты от коррозии. В свечах используются две спирали: регулировочная и нагревательная, соединенные методом лазерной сварки. Электрическая изоляция спиралей в корпусе обеспечивается специальным порошком из оксида магния компании DuPont. Этот материал отличается высокой теплопроводностью. Нагревательная спираль обеспечивает нагрев наконечника свечи до рабочей температуры всего за 3 секунды.

Каждая свеча накаливания MILES проходит многоступенчатый контроль, включая контроль комплектующих и 100% контроль готовых изделий перед упаковкой.

Один из важнейших этапов - проверка параметров свечи, а именно нагрев от 0 С° до 1000 С° с контролем графика роста температуры от времени. Свечи накаливания MILES также проходят выборочный контроль на вибростенде.

Предприятие по производству свечей MILES является поставщиком оригинальных комплектующих для большинства китайских автопроизводителей (80% от всего объема производимых автомобилей).

РЕМНИ, ЦЕПИ И НАТЯЖИТЕЛИ



РЕМНИ И КОМПЛЕКТЫ РЕМНЕЙ ГРМ

Для популярных автомобилей, составляющих значительную долю российского автопарка, MILES предлагает ассортимент комплектов ремня ГРМ как с помпой, так и без неё, а также комплекты поликлинового ремня. Комплекты ремня MILES имеют превосходные сбалансированные рабочие характеристики и длительный срок эксплуатации, обеспечивая высокую надёжность и стабильность работы системы ГРМ, системы охлаждения и привода вспомогательных агрегатов при различных режимах эксплуатации автомобиля.

Преимущества:

- Современные материалы;
- Устойчивость к вибрациям и механическим нагрузкам;
- Конструкция каждого элемента комплекта соответствует оригинальному образцу;
- Полный комплект деталей, включая компоненты для разового монтажа.



Производство:

Производство роликов, натяжителей и водяных насосов для комплектов ремня налажено на зарекомендовавших себя производственных площадках MILES. Ремни разрабатываются и производятся в соответствии со стандартом ISO/TS 16949 и проходят испытания на соответствие условиям и требованиям действующих спецификаций производителей комплектующих, поставляющих свою продукцию на серийное производство автомобилей. Ремни с данной фабрики поставляются на многие конвейеры известных производителей. Это первый завод из КНР, который стал поставщиком на конвейер иностранного автомобильного бренда.

КОМПЛЕКТЫ ГРМ СЕРИИ **PRO**

на стр. 18

ЦЕПИ И КОМПЛЕКТЫ ЦЕПЕЙ ГРМ



Цепи:

- Стандарты производства OEM;
- Высокая твёрдость и сопротивление к растяжению;
- Многоуровневая система контроля качества.

Натяжители:

- Беспылевая сборка;
- Стабильная производительность;
- Высокий ресурс.

Направляющие:

- Повышенная износостойкость благодаря добавлению композитного стекловолокна;
- Низкое трение;
- Полностью автоматическая система производства.

Звёздочки:

- Полное соответствие технологии производства оригинальных комплектующих;
- Дополнительные упрочняющие термообработки;
- 100%-ный выходной контроль качества.

Все детали комплекта испытывают на общем стенде системы, что исключает ускоренный износ, появление шумов и вибраций, а также преждевременный выход из строя отдельных деталей комплекта или разрушение всего узла.

Сегодня MILES предлагает ассортимент, насчитывающий свыше 30 комплектов цепей ГРМ для популярных автомобилей, составляющих значительную долю российского автопарка.

На российском рынке автозапчастей представлено огромное количество компонентов для замены деталей ГРМ. Но при замене компонентов механизма очень часто автовладелец сталкивается с тем, что невозможно приобрести детали одного бренда. Это приводит к рискам неправильного подбора, использованию деталей с разным ресурсом, установке деталей с браком или контрафакта, что может нарушить нормальную работу ДВС.

Мы разработали ассортимент качественных и доступных комплектов цепей ГРМ.

РОЛИКИ И НАТЯЖИТЕЛИ

Ассортимент на сегодняшний день включает в себя 692 наименования. Это натяжители, ролики и демпферы.

Производство

Ролики и натяжители MILES производятся на двух современных заводах в Китае.

Первый завод был основан в 2003 году и имеет допуски ведущих производителей, в число которых входит General Motors. Также завод обладает 44 собственными патентами.

Второе предприятие основано в 2005 году. Данный завод выпускает широкий ассортимент продукции как для легкового, так и для тяжёлого коммерческого транспорта.



Преимущества и особенности:

- Точная замена оригинала (материалы ADC12 GB, PA66-GF, 60Si2Mn; элементы для болтовых соединений с классом прочности 12.9/10.9/8.8; оборудование с ЧПУ);
- Прекрасно противостоят ударным и колебательным нагрузкам;
- Снижают поверхностный износ, продлевают срок службы ремня;
- Полностью исключают проскальзывание ремня во время работы привода;
- Контроль качества на всех этапах производства;
- Используются подшипники NTN и NCTB.



ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Наш ассортимент включает в себя 789 наименований.

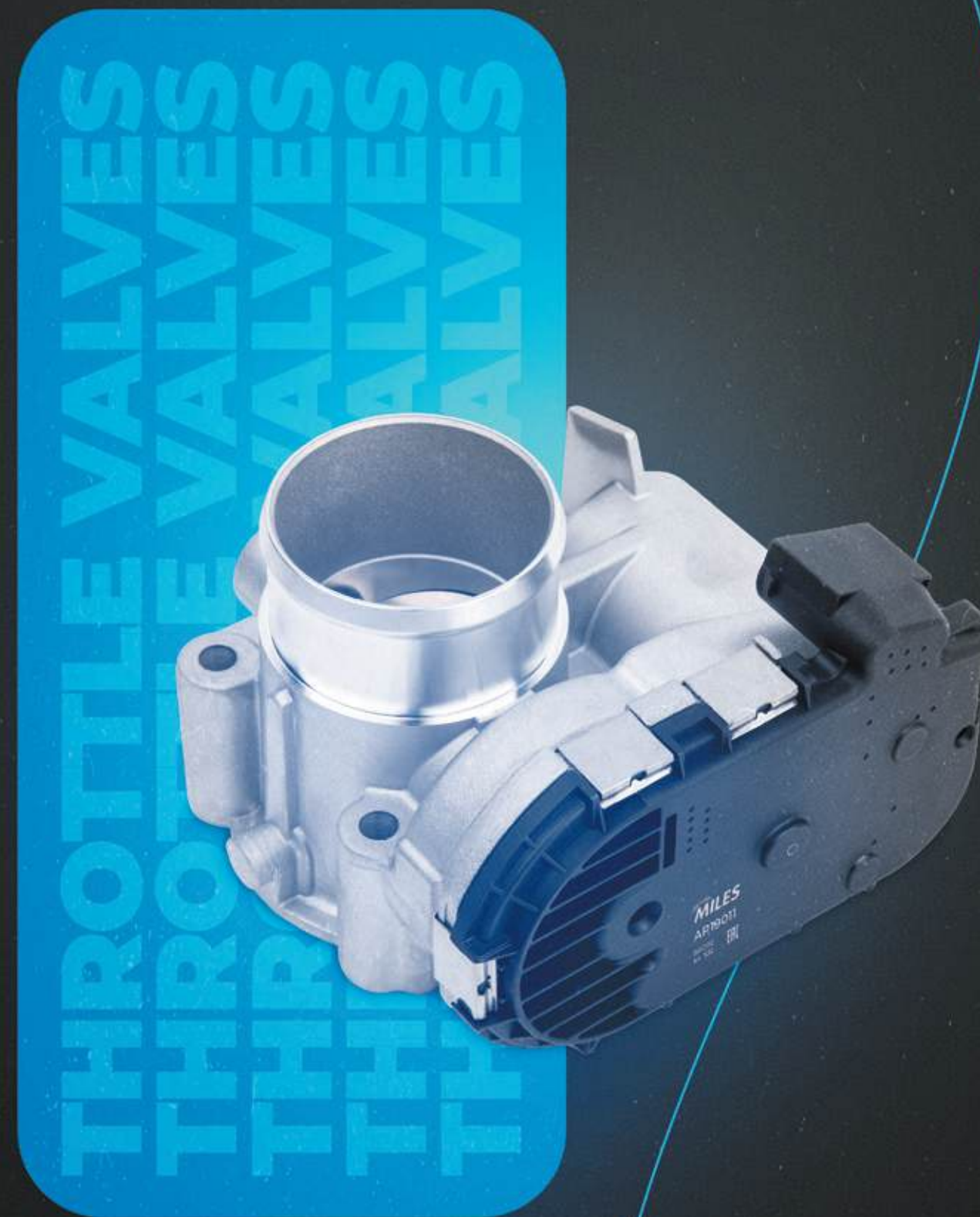
Это клиновые и поликлиновые приводные ремни.

Преимущества и особенности:

- Тестирование продукции включает в себя проверку на эластичность, вязкость и прочность материала на истирание, тест на старение в неблагоприятной среде эксплуатации и проверку на хрупкость.
- Испытания проводятся в условиях, максимально приближенных к реальной эксплуатации. Результаты данных испытаний используются в работе над уменьшением уровня шума, выделения тепла, растяжимости;
- Использование материалов и технологий, соответствующих производству OEM-качества, обеспечивает сохранение межсервисного интервала по обслуживанию, заявленного автопроизводителем;
- Высокая прочность и устойчивость на разрыв;
- Термо-, масло- и бензостойкость, отличная сопротивляемость агрессивным средам.



ДРОССЕЛЬНЫЕ ЗАСЛОНКИ



КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Корпус дроссельной заслонки представляет собой часть системы управления подачей воздуха в двигатель, которая отвечает за дозирование количества воздуха, поступающего в цилиндры двигателя.

Корпуса дроссельной заслонки подвергаются суровым условиям эксплуатации, поскольку они работают как при высоких, так и при низких температурах под капотом. Во многих случаях отказ данной системы вызван износом шестерен, загрязнением и повреждением движущихся, трущихся частей системы внутри дросселя.

Основные преимущества корпуса дроссельной заслонки MILES:

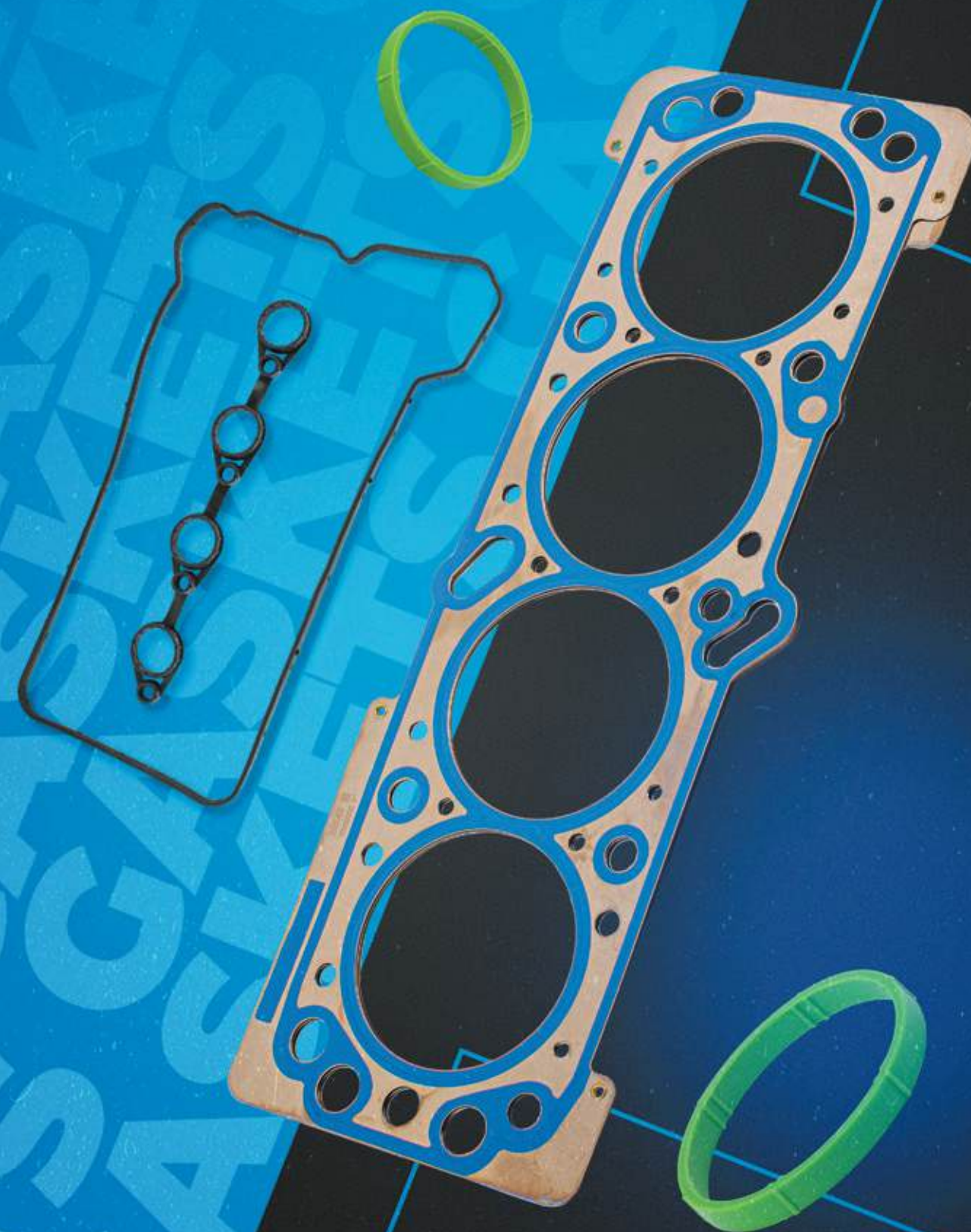
- Высокая точность управления за счёт бесконтактного датчика угла, который может считывать изменение угла в пределах 360° и точно выводить показания текущего положения дроссельной заслонки, что сказывается на общей производительности двигателя.
- Увеличенная долговечность за счёт использования новой технологии бесконтактного датчика положения угла Холла для управления углом поворота. Эта технология эффективно предотвращает повреждение чипа.
- Во многих корпусах дроссельных заслонок Miles используется одноступенчатая возвратная торсионная пружина, что в сравнении с конкурентной продукцией других брендов увеличивает срок службы.



НОВИНКА
ОСЕНЬ 2025

- MILES использует материал возвратной пружины из нержавеющей стали 304. Улучшенные материалы шестерен и пластиковых элементов, ресурс которых превышает 3 миллиона циклов при температурных колебаниях от -40 °C +140 °C.
- На производственных площадках осуществляется обязательная выборочная проверка готового изделия из каждой новой партии. Программа проверки качества параметров настроена на имитацию пробега а/м более 160 тыс. км. Проверяется герметичность, коррозионная стойкость, температурная и механическая прочность и т.д.

ПРОКЛАДКИ



ПРОКЛАДКИ ГБЦ

Прокладка головки блока цилиндров (ГБЦ) является очень важной частью двигателя внутреннего сгорания, задача которой – обеспечить беззастенчивое прилегание ГБЦ к блоку ДВС, для предотвращения прорыва рабочих газов между цилиндрами и в атмосферу, а также для герметичности циркуляции охлаждающей жидкости и масла в двигателе.

Материал прокладок должен выдерживать высокую температуру, градиенты температур и переменные циклические нагрузки, а структура материала должна быть равномерной по длине и толщине.

Ассортимент прокладок ГБЦ MILES включает цельные и многослойные металлические прокладки, прокладки с силиконовым контурным уплотнением, современные неметаллические прокладки из синтетических эластомеров.



ПРОКЛАДКИ КЛАПАННОЙ КРЫШКИ

Прокладки клапанной крышки применяются для обеспечения плотного прилегания клапанной крышки к головке блока цилиндров для герметизации смазочного контура внутри ДВС и защиты элементов клапанного механизма и масла от попадания пыли и грязи.

Качественная прокладка клапанной крышки позволяет поддерживать требуемый ресурс работы моторного масла и элементов ГРМ двигателя. Если обнаружена протечка масла из-под клапанной крышки, прокладка подлежит обязательной замене.

При производстве прокладок клапанных крышек сложных форм используется лазерная обрезка контура, что обеспечивает точное соответствие геометрии OE-продукции, надёжность и качество при эксплуатации.



В ассортименте MILES представлены прокладки следующих типов:

- Резиновые;
- Резиновые с металлическим или нейлоновым каркасом.

В Россию поставляется 15 артикулов прокладок клапанной крышки MILES для популярных марок автомобилей, таких как: Chevrolet, Opel, Hyundai, Kia, Daewoo, Ford.

ПРОКЛАДКИ ПОДДОНА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Прокладки поддона картера двигателя предназначены для обеспечения надёжной герметичности системы смазки, защиты двигателя от загрязнений и утечек масла, поддерживают стабильную работу двигателя и способствуют его долговечности.

MILES предлагает прокладки поддона картера из безасбестовой бумаги и паронита.

Безасбестовая бумага производится на основе термостойких и химически стойких NBR-каучуков и армируется высокопрочными синтетическим и арамидными волокнами с добавлением кристаллического графита для надёжной работы в контакте с маслом и топливом.

НОВИНКА

БЕСНА 2025



Особенности прокладок MILES:

- Превосходная устойчивость к автомобильным технологическим жидкостям и моторным маслам всех типов.
- Отличная устойчивость к химически агрессивным жидкостям и абразиву
- Стойкость к механическим нагрузкам, повышенная прочность.
- Используется только качественное сырьё от отечественных и зарубежных производителей.

ПРОБКА РЕЗЬБОВАЯ

Ассортимент MILES предлагает порядка 50 наименований резьбовых сливных пробок для масла и охлаждающих жидкостей.

Производство деталей налажено на крупном заводе по изготовлению компонентов резьбовых соединений и уплотнителей. Предприятие имеет высокую степень автоматизации, включая термическую и химическую обработку металлов.

НОВИНКА

ДЕКАБРЬ 2025



Основные преимущества прокладок поддона картера от MILES:

- **Высокая герметичность.** Использование современного материала и технологий производства обеспечивает отличную герметизацию масляной системы автомобиля, предотвращая утечки масла и внешние загрязнения.
- **Долговечность.** Прокладки имеют высокую устойчивость к термическому старению и воздействию химических веществ, что увеличивает срок их службы.
- **Устойчивость к вибрациям.** Специальная конструкция прокладки минимизирует эффект вибраций, что особенно важно для современных двигателей с высокой нагрузкой.

Детали разрабатываются и производятся в соответствии со стандартами, условиями и требованиями действующих спецификаций производителей комплектующих, которые поставляют свою продукцию для серийного производства автомобилей.

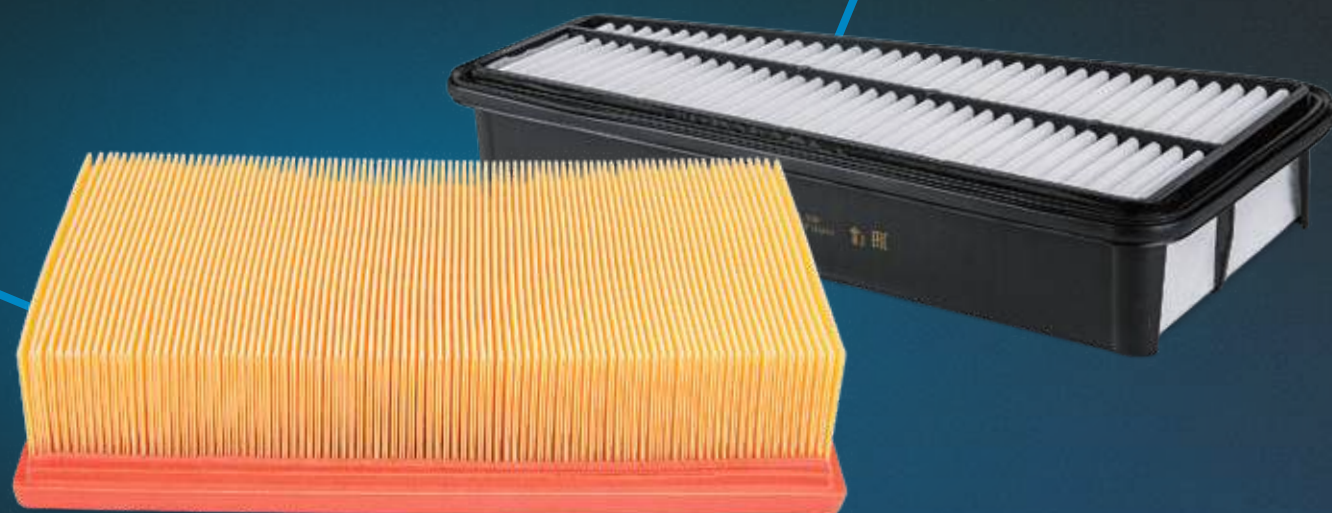
Преимущества пробок MILES:

- Современные высококачественные материалы.
- Металлические пробки изготавливают методом холоднойковки, а пластиковые – литьем под давлением.
- Использование специальной обработки металла для обеспечения необходимых характеристик: цинкование, фосфатирование, никелирование, цинк-никелевое и цинк-хромовое покрытие Dacromet.

ФИЛЬТРЫ



ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ



Надёжная работа двигателя, защита от преждевременного износа.

Воздушные фильтры MILES гарантируют оптимальную скорость фильтрации, обеспечивая качественную очистку поступающего в двигатель воздуха, в том числе в условиях сильной запылённости и в тяжёлых климатических условиях. Они обеспечивают защиту клапанов, зеркал цилиндров, поршневых колец и подшипников от преждевременного износа.

Сегодня ассортимент MILES насчитывает свыше 320 наименований воздушных фильтров для наиболее популярных автомобилей.

Каркас воздушного фильтра выполнен из специального полиуретана, который обладает высокой эластичностью и упругостью, отличается повышенной прочностью, долго не стареет (материал не растрескивается, не затвердевает), газонепроницаем, устойчив к воздействию высоких и низких температур, масел, кислот и компонентов топлива.

Уложенный карманами фильтрующий материал специально подобран так, чтобы снизить силу сопротивления воздушному потоку и гарантировать фильтрацию с эффективностью 98 % для частиц размером >10 мкм.

Комбинация волокон и особой пропитки образует фиксированную матрицу пор и обеспечивает уникальные свойства фильтрующего материала, повышая эффективность фильтрации, механическую прочность, термо- и водостойкость.

САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

Особенности:

Синтетические материалы, используемые в производстве салонных фильтров MILES, обладают повышенными барьерными свойствами и эффективно ограничивают размножение вредных микроорганизмов.

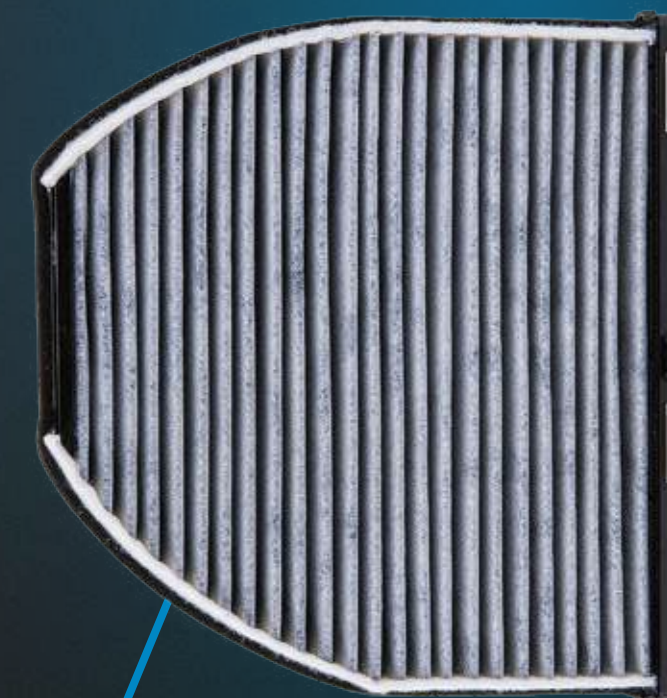
Не содержащий пропиточных фенолформальдегидных смол и других токсичных компонентов нетканый фильтрующий материал из полипропиленовых микроволокон обеспечивает высокую поглощательную способность, стабильность и оптимальность фильтрации.

Материал имеет постоянный электростатический заряд, что позволяет задерживать загрязнения, имеющие меньший размер, чем поры волокнистой матрицы фильтра.

Преимущества:

- Всесезонная надёжность;
- Полнота отсева > 98 %;
- Оптимальная толщина и геометрия волокон фильтрующего материала для достижения отличного баланса между эффективностью фильтрации, поглощающей способностью, сопротивлением воздушному потоку и ресурсом эксплуатации;
- Точное соответствие установочным размерам.

АНТИБАКТЕРИАЛЬНЫЕ САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ СЕРИИ PRO на стр. 13



МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Масляные фильтры MILES прекрасно очищают моторное масло от твёрдых органических и неорганических частиц, посторонних примесей и продуктов сгорания, обеспечивая защиту автомобильных двигателей. Высокая надёжность и эффективность масляных фильтров MILES обеспечивается прочной конструкцией корпуса фильтра, правильной конструкцией предохранительного перепускного и противодренажного клапанов, использованием высокой устойчивости к механическому воздействию нового фильтрующего материала на основе композитов.

Предохранительный перепускной клапан исключает опасность недостаточной смазки и износ деталей двигателя при повышенной вязкости моторного масла или чрезмерном загрязнении фильтрующего элемента.

Соответствуя особенностям конкретных моделей автомобилей, масляные фильтры MILES производятся как с верхним, так и с нижним расположением клапана.

Фильтрующий элемент гарантирует высокое качество очистки и долговечность фильтрации моторного масла с высокими показателями тонкости отсева и грязеемкости. Фильтрующий элемент, благодаря применению высококачественного плотного композитного фильтровального материала с особой пропиткой, задерживает мельчайшие абразивные частицы и загрязнения с эффективностью до 97 %.

Особая формовка и глубокое гофрирование фильтрующего материала обеспечивают большую площадь фильтрования и исключают проникновение неочищенного масла к деталям двигателя.

Высокая прочность корпусных элементов, фильтр-элемента и соединений (вальцовка с использованием уплотнительной прокладки) защищает фильтр от разрушения при резких перепадах давления в масляной системе или механических воздействий при неправильной установке.



МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ
СЕРИИ PRO на стр. 14



ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Каждый раз, когда вы доливаете топливо, в топливную систему попадают миллионы мельчайших загрязняющих частиц, которые достаточно малы, чтобы оставаться невидимыми, и достаточно велики, чтобы вызвать повышенный износ деталей топливной системы.

Некачественная фильтрация приводит к непоправимому ущербу, ухудшая работу, а в дальнейшем выводя из строя важные компоненты различных систем автомобиля.

Практичные и надёжные дизельные и бензиновые топливные фильтры MILES оптимально согласованы с современными системами впрыска, надёжно очищают топливо от нежелательных примесей и провоцирующих износ частиц пыли, ржавчины и грязи.

Типовые особенности:

- Точное соответствие установленным требованиям;
- Улучшенная защита компонентов двигателя;
- Высокая производительность топливной системы;
- Отличное соотношение цены и качества.

ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ

Для максимальной производительности используется крыльчатка с винтовыми лопастями. В качестве материала крыльчатки применяется инновационная пластмасса PPS, обладающая хорошей устойчивостью к воздействию различных химических веществ, высокой жесткостью и прочностью. Изделия имеют стабильные характеристики и низкий коэффициент набухания в широком диапазоне температур.

Преимущества:

- Высокая производительность;
- Минимальный уровень шума;
- Подача топлива без пульсаций;
- Крыльчатка PPS;
- Стойкость к воздействию высоких температур;
- Продолжительный срок службы и надёжность.



ОПОРЫ



ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Опоры двигателя – это специальные узлы, с помощью которых двигатель и коробка передач закрепляются на раме или подрамнике автомобиля. Помимо поглощения вибраций, опора служит амортизатором двигателя, предотвращая его механическое повреждение после наезда на неровности дорожной поверхности.

Ассортимент MILES насчитывает более 320 наименований резино-металлических и гидравлических опор.

Опоры MILES обладают прекрасными эласто-кинематическими характеристиками, благодаря которым они отлично справляются со своей основной функцией – гашением вибраций. Гидравлические опоры MILES имеют весомое преимущество в сравнении со многими другими производителями, так как содержат этиленгликоль, а не водосодержащую жидкость. Этиленгликоль не образует воздушных пузырей и не вызывает коррозию.

Испытания в лаборатории показали необходимую жёсткость наших опор и вместе с тем лучшую упругость применяемых материалов.

Структура и конструкция продукции MILES разработана как точная копия ОЕ-продуктов.



Основные преимущества:

- Эффективное гашение ударов и толчков, которые возникают при движении автомобиля;
- Эффективная виброизоляция салона;
- Снижение нагрузки на двигатель автомобиля.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



ИНТЕРКУЛЕРЫ

Охладители наддувочного воздуха (интеркулеры) – важная часть системы подачи воздуха любого двигателя с турбонаддувом.

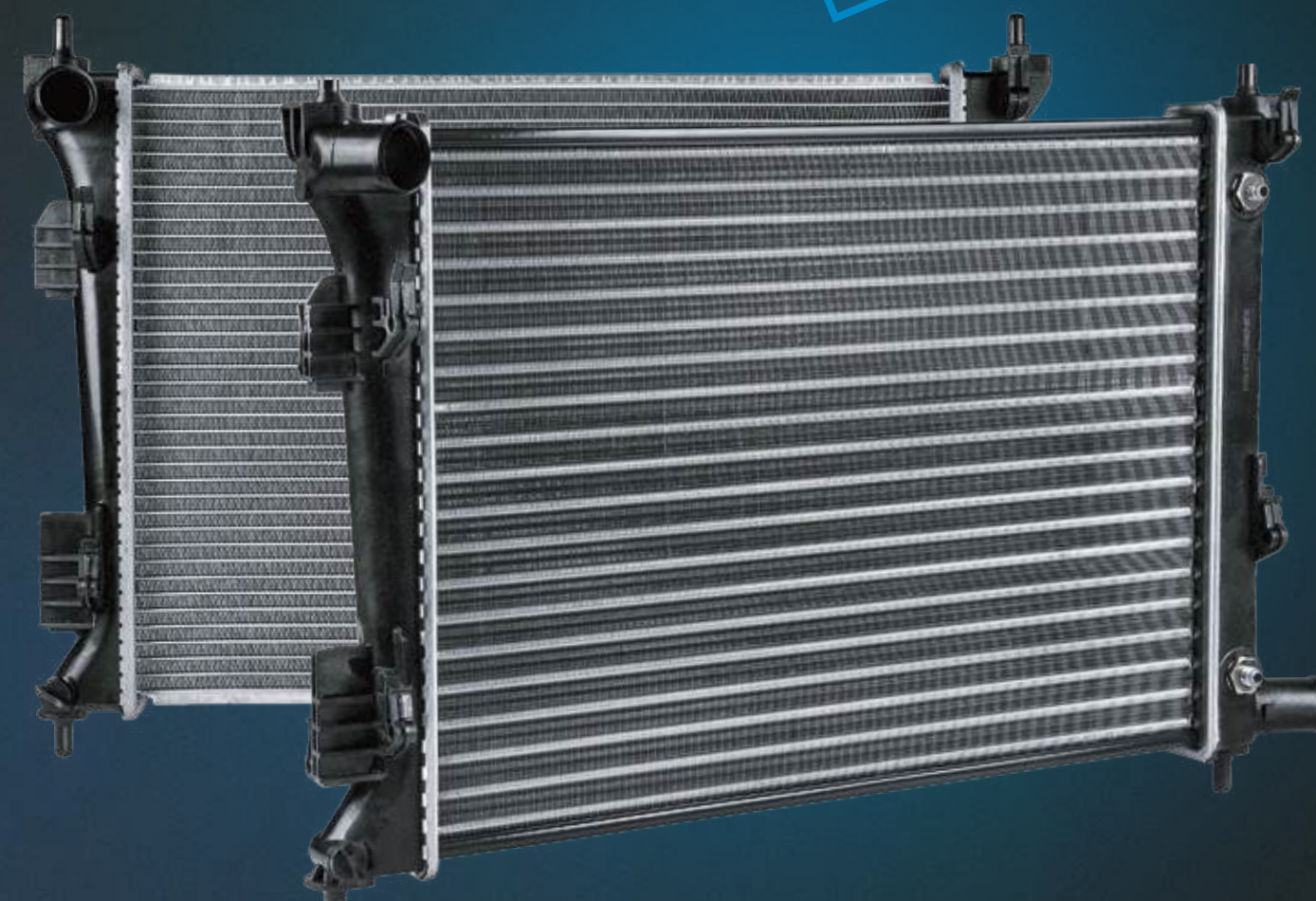
Интеркулеры MILES эффективно снижают температуру нагнетаемого в цилиндры двигателя воздуха, обеспечивая высокие мощностные показатели и топливную экономичность. В ассортименте интеркулеров MILES вы найдете как воздушные, так и жидкостные охладители.

Сердцевина интеркулера MILES изготовлена из высококачественного алюминиевого сплава 3003 с двусторонним плакированием для надежного паяного соединения элементов охлаждения.

Бачки изготовлены из прочного полимера PA66.



РАДИАТОРЫ



Программа запасных частей MILES для систем охлаждения, отопления и кондиционирования представлена радиаторами охлаждения, радиаторами отопителя и радиаторами кондиционера (конденсорами). В ассортименте представлены алюминиевые трубчато-ленточные несборные (паяные) и алюминиевые трубчато-пластинчатые сборные радиаторы.

При производстве радиаторов MILES сырьё и комплектующие проходят контроль качества на начальном этапе и в процессе производства.

100 % продукции проходит выходной контроль для подтверждения герметичности изделий, их геометрических параметров и товарного вида.

Характерные особенности радиаторов MILES:

- Эффективный теплообмен;
- Стойкость к внешним воздействиям;
- Долгий срок службы;
- Коррозионная стойкость;
- Устойчивость к вибрациям и механическим нагрузкам.

КОНДЕНСОРЫ

Качественный алюминий обеспечивает высокую теплоотдачу, что позволяет эффективно охлаждать фреон, переводя его в жидкую фазу.

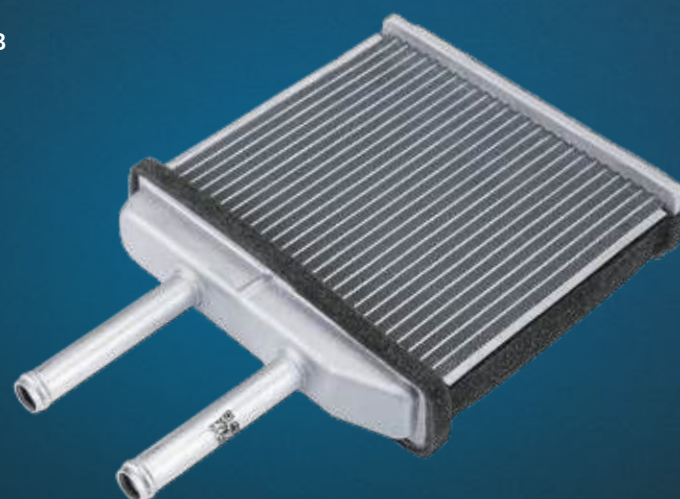
Алюминий также обеспечивает коррозионную стойкость, а значит, и долговечность радиатора кондиционера.

Чёткое соблюдение геометрических размеров обеспечивает жёсткость конструкции. Это помогает предотвратить появление трещин и прочих механических повреждений от сильного потока воздуха при движении автомобиля.



РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ

При производстве теплообменников MILES учитываются все детали спецификаций оригинальной продукции: материалы, шаг охлаждающих лент, плотность охлаждающих пластин, сечение и форма трубок, точность изготовления и габаритные размеры, которые обеспечивают необходимую эффективность передачи тепла.



КАРБОКСИЛАТНЫЕ АНТИФРИЗЫ

Антифризы MILES относятся к числу лучших антифризов, представленных сегодня на рынке.

Их состав точно соответствует оригинальным требованиям автопроизводителей, что позволяет применять антифризы MILES в системах охлаждения любых бензиновых и дизельных двигателей.

Особенности и преимущества:

- Не содержат аминов, нитритов, фосфатов и силикатов;
- Не образуют нерастворимых осадков в системе охлаждения;
- Не воздействуют на алюминий и его сплавы;
- Не содержат абразивных частиц, вызывающих повышенный износ деталей системы охлаждения;
- Не оказывают вредного влияния на резиновые и пластиковые детали;
- Превосходно защищают моторы от коррозии и кавитационного разрушения;
- Содержат новое поколение ингибиторов коррозии на основе органических (карбоновых) кислот. Карбоксилатные ингибиторы не образуют защитного слоя по всей поверхности системы, адсорбируются лишь в очагах возникновения коррозии с образованием защитного слоя толщиной не более 0,1 мкм;
- Предотвращают пенообразование;
- Присадки имеют продолжительную эффективность;
- Совместимы с антифризами G-12, G-12+;
- Интервал между заменами – пробег до 250 тыс. км или 5 лет эксплуатации.



ЛОБРИДНЫЙ АНТИФРИЗ

Лобридный стандарт G12++ появился в первую очередь благодаря заботе об экологии. Его основа и химический состав обеспечивают увеличение срока службы и упрощают переработку антифриза после использования, что в конечном итоге снижает вредное воздействие на окружающую среду без ухудшения тепловых характеристик.

Особенности и преимущества:

- Не содержит аминов, нитритов, фосфатов;
- Не образует нерастворимых осадков в системе охлаждения, вызывающих повышенный износ деталей, не воздействует на алюминий и его сплавы, не оказывает вредного влияния на резиновые и пластиковые детали;
- Превосходно защищает моторы от коррозии и кавитационного разрушения;
- Предотвращает пенообразование;
- Присадки имеют продолжительную эффективность;
- Совместим с антифризами G-12, G-12+;
- Применяется в системах охлаждения легковых и грузовых автомобилей, эксплуатируемых при температуре окружающей среды до -40 °C.
- До 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта или 5 лет (в зависимости от того, что наступит ранее);
- До 450 000 км или 10 000 моточасов наработки для дорожной и внедорожной техники.



ГИБРИДНЫЙ АНТИФРИЗ

Гибридный антифриз MILES рекомендован для применения в системах охлаждения двигателей легковых и грузовых автомобилей, спецтехники, а также в качестве теплоносителя в других установках, работающих при низких и умеренных температурах.

Особенности и преимущества:

- Благодаря сбалансированному пакету присадок, вязкостным и смазывающим свойствам, обеспечивает увеличенный пробег без замены охлаждающей жидкости – до 120 тыс. км;
- Гарантирует высокоэффективную защиту металлов системы охлаждения (в том числе алюминия) от всех видов коррозии, включая электрохимическую;
- Не способствует образованию накипи и отложений в системе охлаждения двигателя и не образует нежелательные осадки и гели;

- Защищает двигатель от замерзания при температуре окружающего воздуха до -40 °C, предотвращает перегрев при максимально высоких температурах, так как имеет температуру кипения не ниже 110 °C;
- Инертен к материалам уплотнителей и шлангов. Безопасен для пластика и лакокрасочных покрытий;
- Изготавливается из моноэтиленгликоля высшего сорта и специально подготовленной деминерализованной воды высшей степени очистки;
- Обладает высокой теплоёмкостью, включает в себя усовершенствованный пакет смазывающих присадок;
- Совместим с антифризами G-11.



ГИБРИДНЫЙ АНТИФРИЗ С УЛУЧШЕННЫМИ ПРИСАДКАМИ

Жидкость на основе этиленгликоля для систем охлаждения современных двигателей автомобилей со средними и тяжёлыми условиями эксплуатации. Обеспечивает надёжную работу двигателей в широком диапазоне температур от -40 °C до +110 °C и гарантирует отличную защиту двигателей от перегрева и замерзания.

Содержит запатентованный сложный набор высокопроизводительных присадок с продолжительной способностью предотвращать пенообразование, кавитационное и электрохимическое разрушение элементов системы охлаждения двигателя, протекание коррозионных процессов на внутренних поверхностях трубок радиатора и каналах блока цилиндров ДВС в случае образования продуктов окисления.

Особенности и преимущества:

- Не образует гелей и нерастворимых осадков в системе охлаждения, не воздействует на алюминий и его сплавы;
- Не содержит абразивных частиц, вызывающих физическую эрозию деталей системы охлаждения;
- Не оказывает вредного влияния на резиновые и пластиковые детали двигателя;
- Превосходно защищает моторы от коррозии и кавитационного разрушения;

- Обладает эффективными смазывающими свойствами;
- Обеспечивает быстрый прогрев двигателя до нужной температуры;
- Обладает превосходной теплопроводностью и теплоемкостью;
- Улучшает работу и продлевает срок службы помпы, термостата, радиатора;
- Совместим с антифризами G-11.



Соответствует спецификации Volkswagen TL 774-L / G12 evo. Материал: моноэтиленгликоль (лобридная технология PSi-OAT) с инновационным пакетом присадок для максимальной защиты системы охлаждения, в том числе двигателей с алюминиевым блоком цилиндров. Антифриз MILES G12 evo образует долговременную защиту, предотвращает кавитацию и коррозию стенок цилиндров, а также загрязнение каналов системы охлаждения. Формула не содержит фосфатов, боратов, аминов, имидазолов, нитритов, что способствует минимизации жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов.
- Имеет улучшенные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах.
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми европейскими производителями автомобилей.



АНТИФРИЗ КЛАССА G12 EVO

Антифриз MILES класса G12 evo предназначен для систем охлаждения многих европейских автомобилей.

АНТИФРИЗ КЛАССА LEC-II SUPER LLC (P-OAT)

Высокоэффективная охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания большинства автомобилей китайских марок.

Изготавливается по современной карбоксилатной технологии с добавлением фосфатов (P-OAT).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективное охлаждение двигателя, увеличивает ресурс работы помпы радиатора, насоса, резиновых уплотнителей.
- Высокотехнологичный и тщательно сбалансированный пакет присадок снижает эксплуатационные расходы и увеличивает время безотказной службы системы охлаждения.
- Обладает увеличенным сроком эксплуатации – до 5 лет или 250000 км.
- Температура начала кристаллизации: -50 °C

НОВИНКА



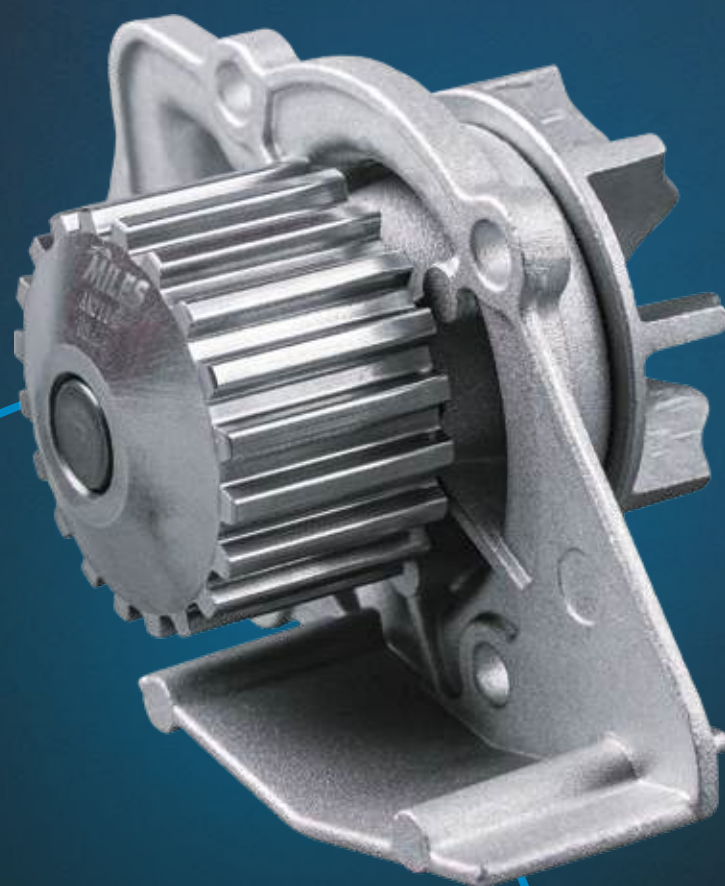
ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

Все водяные насосы MILES по своим техническим и эксплуатационным характеристикам соответствуют оригинальным изделиям. Это обеспечивается реализованными на производственной площадке MILES стандартами автопроизводителей, а также многоуровневым контролем, в том числе проверкой герметичности уплотнителя.

Водяные насосы MILES станут отличным выбором для замены вышедших из строя или выработавших свой ресурс деталей. Корпус насоса изготовлен из алюминиевого сплава A356. В конструкции насоса применён двухрядный усиленный шарико-роликовый подшипник или двухрядный шариковый (в зависимости от конструкции оригинальной детали) с уменьшенными радиальным и осевым зазорами, а также фиксацией подшипникового узла от осевого перемещения. Подшипник не требует смазки в процессе эксплуатации и обеспечивает бесшумную работу насоса на всём протяжении службы.

Конструктивные особенности:

- Отсутствие волновых эффектов в работе;
- Современные материалы для производства крыльчаток, в т. ч. химически стойкого высокопрочного т67
- Термопластичного полимера;
- Идеальная балансировка крыльчатки и обработка фланцев;
- Керамический сальник;
- Двухрядные шариковые или шарико-роликовые подшипники закрытого типа;
- Коррозионная стойкость;
- Устойчивость к вибрациям и механическим нагрузкам.



ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ
СЕРИИ **PRO** на стр. 20

ТЕРМОСТАТЫ

НОВИНКА


Термостаты системы охлаждения предназначены для автоматической регулировки направления и баланса потоков охлаждающей жидкости в системе охлаждения.

В ассортименте MILES представлены несколько видов термостатов: «классические» встраиваемые и «внешние» корпусные (материал – алюминий или пластик).

Встроенный термоэлемент и электроуправляемые клапаны позволяют мгновенно реагировать на изменения температуры охлаждающей жидкости для обеспечения быстрого прогрева двигателя и салона автомобиля, поддержания заданного теплового баланса и, как следствие, повышения долговечности и экономичности двигателя и его систем.

Автоматизированное производство термостатов MILES практически полностью исключает «человеческий фактор», а 100% проверка термостатов, а именно температуры начального и полного открытия, проверка на утечку, гарантирует качество. В процессе разработки термостаты MILES проходят проверку при температурах от -40 °C до +120 °C на протяжении 300 часов.

ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

От правильной работы датчика температуры охлаждающей жидкости зависят стабильность работы холодного двигателя сразу после его пуска, качество смесеобразования и работа системы охлаждения. На основе измерений датчика осуществляется корректировка работы системы зажигания (изменение угла опережения зажигания), питания (обеднение или обогащение топливно-воздушной смеси), рециркуляции отработавших газов. Также ЭБУ в соответствии с температурой двигателя регулирует частоту вращения коленчатого вала и другие характеристики.

Датчик работает по принципу изменения электрического сопротивления в зависимости от температуры жидкости. В датчиках MILES применяются высококачественные термисторы с отрицательным или положительным температурным коэффициентом сопротивления, в зависимости от требований электронного блока управления конкретной модели двигателя.



РАСШИРИТЕЛЬНЫЕ БАЧКИ

Расширительные бачки Miles – новая товарная группа в 2025 году, которая дополняет ассортимент деталей и узлов системы охлаждения автомобиля. Расширительные бачки предназначены для компенсации объема охлаждающей жидкости и отлично справляются со своими функциями благодаря качественному материалу корпуса PA66 + GF30.

Этот полимер обеспечивает:

- стойкость бачка к перепадам температуры и давления;
- длительный рабочий цикл в режиме «расширение – сужение» без остаточной деформации;
- стойкость к образованию трещин;
- высокую химическую стойкость к компонентам охлаждающих жидкостей.

Полупрозрачный корпус позволяет контролировать уровень антифриза без снятия крышки. Качественная спайка деталей бачка обеспечивает прочность на разрыв не менее 600 кПа. Все бачки соответствуют оригинальным изделиям по форме и посадочным размерам, 100% продукции проходят тест на герметичность после производства. В качестве опций для отдельных артикулов планируется комплектация бачков крышками и датчиками уровня охлаждающей жидкости (ОЖ).



НОВИНКА

ОСЕНЬ 2025

АССОРТИМЕНТ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ РАСШИРИТЕЛЬНЫЕ БАЧКИ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.

ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

НОВИНКА

ОСЕНЬ 2025



Способствуют принудительной циркуляции воздуха через радиатор и конденсор, что помогает системе охлаждения работать стабильно и более эффективно.

Электрический двигатель – это сердце электровентилятора:

- Обмотка электровентилятора MILES изготовлена из медной эмалированной проволоки, устойчивой к высоким температурам до +180 °С, по сравнению с проволоками электровентиляторов бюджетных брендов, рассчитанными на обеспечение стабильных характеристик только до +150 °С.
- Пластины сердечника якоря изготовлены из кремнистой (электротехнической) стали, которая снижает потери на вихревые токи и имеет более высокую магнитную проницаемость по сравнению с обычными углеродистыми сталями.
- Использование высокотемпературных подшипников (рабочая температура до 200°C) делает работу вентилятора тише и стабильнее.

Лопasti вентилятора изготовлены из высокопрочного армированного пластика. Это позволяет избегать их деформации и, таким образом, уменьшать уровень шума.

Блоки управления электровентиляторов:

- Оснащены интеллектуальными механизмами защиты, такими как защита при блокировке ротора, защита от повышенного или пониженного напряжения, защита от неверной полярности при подключении.
- Бесступенчатая регулировка скорости отвечает требованиям энергосбережения и защиты окружающей среды.

Электровентиляторы охлаждения двигателя внутреннего сгорания MILES обеспечивают его эффективное и безопасное функционирование, увеличивают срок службы двигателя и элементов системы охлаждения, способствуют экономии топлива и снижению уровня шума.

ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ

Электровентиляторы отопителя – компоненты системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха салона автомобиля – электрический двигатель постоянного тока без крыльчатки или в сборе с крыльчаткой, обеспечивающий подачу воздуха в салон автомобиля или его циркуляцию.

Электровентиляторы отопителя, в основном, относятся к центробежному типу. Это обусловлено компактностью и высокой эффективностью работы.

Крыльчатки центробежных вентиляторов бывают двух типов:

- Однорядные;
- Двухрядные.

Электродвигатели:

- Традиционные коллекторные с возбуждением от постоянных магнитов;
- Современные бесколлекторные (бесщёточные).



НОВИНКА



Трение, происходящее внутри механизма, в бесщёточном двигателе сведено к минимуму, а отсутствие коллектора устраняет проблему его перегрева, благодаря чему срок службы бесщёточных механизмов ограничен фактически только ресурсом подшипников ротора.

По расположению вала электродвигатели делятся на две группы:

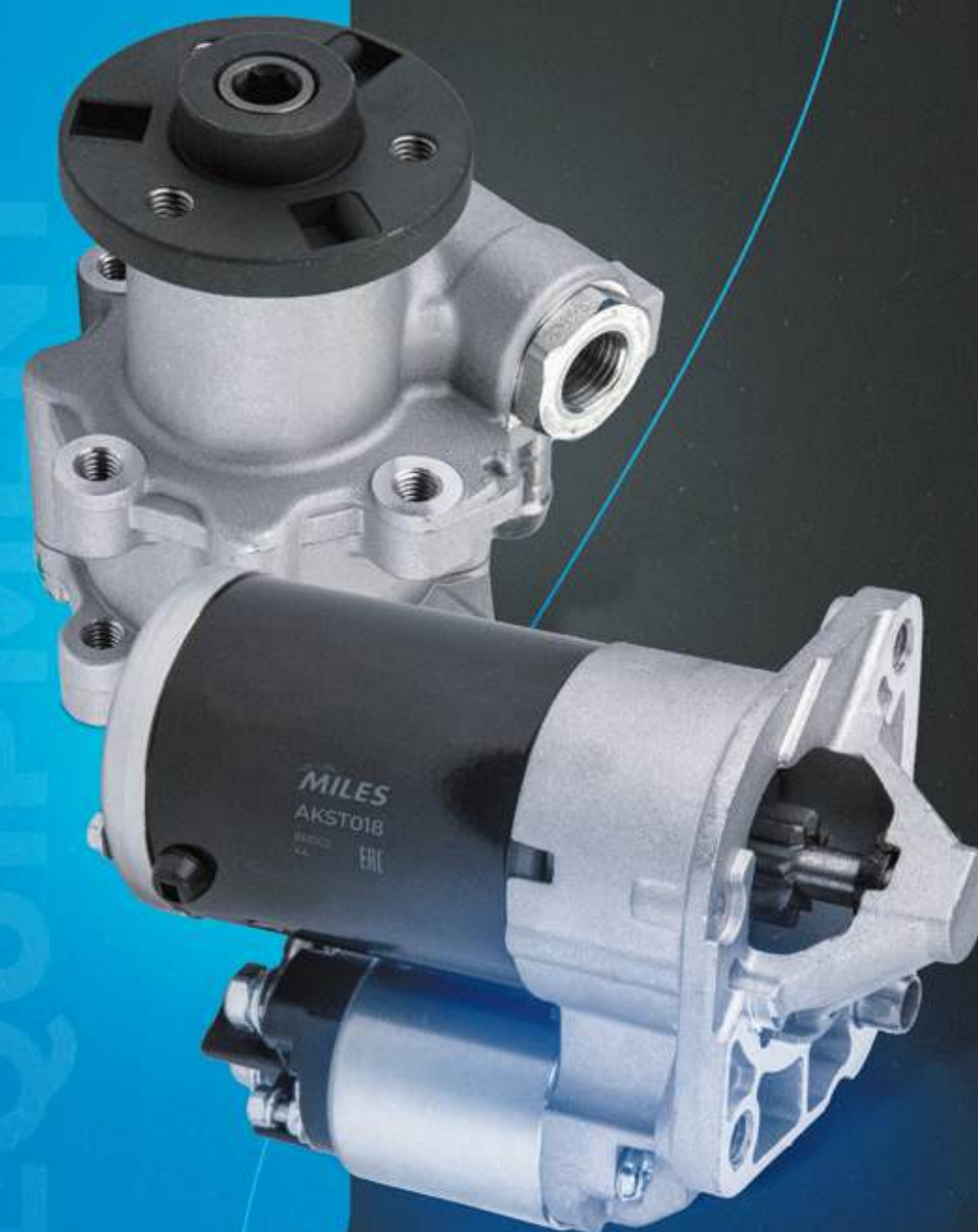
- Односторонний вал;
- Двухсторонний вал.

В моторах первого типа вал выходит из корпуса только с одного торца, во втором – используются две крыльчатки, расположенные по обе стороны от электромотора.

Преимущества электровентиляторов отопителя MILES:

- Высокотехнологичная, полностью автоматическая система производства пластиковых элементов;
- Автоматическая линия по сборке роторов электродвигателей и их балансировке;
- Использование в щеточном узле электродвигателя конденсатора для уменьшения радиопомех в автомобиле.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



КОМПРЕССОРЫ КОНДИЦИОНЕРА

Компрессор – это сердце системы кондиционирования, обеспечивающее бесперебойное циркулирование хладагента во время работы системы кондиционирования.

НОВИНКА


Качество

Компрессоры MILES изготовлены и протестированы таким образом, чтобы гарантировать качество, сопоставимое с оригинальным. Компрессоры MILES имеют специальное покрытие для моделей, особенно подверженных коррозии на автомобиле. Каждый компрессор MILES проходит строгие испытания, включая испытания на производительность, долговечность, герметичность, вибрацию и шум.

Механические и электронные клапаны (MCV/ECV) проходят всесторонние испытания до и после установки в корпус компрессора.

Преимущества

Чтобы компрессоры MILES выдерживали большую нагрузку, давление и температуру, применяется специальный дизайн важных компонентов – шкива, прижимной пластины, подшипника и качающегося диска, в соответствии с последними разработками лидеров рынка.

Лёгкость в установке и обслуживании

Компрессоры кондиционера MILES имеют литой внешний корпус, соответствующий оригинальной конструкции, для быстрой и простой установки и легкого обслуживания.


НОВИНКА

ВЕСНА 2025

ГЕНЕРАТОРЫ

Генератор постоянного тока предназначен для автоматической подзарядки АКБ автомобиля, а также питания электропотребителей во время работы двигателя.

Генератор работает в условиях постоянных вибраций, перепадов температур, воздействия внешних агрессивных сред и загрязнений.

Поэтому генераторы MILES разрабатываются с учетом всех потенциальных негативных факторов, после чего проходят испытания на специализированных стендах:

1. Компьютерный стенд для снятия всех характеристик генератора на различных режимах;
2. Тест на высокое напряжение;
3. Высокоскоростной и высокотемпературный тесты;
4. Тестирование в грязевой и соляной камерах.

Во время сборки роторы генератора проходят обязательную балансировку.

СТАРТЕРЫ

Высококачественный стартер – залог надежного и быстрого запуска двигателя. Особенно это важно при эксплуатации в зимнее время года.

Все стартеры MILES разрабатываются в соответствии с оригинальной конструкцией и проходят обязательную проверку перед упаковкой:

1. Тест соленоида
2. Тест хода вала

Высококачественная проволока и автоматическая намотка обеспечивают низкое электрическое сопротивление, отсутствие перегрева и экономию топлива.

НОВИНКА


ОБГОННЫЕ МУФТЫ

Механизм свободного хода генератора – это устройство, осуществляющее передачу вращения на вал генератора только в одном направлении. Сегодня MILES предлагает ассортимент, насчитывающий свыше 35 артикулов.

Производство

Механизмы разрабатываются и производятся в соответствии со стандартом ISO/TS 16949 и проходят испытания на соответствие условиям и требованиям действующих спецификаций производителей комплектующих, поставляющих свою продукцию на серийное производство автомобилей.

Преимущества

При необходимости замены только механизма свободного хода, деталь, как правило, поставляется только в сборе с генератором. Замена механизма свободного хода MILES является оптимальным и экономически оправданным решением. А превосходные рабочие характеристики и длительный срок эксплуатации деталей MILES обеспечат высокую надёжность и стабильность работы ременной передачи при различных режимах эксплуатации автомобиля.



НАСОСЫ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

Завод, производящий насосы ГУР MILES, поставляет свою продукцию, в том числе, на автосборочные предприятия Peugeot, KIA и Fiat.

Перед началом производства материалы проходят строгий контроль в собственной лаборатории. Большинство элементов насоса изготовлены на этом же сборочном заводе, что позволяет контролировать качество на всех этапах производства.

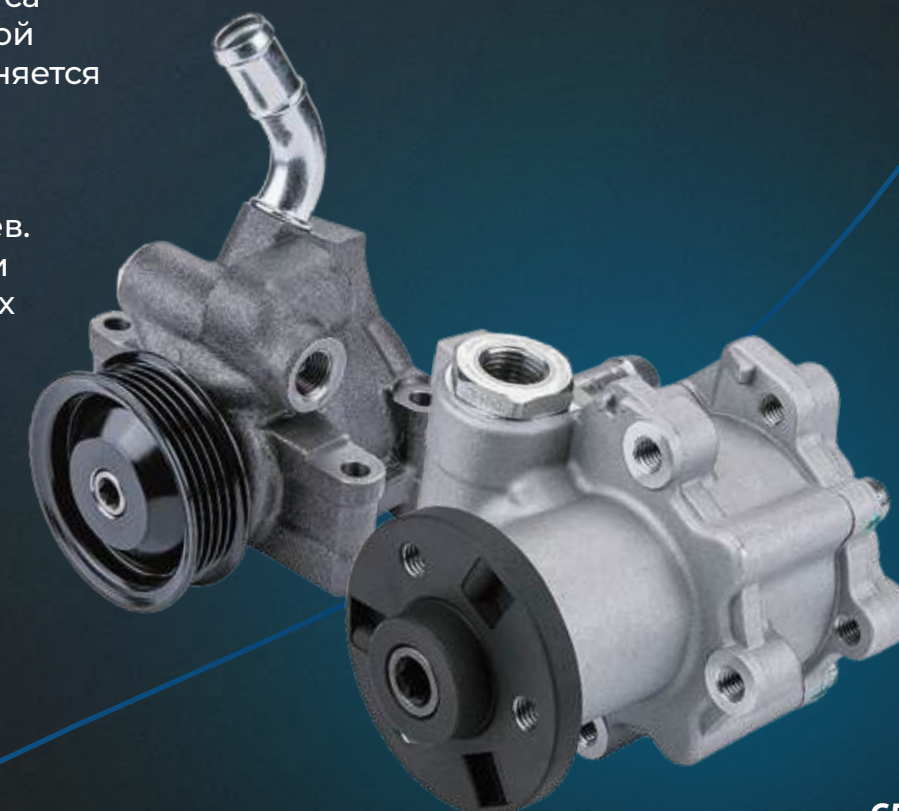
Завод оснащён автоматизированной линией сборки. Сборка производится в пыленепроницаемых цехах. 3D-сканер проверяет соответствие комплектующих по размеру, а также контролирует правильность ориентации деталей при монтаже.

Каждый насос ГУР после окончания производства проходит контрольную проверку на производительность, утечки при различных оборотах, стабильность выдаваемого давления жидкости. Насосы ГУР MILES аналогичны оригинальным изделиям либо превосходят их по отдельным параметрам после проведения модернизации для ряда артикулов. Например, некоторые конструктивно устаревшие модели оснащаются роторами и лопатками современного типа, что обеспечивает насосам ГУР MILES более длительную и бесшумную работу.

При изготовлении корпуса задней крышки и упорной пластины насоса применяется струйная промывка отливок под давлением до 50 МПа для удаления металлических заусенцев. Завод оснащён станками ЧПУ известных немецких и японских брендов.

Точность этих станков гарантирует стабильную, высококачественную металлообработку на конвейере. Рабочая поверхность насосной камеры и ротора обрабатывается двухсторонним шлифовальным станком для исключения шероховатостей и задиоров. Все детали, прошедшие металлообработку, дополнительно очищаются в ультразвуковой автоматической камере.

Выборочно для каждой партии изделий и при проектировании насосы ГУР проходят проверку качества сборки и тесты на производительность, рабочее давление, устойчивость к ударным нагрузкам, износостойкость и шумность. В лаборатории тестируется работа насосов ГУР при длительном высоком давлении, высокой температуре, скорости и холодном запуске.



ДАТЧИКИ ДВИГАТЕЛЯ



Датчики двигателя – большая группа в ассортименте электротехнических комплектующих MILES.

Она включает:

- Датчики положения коленчатого вала.
- Датчики положения распределительного вала.
- Датчики абсолютного давления воздуха (MAP).
- Датчики давления масла.
- Датчики положения дроссельной заслонки.
- Датчики детонации.

Все датчики двигателя изготавливаются в соответствии со спецификациями автопроизводителей с применением качественных материалов. Все сырье для производства датчиков приобретается на заводах, поставляющих материалы крупнейшим автопроизводителям.

Контроль производимой продукции MILES и технологического оборудования осуществляется в соответствии с системой управления качеством IATF 16949. В частности, основные проверки проводятся каждые 2 часа, чтобы обеспечить максимальный контроль качества в процессе производства.

СИСТЕМА ВЫПУСКА ОГ



ГЛУШИТЕЛИ

Глушители MILES – это современные, высокотехнологичные детали, которые производятся с учётом всех условий, требований, стандартов и характеристик оригинальных комплектующих. Устройство камер, прочностные и температурные характеристики, сечение перфорированных труб, объём, геометрия, звукопоглощающие свойства и противодействие глушителей MILES соответствуют требованиям, которые установлены заводами-изготовителями автомобилей.

Контроль качества глушителей MILES

- **Трубогибочный участок.**
Качествогиба проверяется на эталонном кондукторе (проверка на геометрию, контроль углов, контроль сборки);
- **Закатной участок.**
Качество закатного шва проходит визуальный контроль оператора;
- **Сварочно-сборочный участок.**
Контроль закатного шва, контроль геометрии в сварочно-сборочном кондукторе.

На сегодняшний день MILES производит 300 наименований высококачественных деталей для выхлопной системы, в числе которых глушители, резонаторы, выхлопные трубы, приёмные трубы и соединительные трубы.



ДЕТАЛИ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА, ВИБРОКОМПЕНСАТОРЫ (ГОФРЫ)

Универсальные гибкие элементы MILES для выхлопных систем являются оптимальным решением для замены штатных гофр глушителей современных легковых и коммерческих автомобилей.



Стандартная с внутренним плетением

Классический вариант гофры. Используется для ремонта в условиях повседневной эксплуатации транспорта. Состоит из нескольких компонентов: внешней и внутренней оплётки из нержавеющей проволоки марки SS201 (толщиной 0,3 мм) и двухслойной гофрированной трубы.

Стандартная с патрубками и внутренним плетением

Представляет собой стандартную гофру с дополнительными патрубками (к фланцам из стали SS409 приварены патрубки для ремонта выхлопных систем со значительными повреждениями и следами коррозии).

Усиленная с внутренним металлорукавом

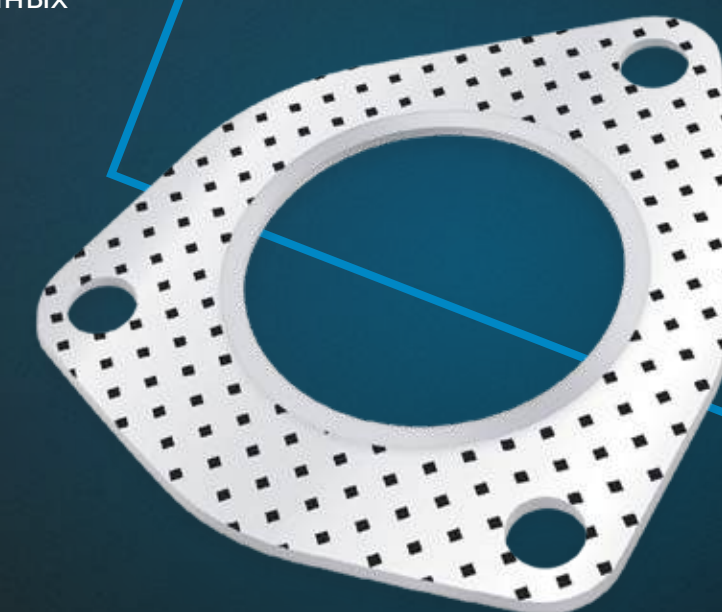
Предназначена для использования в условиях интенсивной эксплуатации транспорта – преимущественно для автомобилей коммерческого назначения. Состоит из нескольких компонентов: внешней оплётки (изготовленной из нержавеющей проволоки толщиной 0,3 мм), внутреннего металлорукава, изготовленного из стали SS304, и двухслойной гофрированной трубы.

В ассортименте бренда MILES представлены 18 групп типовых элементов с номенклатурой более 250 артикулов, которые могут быть применены для ремонта выхлопной системы практически любого автомобиля.



ПРОКЛАДКИ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ

Для изготовления прокладок MILES применяются современные технологии штамповочного производства, лазерной и фрезерной резки. Благодаря наличию конструкторско-технологического отдела и инструментального цеха, на заводе охвачен полный цикл производства, включая изготовление прокладочных материалов и технологической оснастки. Использование только качественного сырья как отечественных, так и зарубежных производителей обеспечивает нашей продукции высокие показатели при лабораторных и полевых испытаниях.



НОВИНКА

ПРОКЛАДКИ КОЛЛЕКТОРОВ

Одно из условий надежной работы двигателя после ремонта – качественные сменные комплектующие. Особое место здесь занимают прокладки коллекторов.

Прокладки коллекторов MILES разрабатываются с применением компьютерного моделирования распределения нагрузок и температур в уплотнении. Это позволяет создавать прокладки с показателями прочности и герметичности, аналогичными оригинальной продукции.

Применяемые материалы полностью соответствуют OE-спецификации. Для прокладок впускных коллекторов это различные каучуки и резина, силикон, маслостойкий паронит, а для выпускных коллекторов – многослойная сталь.



ДАТЧИКИ КАЧЕСТВА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (КИСЛОРОДА И NOx)

Датчик кислорода или «лямбда-зонд» – инструмент для автоматической коррекции состава топливно-воздушной смеси для достижения максимальной эффективности и экономичности двигателя.

В ассортименте MILES есть два основных типа датчиков:

- **Резистивные датчики.**
Они изменяют свое сопротивление в зависимости от концентрации кислорода, что используется электронным блоком управления;
- **Гальванические пороговые датчики.**
Они начинают работать только при температуре выше 300-400°C. При контакте с молекулами кислорода на их электродах возникает разность потенциалов.

Устройство датчика – это небольшой «стаканчик», изготовленный из двуокси циркония, легированной оксидом иттрия. На наружную и внутреннюю поверхности «стаканчика» методом напыления нанесены платиновые электроды. Один электрод датчика постоянно контактирует с выхлопным газом, второй – с атмосферой. Вследствие разной концентрации кислорода между его электродами возникает разность электрических потенциалов.

Корпус датчика MILES изготовлен из нержавеющей стали, провода – одножильная никелированная медь, на большинстве датчиков используется лазерная сварка корпусных деталей. В датчиках MILES применяются высококачественные чипы для обработки сигнала.

Для производства датчиков концентрации оксида азота (NOx) MILES используется современное технологическое оборудование. Датчик предъявляет высокие требования к точности и качеству изготовления. Датчик имеет свой блок для усиления сигнала и передачи его на блок управления двигателем. Применение качественных проводов снижает помехи при передаче сигнала.

НОВИНКА


ЩЁТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

КАРКАСНЫЕ ЩЁТКИ

Новые конструктивные решения в сочетании с классической технологией производства каркасных стеклоочистителей позволяют каркасным щёткам MILES соответствовать высоким стандартам качества очистки стёкол и предотвращать возможные угрозы безопасности движения.

Каркасные стеклоочистители MILES с усовершенствованной конструкцией каркаса имеют улучшенные аэродинамические характеристики. Особая конструкция щётки обеспечивает идеальную равномерность распределения прижимного усилия и позволяет сделать работу щёток стеклоочистителя практически бесшумной.

Конструктивные особенности:

- Обеспечивают равномерное усилие прижима;
- Антикоррозионное покрытие каркаса щёток увеличивает срок их службы;
- Термопластовые вставки в местах сопряжения коромысел предотвращают образование наледи и обеспечивают отличную производительность;
- Износостойкая резина лезвия щёток стеклоочистителя изготовлена из новейших материалов и отличается долгим сроком службы.



Комплектуются универсальным адаптером для установки на автомобили с креплениями:



J-HOOK 9×3 9×4



PIN 1/4, 3/16

Дополнительный адаптер поставляется отдельно по артикулу:


J-HOOK 6×2 8×3
(LADA, CLASSIC)

CWA07 – 1 шт
CWA07/10 – 10 шт

БЕСКАРКАСНЫЕ ЩЁТКИ

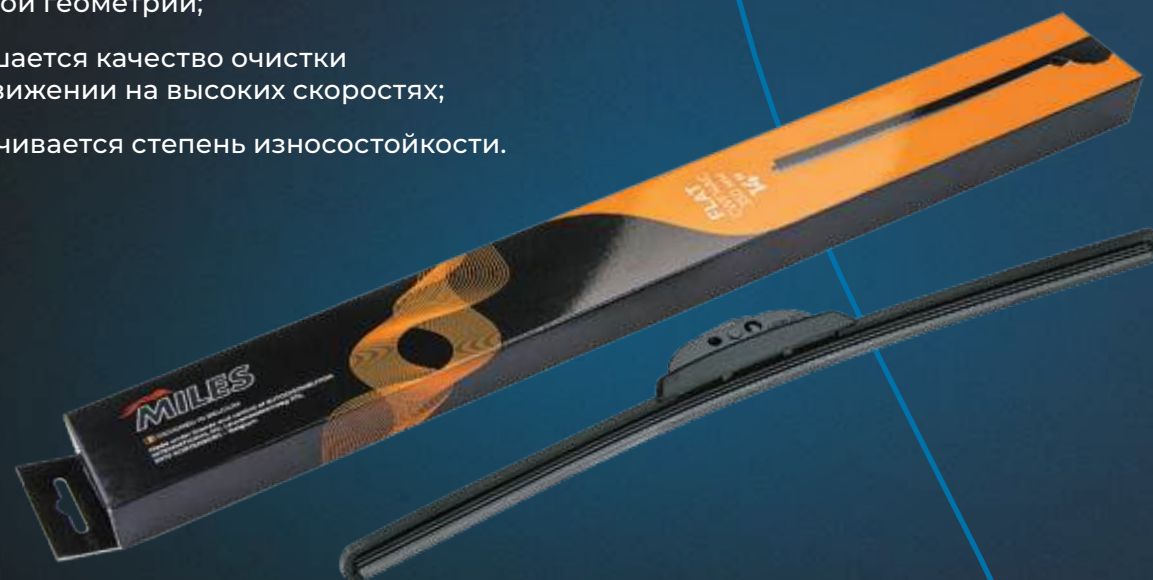
Бескаркасные щётки MILES сочетают в себе высокую функциональность, современный дизайн, практичность и способны гораздо лучше справляться с очисткой лобовых стёкол автомобилей от различных загрязнений и атмосферных осадков.

Благодаря бескаркасной технологии, плоскому дизайну, а также повышенной механической прочности применяемых при производстве материалов, бескаркасные щётки MILES обладают улучшенными характеристиками важнейших эксплуатационных свойств:

- Повышается качество очистки стёкол сложной геометрии;
- Повышается качество очистки при движении на высоких скоростях;
- Увеличивается степень износостойкости.

Конструктивные особенности:

- Монолитная конструкция;
- Отсутствие открытых металлических элементов;
- Пружинная шина, повторяющая кривизну лобового стекла;
- Плоский профиль;
- Жёсткое резиновое лезвие;
- Оптимальная геометрия рабочих кромок.



Комплектуются универсальным адаптером для установки на автомобили с креплениями:



J-HOOK 9×3 9×4

PIN 1/4, 3/16

Дополнительный адаптер поставляется отдельно по артикулу:


SIDE PIN
22MM
CWA01

PUSH
BUTTON
19MM
CWA02

TOP LOCK
15MM
CWA04

PINCH
TAB
CWA05

BAYONET
9×4
CWA06

J-HOOK
6×2 8×3
(LADA, CLASSIC)
CWA07

БЕСКАРКАСНЫЕ ЩЁТКИ М5

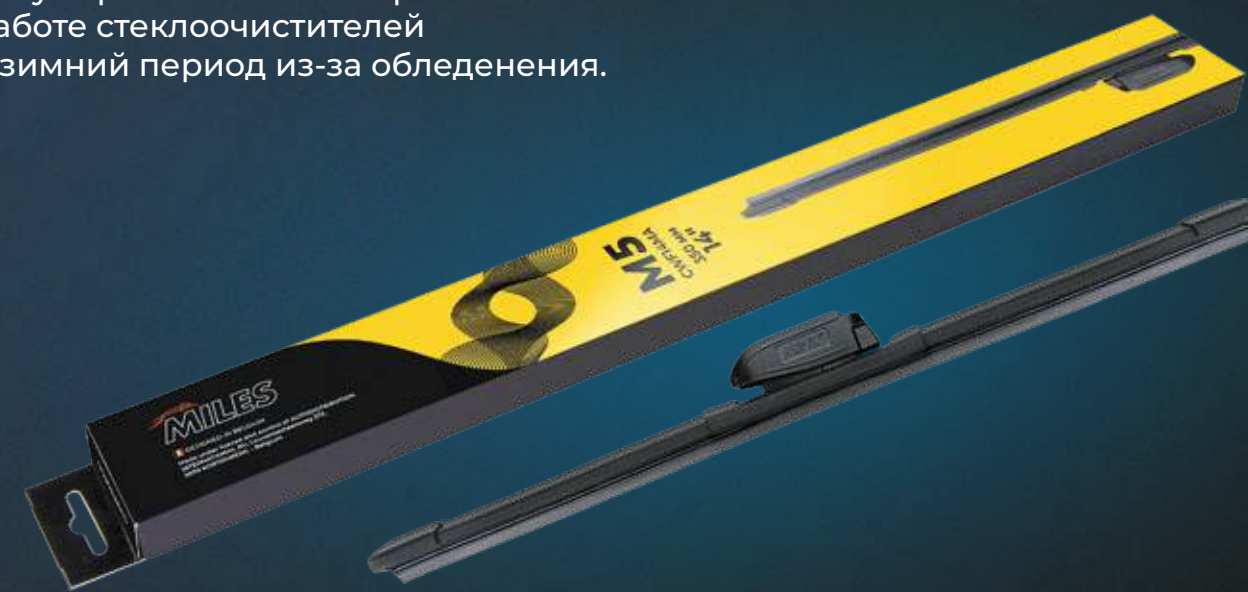
Бескаркасные щётки MILES отлично показали себя в ходе ресурсных испытаний, а также в тестах на химическую и температурную устойчивость.

Стеклоочистители MILES менее подвержены обмерзанию, устойчивы к воздействию концентрированного соляного раствора, растворов этилового или изопропилового спирта, отлично справляются с удалением загрязнений во время дождя, инея или снегопада.

В щётках стеклоочистителей MILES отсутствуют открытые металлические элементы, которые могут препятствовать нормальной работе стеклоочистителей в зимний период из-за обледенения.

Конструктивные особенности:

- Монолитная конструкция;
- Отсутствие открытых металлических элементов;
- Пружинная шина, повторяющая изгибы поверхности лобового стекла;
- Плоский профиль;
- Жёсткое резиновое лезвие;
- Оптимальная геометрия рабочих кромок.



Комплектуются 10 адаптерами для установки на 13 типов креплений:


J-HOOK
9×3 9×4

TOP LOCK 15MM
PINCH TAB 15MM

SIDE PIN
5×22 5×17

BAYONET
9×4MM

PUSH BUTTON
16MM
PUSH BUTTON
15MM DNTL 1.1

PUSH BUTTON
19MM
TOP LOCK 16MM
VATL5.1

CLAW 6MM
AEROCLIP

ГИБРИДНЫЕ ЩЁТКИ

Гибридные щётки MILES для стеклоочистителей сочетают в себе лучшие качества классических каркасных и современных бескаркасных щёток. Быстро удаляют загрязнения, надёжны, просты в эксплуатации и универсальны.

Благодаря особенностям конструкции гибридные щётки MILES имеют лаконичный современный дизайн и гарантируют превосходное качество очистки ветрового стекла для достижения отличного обзора, высокого уровня комфорта и безопасности при управлении автомобилем.

Конструктивные особенности:

- Специальный состав резины, сохраняющий свои первоначальные рабочие свойства и не теряющий пластичности при низких температурах;
- Оптимальный многоточечный прижим по всей длине щёток и точное повторение геометрии стекла для идеальной очистки от загрязнений;
- Антикоррозионное покрытие;
- Аэродинамический пластиковый кожух асимметричной конструкции, выполняющий роль спойлера;
- Малый профиль щёток, хорошо просчитанная конструкция.



Комплектуются 10 адаптерами для установки на 13 типов креплений:



ЗИМНИЕ ЩЁТКИ

Специальные зимние щётки MILES для стеклоочистителей способны гораздо лучше справляться с очисткой лобовых стёкол автомобилей при эксплуатации в условиях низких температур и обильных снегопадов, обеспечивая высокий уровень комфорта и безопасности при управлении автомобилем.

Зимние щётки MILES надёжно защищены от обмерзания и обледенения герметичным чехлом из эластичного материала – латекса.

Благодаря применению специальных резиновых смесей зимние щётки остаются гибкими и сохраняют свою эластичность при температуре до -40 °C.

Специальный, увеличенный в объёме профиль лезвия стеклоочистителя имеет кардинально улучшенные характеристики для удаления наледи и больших объёмов снега с поверхности лобового стекла.

Конструктивные особенности:

- Увеличенный в объёме профиль лезвия стеклоочистителя;
- Специальный состав резины для эксплуатации в зимний период;
- Герметичный непроницаемый защитный чехол;
- Сталь с антикоррозийным покрытием;
- Специальная конструкция для работы с большими объёмами снега.



Комплектуются универсальным адаптером для установки на автомобили с креплениями:



Комплектуются 10 адаптерами для установки на 13 типов креплений:



ГАЗОВЫЕ УПОРЫ

Конструкция газовых упоров MILES максимально соответствует оригиналу. Из особенностей можно отметить высокое качество и точность размеров кромок резиновых уплотнений. Это обеспечивает герметичность рабочих цилиндров, что придает газовым упорам MILES высокую надёжность и долгий срок службы. Также стоит отметить, что газовые упоры разного усилия для различных моделей авто оснащаются уплотнениями из резины разного состава. Резиновые сальники на производстве делят на уплотнения, предназначенные для высокого, среднего и низкого давления, что полностью соответствует требованиям автопроизводителей.

Особое внимание на производстве уделяется точности величины давления газа в упоре. От этого параметра напрямую зависят усилие перемещения штока и исправная работа детали. Поэтому для нагнетания давления газа в упоре используется автоматическое насосное оборудование, что обеспечивает чёткое соответствие готового изделия заявленным характеристикам. Стоит добавить, что внутри упора применяется нетоксичный и невзрывоопасный газ – азот.

Изделия проходят многоступенчатые ресурсные испытания при высоких и низких температурах от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$, а также тесты на прочность. Детали из каждой партии выборочно проходят серию проверок. Они проверяются на вибрационном стенде, на стойкость к коррозии в солевой ванне, на соответствие заявленному рабочему усилию перемещения штока, на стойкость покрытия штока и на стойкость к истиранию. Прочность трубок проверяется высоким давлением. Не менее важно, что корпуса газовых упоров изготавливаются из высококачественных сварных трубок, произведённых в Японии, которые дополнительно подвергаются механической обработке и характеризуются строгими допусками по шероховатости и точности геометрических параметров.

Защита поверхности штока и корпуса газового упора обеспечена при помощи метода электрофореза. Такая технология отличается экологичностью, придаёт изделию высокую устойчивость к коррозии и, следовательно, обеспечивает больший срок службы, а также возможность эксплуатации газовых упоров MILES при любых погодных условиях.

ЛАМПЫ



Ксенон

- Превосходные показатели светового потока, более чем в 2 раза выше показателей галогеновых ламп;
- Передовое сертифицированное производство со строгим контролем на всех этапах;
- Высокие антивибрационные свойства;
- Стойкость к перепадам напряжения;
- Низкое энергопотребление, всего 35 Вт;
- Качество исполнения и точная геометрия;
- Качественные и безопасные материалы;
- Выбор спектра свечения 4300K и 6000K;
- Долгий срок службы.

Лампы накаливания

- Высокие показатели светового потока и полосы освещённости;
- Увеличенный срок службы ключевых компонентов;
- Широкий ассортимент;
- Защита от ультрафиолета;
- Взаимозаменяемость с оригинальной продукцией;
- Высокие стандарты производства;
- Лёгкая и удобная установка.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Тормозные колодки MILES полностью соответствуют требованиям заводов-изготовителей автомобилей и оригинальным элементам тормозной системы, устанавливаемым при серийном производстве. В любых сложных дорожных и климатических условиях (в городе, на автомагистрали, в горах или в холмистой местности) эти тормозные колодки помогут обеспечить комфортную езду.

При производстве тормозные колодки MILES подвергаются дополнительной термической обработке при температуре 700 °C, в процессе которой из фрикционного материала удаляются любые неотвержденные связующие вещества. Благодаря этому стабилизируются фрикционные свойства и повышается начальная «холодная» эффективность тормозных колодок.

Характерные особенности:

- Высокие фрикционные свойства и эффективность;
- Датчики износа в комплекте, если это предусмотрено;
- Акустический комфорт;
- Низкий уровень пыли (оставляют небольшую легкосмываемую пыль);
- Отличное соотношение цены и качества.



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ
СЕРИИ **PRO** на стр. 17

БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Барабанные тормозные колодки MILES гарантируют стабильную и эффективную работу с тормозными барабанами MILES, а также с барабанами других производителей. Характеризуются высоким качеством и безопасностью, надёжно функционируют в различных дорожных условиях и в нагруженных режимах эксплуатации.

Поиск идеального компромисса между производительностью и долговечностью является не простой, но вполне выполнимой задачей. Производители непрерывно совершенствуют детали тормозных систем, приводя их в соответствие с постоянно растущими требованиями безопасности, эффективности и комфорта.

Современные фрикционные материалы, применяемые при производстве барабанных тормозных колодок MILES, позволяют сохранить высокий коэффициент трения и минимальный уровень износа в условиях большого диапазона скоростей, нагрузок и температур. Помогают добиться низкого уровня шумности и снизить пыльность тормозных колодок.

Многокомпонентная безасбестовая композиция фрикционных накладок MILES из волоконных материалов, наполнителей, металлических компонентов, добавок и связующих специально подобрана для тихой и надёжной работы, эффективного отвода тепла и предотвращения тепловых деформаций.

Характерные особенности:

- Не содержат асбеста;
- Оптимальный коэффициент трения ($\mu_{ср}=0,4$);
- Высокая чувствительность тормозов;
- Точное соответствие установочным размерам;
- Отсутствие нежелательных шумов и вибрации;
- Не подвержены эксплуатационным искривлениям и изгибам;
- Повышенная защита от коррозии;
- Долгий срок службы.



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Полностью совместимы с оригинальными тормозными системами современных автомобилей, с активными системами безопасности и имеют отличный баланс между показателями эффективности и комфортности торможения в обычных условиях эксплуатации, как при высоких, так и при малых нагрузках.

Замена штатных изношенных тормозных дисков на диски MILES позволяет обеспечить надёжность и сохранить характеристики, заложенные производителями в конструкцию автомобилей.

Обеспечивают высокие показатели эффективности торможения и устойчивости автомобиля при торможении.

Соответствуют требованиям по механической и тепловой нагрузке: истиранию, термостойкости, сопротивляемости деформациям при многократном нагреве и охлаждении.

Характерные особенности:

- Эффективная тормозная динамика;
- Контролируемое торможение и высокая чувствительность тормозов;
- Отсутствие биений и вибрации при торможениях различной интенсивности;
- Отличное поглощение и рассеивание тепловой энергии;



- Высокое сопротивление терморастрескиванию и деформациям;
- Отсутствие влияния температурных расширений на качество прилегания тормозных поверхностей;
- Высокая точность изготовления.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ
СЕРИИ **PRO** на стр. 16

ТОРМОЗНЫЕ БАРАБАНЫ



Однородная структура тормозных барабанов MILES.

Отливки тормозных барабанов MILES изготавливаются в горизонтальных опочных формах. По сравнению с аналогами, которые отливаются в вертикальных формах, такой способ обеспечивает равномерное одновременное затвердевание и остывание отливок, исключает появление усадочных рыхлот, трещин, раковин, короблений и других дефектов.

Подшипники тормозных барабанов.

Подшипники для комплектации тормозных барабанов MILES высшего класса точности. Они исключают радиальные биения и шумы при высоких скоростях, нагрузках и температурах, полностью исключают заклинивание, имеют высокую степень защиты от загрязнений и создают оптимальные условия для продолжительной эксплуатации.

Сегодня MILES предлагает покупателям широкий ассортимент металлических, биметаллических тормозных барабанов, а также барабанов со встроенными подшипниками. Среди популярных позиций барабаны для автомобилей Daewoo Nexia, Daewoo Matiz, Renault Logan, KIA Spectra, ŠKODA Octavia, Daewoo Lanos, а также барабаны для лёгкого коммерческого транспорта: Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroen Jumper.

Изготовление отливок барабанов MILES по технологии уплотнения форм.

Современные автоматические формовочные линии обеспечивают изготовление отливок высокой размерной точности для тормозных барабанов MILES.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Универсальная синтетическая тормозная жидкость MILES разработана для применения во всех гидравлических тормозных системах и приводах систем сцепления современных автомобилей, в которых производители рекомендуют применение жидкостей со спецификацией DOT 4.

Тормозная жидкость MILES соответствует международным требованиям к тормозным жидкостям класса DOT 4. Предназначена для автомобилей с постоянной интенсивной эксплуатацией и адаптирована для автомобилей с повышенными динамическими характеристиками.

Тормозная жидкость MILES изготовлена на основе полиэтиленгликолей и полиэфиров борной кислоты, что позволяет обеспечивать высокую эффективность тормозной системы даже при экстремальных режимах эксплуатации.

Преимущества тормозной жидкости MILES:

- Имеет стабильные вязкостно-температурные свойства;
- Обладает высокими антикоррозионными, противоизносными и смазывающими свойствами;
- Устойчива к образованию отложений;
- Имеет низкую гигроскопичность, сохраняя высокие эксплуатационные характеристики при эксплуатации в условиях повышенной влажности;
- Имеет низкую испаряемость;
- Идеальна для тормозных систем с ABS;
- Совместима с высококачественными синтетическими жидкостями классов DOT 3, DOT 4;
- Соответствует международным стандартам FMVSS 116, ISO 4925, SAE J 1703 /1704, JIS K 2233.



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ MILES DOT 4 CLASS 6

MILES DOT 4 CLASS 6 – синтетическая тормозная жидкость с пониженной вязкостью, предназначенная для тормозных систем с ABS и ESP.

Применение

Тормозная жидкость DOT 4 CLASS 6 предназначена для использования в гидравлических тормозных системах и системах сцепления автомобилей в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Произведена на основе простых эфиров гликолей и их боратов, содержит эффективный пакет ингибиторов коррозии и антиоксиданты. Благодаря улучшенным низкотемпературным свойствам (низкая вязкость) MILES DOT 4 CLASS 6 рекомендуется для применения в тормозных системах, оснащенных ABS, ASC и ESP.

Свойства

Соответствует требованиям спецификации CLASS 6 ISO 4925.

- Сохраняет стабильность при экстремально низких и высоких температурах и нагрузках.
- Высокий уровень класса тормозной жидкости позволяет смешивать MILES DOT 4 CLASS 6 с тормозными жидкостями более низкого класса, такими как DOT 3 и DOT 4.

Спецификации

Проведены испытания в США, получен международный сертификат соответствия классу DOT 4 согласно общепризнанным стандартам и нормам: FMVSS 116, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925.



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ MILES DOT 5.1

MILES DOT 5.1 – синтетическая тормозная жидкость с пониженной вязкостью, предназначенная для тормозных систем с ABS и ESP.

Применение

Тормозная жидкость MILES DOT 5.1 предназначена для использования в гидроприводах тормозов и сцеплений автомобилей и мототехники в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Особенно эффективна при экстремальной эксплуатации в условиях повышенной влажности.

Свойства

MILES DOT 5.1 соответствует требованиям спецификации CLASS 5.1 ISO 4925.

Сохраняет стабильность при экстремально низких и высоких температурах и нагрузках.

Высокий класс тормозной жидкости позволяет смешивать MILES DOT 5.1 с тормозной жидкостью DOT 4 CLASS 6 и жидкостями более низкого класса DOT 3, DOT 4.

Имеет гликолевую основу и не совместима с силиконовой тормозной жидкостью DOT 5.0.



СМАЗКИ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Смазка MILES для тормозных суппортов

Своевременное обслуживание суппортов дискового тормоза позволяет избежать многих проблем, с которыми могут столкнуться автовладельцы при эксплуатации автомобиля. Специальная смазка MILES отлично подходит для всех деталей суппорта.

Смазка для суппортов помогает исключить заклинивание и неравномерный износ тормозных колодок и тормозных дисков. Снижает трение между направляющей и подвижной частью суппорта, делая работу тормозов более отзывчивой и сокращая запаздывание тормозной системы. Также позволяет сократить время возврата колодок в исходное положение при отпускании педали тормоза, увеличивая ресурс работы тормозных колодок.



Противоскрипная смазка MILES

Специальная высокотемпературная противоскрипная смазка MILES для нерабочих поверхностей колодок помогает устранить проблему вибрации и скрипа тормозов, улучшает надёжность работы тормозной системы, обеспечивает стабильное поведение автомобиля при торможении.

Противоскрипная смазка MILES обладает устойчивостью к внешним воздействиям и имеет долгий срок службы. Смазка выдерживает критические температуры и не выгорает, обеспечивает надёжную защиту от коррозии, является водо- и химически стойкой.



ТРОСЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Тросы ручного тормоза играют ключевую роль в безопасности автомобиля во время кратковременных и длительных стоянок и вносят свой вклад в общий уровень безопасности на дорогах. Тросы подвергаются значительным нагрузкам, поэтому со временем изнашиваются, растягиваются и теряют свою прочность.

К наиболее распространённым неисправностям можно отнести следующие случаи:

Разрыв или растяжение троса

Данные дефекты чаще всего появляются вследствие естественного износа.

Дефекты защитного кожуха

Незначительные повреждения могут вызвать нарушение герметизации и проникновение грязи и влаги внутрь. Это может стать причиной блокировки троса или подклиниваний. Серьёзные дефекты приведут к свободному ходу троса и слабой передаче силы до необходимых участков.

Качественный ПВХ не имеет склонности к деформации при температуре от -30°C до $+80^{\circ}\text{C}$.

Закисание троса

С течением времени любые материалы окисляются, появляется коррозия, приводящая к последующему разрушению.

Преимущества:

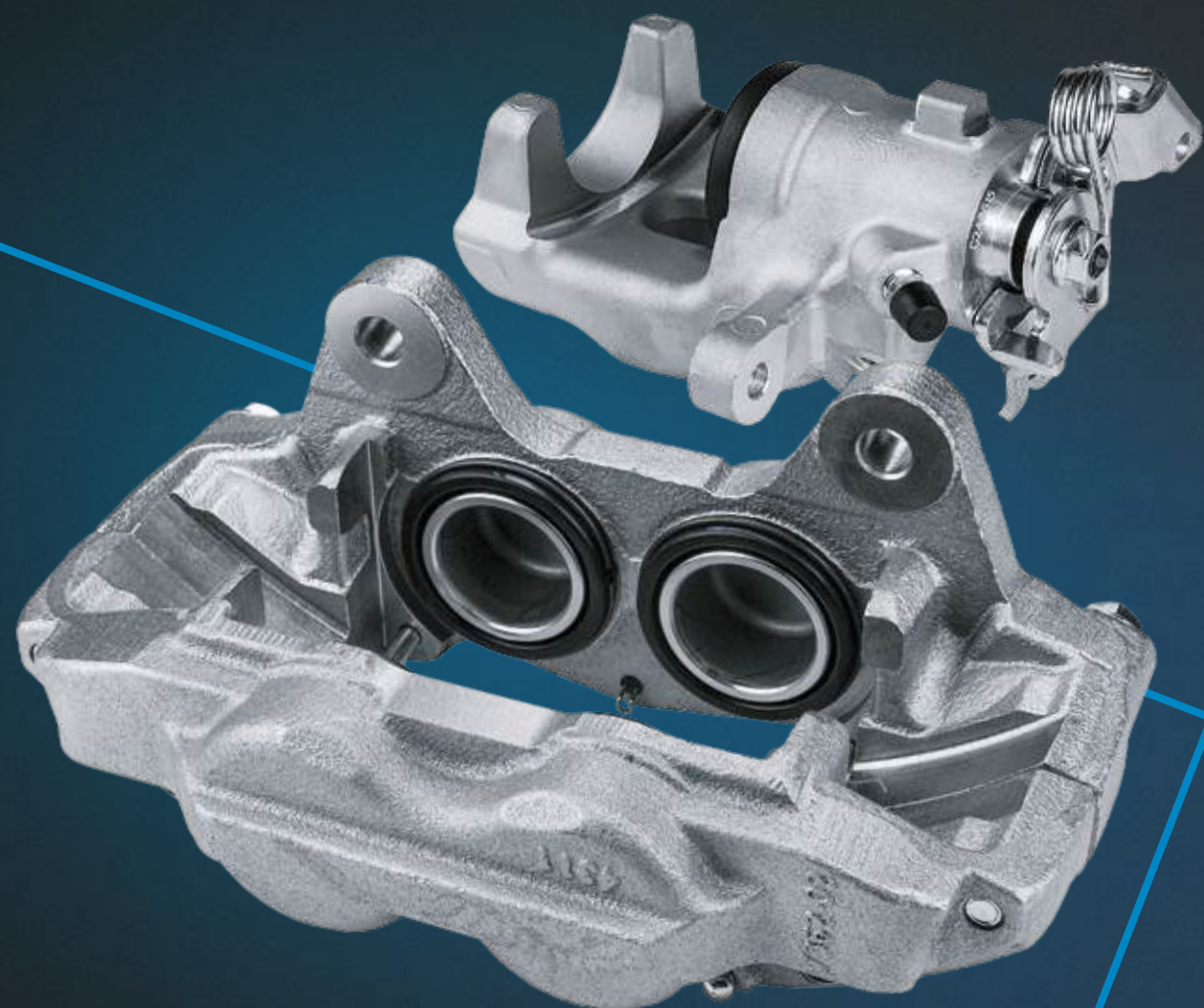
- Тросы MILES произведены с дополнительной защитной оболочкой от коррозии на протяжении всей длины троса;
- При производстве все 100 % тросов тестируются на растяжение и соответствие требуемым габаритам.



Ассортимент тросов MILES насчитывает более 480 наименований и постоянно расширяется. На текущий момент ассортимент включает также тросы акселератора, тросы переключения передач, тросы привода спидометра, тросы сцепления, тросы замка капота.

Вся продукция изготавливается по европейским стандартам.

ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ



Особенности и преимущества:

- Высокое качество материалов;
- Производство тормозных суппортов осуществляется на полностью автоматизированном оборудовании с применением действующих в автомобильной промышленности нормативов;
- Продукция изготавливается в строгом соответствии с оригинальными деталями;
- Вся продукция проходит полный спектр контроля качества;
- Высокоточная механическая обработка рабочих поверхностей;
- Типы уплотнений в тормозном суппорте тщательно подобраны, что полностью исключает проникновение воды и механических загрязнений, таким образом обеспечивается длительный срок эксплуатации.

ДАТЧИКИ ABS

Датчики ABS непрерывно измеряют скорость вращения колеса. Эти данные поступают в электронный блок управления и используются бортовыми системами автомобиля для регулирования силы торможения и предотвращения блокировки или пробуксовки колёс.

Пассивные датчики ABS оснащены индуктивным чувствительным элементом и работают в паре с зубчатым стальным колесом, закрепленным на ступице. Эти датчики отличаются простой конструкцией и долговечностью. При вращении зубья шестерни создают колебания магнитного поля, частота которых и определяет скорость вращения колеса.

Более сложные в устройстве активные датчики работают от внешних источников питания и применяются на большинстве современных моделей марок автомобилей.

Они регистрируют сигналы, поступающие с закреплённого на ступице колеса – энкодера.



Датчики ABS MILES отличаются надёжной конструкцией, обеспечивают высокую работоспособность и точную обработку данных. Размеры, соединения и спецификации датчиков MILES полностью соответствуют оригинальным деталям, что обеспечивает их безупречную работу и надёжность монтажа.



Конструктивные и технологические преимущества:

- используются микросхемы от ведущих мировых производителей
- проволока в кабеле производится в Германии
- кабель выдерживает 1,3 млн. скручиваний и температуру до 145°C
- постоянные магниты сохраняют работоспособность при температуре до 150°C

ДАТЧИКИ ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Электрические датчики износа тормозных колодок MILES полностью соответствуют оригинальным датчикам по конструкции и характеристикам электрического сигнала, а также требованиям по температурной и коррозионной устойчивости.

В датчиках MILES используются только медные провода для надежной передачи сигнала. Клеммы – медные с антикоррозионным покрытием.

В процессе производства используются автоматические линии для обеспечения стабильного уровня качества.



Резинотехнические изделия в ремкомплектах суппортов MILES изготовлены из современных NBR и EPDM материалов, обладают повышенной износостойкостью и стойкостью к воздействию различных жидкостей и масел.

Поршни и направляющие суппортов, входящие в отдельные ремкомплекты MILES, изготовлены из специальных сталей и имеют высокий класс обработки для обеспечения надежной работы тормозной системы и увеличения срока службы механизма суппорта.

Смазка в ремкомплектах суппортов MILES совместима с большинством материалов на каучуковой основе, эластомеров и пластмасс. В её основе используются хорошо очищенные синтетические масла с добавлением стабильного загустителя и присадок с противоокислительными и антикоррозионными свойствами.

РЕМКОМПЛЕКТ СУПОРТОВ

Ремкомплект суппорта включает в себя такие запасные части для обслуживания и ремонта колесного тормоза, как: пыльники поршня, уплотнительные кольца поршня, стопорные кольца, направляющие скобы суппорта, штуцеры тормозного суппорта и другие детали, которые позволяют полностью восстановить работоспособность суппорта.

Главным назначением ремкомплекта является восстановление герметичности суппорта, а также его штатного функционирования. Регулярная проверка состояния суппортов и своевременное их обслуживание позволяют предотвратить возможные поломки и аварии на дороге. Использование ремкомплекта позволяет сэкономить на замене всего суппорта, а также значительно продлить срок его службы.


НОВИНКА

ЛЕТО 2025

ДАТЧИКИ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Изначальное назначение датчика педали тормоза – включение ламп стоп-сигнала при нажатии на педаль тормоза. Однако не стоит считать, что при отказе датчика у вас всего-навсего перестанут включаться задние фонари при торможении. Хотя и эта, казалось бы, незначительная неисправность значительно снижает безопасность движения.

На всех современных автомобилях датчик педали тормоза, кроме стандартной функции, встроен в общую систему управления автомобилем. Сигнал от датчика подается на электронные блоки управления (ЭБУ), которые корректируют на переходных режимах работу двигателя, трансмиссии и тормозной системы (ABS и ESP). Поэтому выход из строя или некорректная работа этого датчика может привести к появлению ошибки на приборной панели и даже к переходу на аварийный режим.

НОВИНКА

ЛЕТО 2025



Соответственно, в датчике присутствуют, как правило, две группы контактов. При нажатии на педаль тормоза одна группа контактов замыкает электрическую цепь на лампы стоп-сигнала, а вторая группа подает соответствующий импульс на разнообразные ЭБУ автомобиля.

MILES предлагает надежные датчики педали тормоза, полностью соответствующие оригинальной спецификации.

АВТОХИМИЯ

CAR CHEMISTRY



ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ

Высокоэффективный очиститель тормозных дисков, барабанов, ступиц колес, тормозных суппортов, а также других деталей автомобиля. Быстро очищает и эффективно обезжиривает загрязненную поверхность. Удаляет нефтепродукты, смазочные материалы, тормозную жидкость, смолы, грязь и нагар. Быстро высыхает, не оставляет на поверхности разводов, не окисляет металл, не вызывает коррозию. Не имеет резкого запаха.



«ЖИДКИЙ КЛЮЧ»

Универсальное средство для быстрого демонтажа резьбовых соединений. Благодаря высокой проникающей способности, быстро воздействует на ржавчину и помогает разъединить прикипевшие болты и гайки. Смазывает и защищает механизмы от коррозии. Восстанавливает подвижность и устраняет скрипы. Не имеет резкого запаха.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОНИКАЮЩАЯ СМАЗКА

Устраняет скрипы, заедания и восстанавливает подвижность узлов и механизмов. Имеет высокую проникающую способность, что позволяет быстро разъединить заржавевшие и прикипевшие соединения. Эффективно вытесняет влагу, создает защитное покрытие, предотвращающее появление коррозии. Имеет приятный запах.



СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА

Силиконовая смазка для петель, замков, резьбовых соединений, направляющих стекол, люков, уплотнителей дверей и других деталей. Продлевает срок службы резиновых уплотнителей, сохраняя их эластичность, а также предотвращает их примерзание в зимний период. Спрей обладает антистатическими свойствами, создает прозрачную грязе- и водоотталкивающую пленку. Имеет приятный запах.



ОЧИСТИТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Быстро и эффективно удаляет нагар и смоляные отложения с дроссельной заслонки, деталей карбюратора, сетки фильтра, воздушных и топливных жиклеров. Устраняет заедание и восстанавливает подвижность механизма дроссельной заслонки, и тем самым уменьшает расход топлива и токсичность выхлопа, облегчает запуск двигателя, стабилизирует обороты холостого хода, повышает приемистость двигателя.



МЕДНАЯ СМАЗКА

Высокоадгезивная медная смазка для обработки резьбовых и фланцевых соединений, подвергающихся воздействию высоких температур и давлений. Продукт значительно облегчает разборку механизмов после длительной эксплуатации, предотвращает взаимное прикипание, снижает трение и износ. Рабочий диапазон температур от -40°C до 1200°C. Защищает от коррозии. Используется, в том числе, для обработки, шпилек выпускного коллектора, нерезьбовых частей колесных болтов. Устойчива к воздействию агрессивных сред.



СМАЗКА АДГЕЗИОННАЯ (ПЕТЕЛЬНАЯ)

Профессиональная эффективная синтетическая смазка для деталей, работающих под высокой и длительной нагрузкой. Обладает высокой адгезией к металлическим поверхностям. Адгезионная смазка легко проникает в труднодоступные места, не вытекает из зазоров, а также защищает обработанную поверхность от влаги и коррозии. Рабочий диапазон температур от -30°C до +150°C. Применяется для смазывания петель дверей, салазок сидений, муфт, подшипников, валов, шарниров, зубчатых и шестеренчатых приводов, резьбовых соединений.

НОВИНКА

ЛЕТО 2025



СМАЗКА АЛЮМИНИЕВАЯ

Алюминиевая смазка – универсальный смазочный материал, который нашел применение в различных отраслях, а также используется для ухода за авто- и мототехникой при проведении ремонта и технического обслуживания. Благодаря своим уникальным свойствам она обеспечивает надежную защиту механизмов от износа, от воздействия влаги и коррозии, а также от перегрева и как эффективное разделяющее средство при эксплуатации в условиях высоких температур и агрессивных сред. Профессиональный состав имеет высокую долю алюминиевого порошка, что положительно влияет на его свойства. Исключает возникновение электрохимической реакции с алюминиевыми деталями. Легко наносится, надёжно прилипает к металлическим поверхностям, обеспечивая долговечную защиту. Смазка имеет широкий диапазон температур: от -40°C до 600°C. Предназначена для обработки тормозных колодок, суппортов, резьбовых и фланцевых соединений.

НОВИНКА

ЛЕТО 2025

ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



АМОРТИЗАТОРЫ ПОДВЕСКИ

Особенности и преимущества:

- Бесшовная конструкция трубы цилиндра, в отличие от сварной;
- Более стабильная клапанная система дискового типа, в отличие от пружинной, срабатывает даже при малейших перемещениях подвески. Традиционные амортизаторы при малых перемещениях не начинают реагировать;
- Высокопрочный шток с прецизионной обработкой наружной поверхности. Идеально гладкая поверхность, покрытая сверхтвёрдым слоем хрома, препятствует преждевременному разрушению сальника;
- Выдающееся качество и эксплуатационные характеристики сальника: специальный профиль, превосходная стойкость к маслам и истиранию, автоматическая система компенсации износа;
- Высокоочищенное амортизаторное масло со специальными присадками, исключающее эффект аэрации;
- Качество продукции подтверждено сертификатами качества: TUV, TS 16949, ISO 9001.



ОПОРЫ АМОРТИЗАТОРОВ

- Современные технологии производства – высокий ресурс и надёжность. Меньшее количество производственных операций, сниженная металлоёмкость и трудоёмкость производства, что отражается на конечной цене изделия;
- Ассортиментная линейка обеспечивает 90%-ное покрытие российского автопарка;
- В конструкции используются комплектующие ведущих мировых производителей;
- Комфорт вождения: уменьшение вибраций и шума.



Опора амортизатора состоит из отдельных компонентов, безупречное взаимодействие которых обеспечивает эффективную работу систем шасси и определяет продолжительность срока их службы. Взаимодействие между корпусными деталями опор амортизаторов, резино-металлическими втулками, обоймами, платформами и упорными подшипниками является решающим фактором в обеспечении правильности углов установки колёс, отзывчивости рулевого управления, поглощении избыточных вибраций и ударных нагрузок. Наличие такой опоры амортизатора является важным условием для исключения преждевременного износа шин и усталости других компонентов подвески.

Опоры стоек амортизаторов MILES обеспечивают высокую стойкость к вибрационным нагрузкам, малошумность, прочность и гибкость.

Идеально сочетают плавность хода и отзывчивость управления.

Конструктивные особенности:

- Высокая прочность и надёжность;
- Эффективное поглощение ударов и снижение нагрузки на амортизаторы;
- Надёжная фиксация стойки к кузову автомобиля даже при интенсивной эксплуатации.

ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ

Пружины подвески MILES на всём протяжении межремонтного цикла обеспечивают необходимую степень упругости, значительную прочность, а также высокую устойчивость к пластической деформации при воздействии многократных переменных нагрузок.



Особое внимание при производстве пружин MILES уделяется качеству исходного материала и тщательному соблюдению технологий производства и обработки. Для обеспечения этих требований мы используем пружинную сталь марки 55CrSiA. Благодаря холодной навивке и последующему этапу снятия отрицательных напряжений мы получаем оптимальные свойства кристаллической решётки металла, а последующие дробеструйная обработка и осадка исключают «проседание» пружины после монтажа. Далее пружины подвергаются фосфатированию и порошковой окраске для повышения коррозионной стойкости. Именно высокое качество окраски и защитного покрытия пружин MILES является гарантией длительного срока службы изделий в суровых погодных условиях.

ПЫЛЕЗАЩИТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Пылезащитные комплекты MILES надёжно защищают рабочие элементы амортизаторов от воздействия ударных нагрузок, песка, пыли и влаги.

Гофрированный пыльник обеспечивает защиту:

- поршневого штока амортизатора;
- сальника (уплотнительного узла).

Выдерживают более 2 млн циклов сжатия без разрушения.

Отбойник (буфер сжатия) защищает клапанную систему амортизатора и выдерживает более 1 млн циклов сжатия.

Характерные особенности:

- Устойчивость к тяжёлым и непрерывным нагрузкам;
- Широкий температурный диапазон работы от -55 °C до +125 °C;
- Отличная стойкость к кислотам и щёлочам;
- Масло- и бензостойкость;
- Высокая озоновая стойкость.



ПЫЛЬНИКИ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ

Пыльники рулевой рейки используются в рулевой системе автомобиля.

Пыльник по форме длинный и узкий. Работает в горизонтальном положении. Следовательно, он не должен прогибаться в процессе работы.

Многие бренды при производстве пыльников изготавливают их из резины, что неправильно.

MILES предлагает наиболее рациональный материал, применяемый при изготовлении пыльников рулевой рейки – термопласт.

Кроме того, комплект пыльника MILES содержит пару металлических хомутов.



ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Сегодня MILES предлагает своим клиентам оптимально проработанный ассортимент деталей для профессионального ремонта и качественного обслуживания узлов подвески и механизмов рулевого управления автомобилей.

Общий объём предложения насчитывает свыше 2000 высокоточных деталей, аналогов штатных комплектующих, поставляемых для серийной комплектации современных автомобилей. Основное ядро номенклатуры составляют стойки стабилизатора, рулевые тяги, наконечники, шаровые опоры и рычаги подвески.

Рычаги подвески

Рычаги подвески MILES точно соответствуют индивидуальным эксплуатационным характеристикам автомобилей и позволяют сохранить оптимальные ходовые качества: мягкое и чувствительное поведение подвески, высокую плавность хода и маневренность.

Оказывая непосредственное влияние на устойчивость и управляемость, рычаги подвески MILES гарантируют надёжное сцепление колёс с дорожным покрытием, эффективное демпфирование и поддрессирование кузова, прекрасное противодействие кренам при повороте, при торможении и разгоне автомобиля, достойную защиту от вибраций и ударных нагрузок.

Рычаги подвески MILES изготавливаются с высокой точностью, в соответствии со специальными требованиями к производству. Они являются оптимальным решением для замены штатных рычагов подвески современных легковых и коммерческих автомобилей при проведении ремонта или планового технического обслуживания.



Резинометаллические детали подвески MILES

Резинометаллические втулки и шарниры MILES, интегрированные в рычаги подвески и поставляемые отдельно, обладают прекрасными эластокинематическими характеристиками, высоким моментом кручения и отличными показателями упругости и прочности, что обеспечивает плавность хода автомобиля, его управляемость и безопасность.

Используемые в производстве шарниров гибридные эластомеры, представляющие собой комбинацию синтетических каучуков, позволяют существенно увеличить шумо- и виброизолирующие свойства, диапазон их работоспособности и допустимую нагрузку.

Благодаря современным технологиям подготовки металлических поверхностей (контактирующие с эластомером поверхности металла втулок должны обладать высокой чистотой обработки) и применению высококачественных адгезивов, при производстве гарантируется максимальная прочность соединений. Это позволяет избежать разрушения эластомера в процессе эксплуатации, сохранить верные углы установки колёс и исключить вероятность интенсивного рыскания автомобиля в движении или его увода в сторону во время торможения.



Шаровые опоры

Являясь критически важными деталями, определяющими степень безопасности управления автомобилем, шаровые опоры MILES производятся с учётом технических условий, требований стандартов и характеристик оригинальных комплектующих.

Для обеспечения гарантии длительной эксплуатации шаровые опоры проходят испытания на износостойкость, момент сопротивления вырыву пальца и его ударную прочность, а также проверку соответствия нормам максимальных углов качания.

Защитные пыльники

Защитные пыльники шаровых шарниров MILES производятся из полиизопреновых или хлоропреновых каучуков, которые, в сравнении с некоторыми прочими применяемыми материалами, имеют большую долговечность и лучшую производительность. Пыльники более устойчивы к механическим, температурным и химическим воздействиям. Высокая формоустойчивость, эластичность и упругость исключают преждевременный износ шаровых пальцев и антифрикционных вкладышей, а также гарантируют их надёжную работу в течение установленного срока эксплуатации.

Для более плотной и герметичной установки пыльники имеют кольцевые выступы, обеспечивающие необходимое контактное давление в области соединений с корпусом опоры и шаровым пальцем, что препятствует проникновению дисперсных частиц, дорожной грязи и влаги к важным рабочим элементам шарнира.



Технология производства шарового пальца и особенности внутренней обоймы

Шаровые пальцы шарниров MILES могут воспринимать одновременно большие радиальные и двухсторонние осевые нагрузки, обладают свойством самоцентрировки. При всей принципиальной простоте, каждая конструкция шарового шарнира MILES имеет свои особенности, которые прямо влияют на их характеристики. Технологии производства, применяемые материалы и точность механической обработки обеспечивают высокую надёжность и продолжительный ресурс эксплуатации шаровых шарниров MILES.

Основная причина выхода из строя шаровой опоры – износ рабочих контактных поверхностей шаровой головки и вкладыша шарнира. Между корпусом шарнира и шаровой головкой появляется зазор, который приводит к появлению высоких ударных нагрузок в галтели – месте перехода от головки к стержневой части шарового пальца. Чтобы этого избежать, MILES шлифует шаровые пальцы с точностью до сотых долей миллиметра (практически до зеркального состояния).



Вкладыши шарниров

Другой важной частью шарового соединения является антифрикционная обойма (вкладыш шарнира).

Применение современных материалов позволяет заметно снизить силу трения в работе узла, а значит, определяет лёгкость поворота пальца в обойме и долговечность работы самой детали.

- Материал обоймы – POM – имеет высокий модуль упругости при растяжении и изгибе с достаточно большой ударной вязкостью, обладает хорошей стойкостью к динамическим, в особенности ударным нагрузкам, имеет хорошие антифрикционные характеристики, отличается высокой стойкостью по отношению к органическим растворителям. Температура эксплуатации от -60 °C до +100–135 °C, не теряет своих свойств (линейное расширение, упругость и пр.);

- Специальные каналы для удерживания смазки;
- Усиливающие и разводящие рёбра жёсткости. Снижают напряжения и рассредоточенно переносят нагрузки на большую площадь стенки.



ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ



КОМПЛЕКТЫ СЦЕПЛЕНИЯ

Комплекты сцеплений MILES имеют превосходные рабочие характеристики и длительный срок эксплуатации, обеспечивая высокую надёжность и стабильность работы трансмиссии при различных режимах эксплуатации автомобиля.

Фрикционный материал сцеплений MILES:

- Плотность $1,9 \pm 0,1 \text{ г/см}^3$;
- Твёрдость HRL 50–90;
- Прочность на изгиб $\geq 50 \text{ Н/мм}^2$;
- Максимальная деформация $\geq 15 \cdot 10^{-3} \text{ мм}$.



Сегодня MILES предлагает ассортимент, насчитывающий свыше 100 комплектов сцеплений для более чем 3000 модификаций популярных автомобилей.

Вся продукция разрабатывается и производится в соответствии со стандартом ISO/TS 16949 и проходит испытания на соответствие условиям и требованиям действующих спецификаций производителей комплектующих, поставляющих свою продукцию на серийное производство автомобилей.

Характерные особенности сцеплений MILES:

- Бесшумная работа;
- Плавное включение при трогании с места и при переключении передач в движении;
- Постоянство передаваемого крутящего момента вне зависимости от степени износа накладок;
- Высокая статическая и динамическая уравновешенность;
- Нелинейные характеристики;
- Высокая надёжность и длительный срок эксплуатации.

ВЫЖИМНЫЕ ПОДШИПНИКИ

Выжимные подшипники Miles – это высокотехнологичные детали, которые конструктивно соответствуют оригинальным изделиям и отвечают высоким требованиям к техническим допускам. Исходя из особенностей работы выжимного подшипника, внутри конструкции используется специальная угловая контактная структура, способная воспринимать повышенную осевую нагрузку.

Сальник с двумя рабочими кромками обеспечивает герметичность на протяжении всего периода эксплуатации, а также защищает от внешних загрязнений.

Завод, выпускающий продукцию Miles, оснащен автоматизированной рабочей линией. Каждый выжимной подшипник проходит процедуру контроля закладки смазки и подгонки сопрягаемых деталей.



Преимущества выжимных подшипников Miles:

- Тщательный контроль материалов перед началом производства;
- Прецизионная металлообработка поверхности узла, которая находится в контакте с диафрагменной пружиной при выжиме сцепления;
- Использование тугоплавкой смазки в муфтах сцепления для бесперебойной и надежной работы механизма при повышенных нагрузках.

Ассортимент Miles представлен следующими типами механических и гидравлических выжимных муфт:

- Классические выжимные подшипники;
- Самоцентрирующиеся выжимные муфты;
- Выжимные муфты для сцеплений прямого выжима;
- Выжимные муфты для сцеплений обратного выжима.



ШРУСЫ И ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

В ШРУСах MILES применяется смазка, обладающая превосходной физико-химической стабильностью, что позволяет сохранять её свойства в течение продолжительной эксплуатации. Мощный комплекс присадок обеспечивает минимальный коэффициент трения, позволяет смазке надёжно удерживаться на работающих деталях и предотвращает преждевременный износ шарниров в условиях ударных нагрузок.



Особенности и преимущества ШРУСов MILES:

- Точное соответствие техническим требованиям заводов-изготовителей автомобилей;
- Высокое качество применяемых в производстве материалов;
- Высокий класс обработки, точность геометрических параметров – наружных и присоединительных размеров;
- Меньшая восприимчивость к ударным нагрузкам, изгибу, растяжению и скручиванию;
- Высокая износостойкость и коррозионная устойчивость;
- Шарики высшего класса точности соответствуют требованиям стандартов GB/T308-2002, DIN5401;
- Пониженные механические потери – малый момент сопротивления при угловом вращении и перемещении.
- Высокотемпературная консистентная смазка с дисульфидом молибдена;
- Пыльник из инновационного материала с безупречными эксплуатационными характеристиками;
- Рассчитаны для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -40 °C до +50 °C.

СМАЗКА ДЛЯ ШРУСОВ

Противозадирная металлоплакирующая пластичная смазка на литиевой основе для ШРУСов автомобилей.

Мощный комплекс противозадирных присадок предотвращает износ шарниров в условиях ударных нагрузок.

В процессе работы узла трения на сопрягаемых поверхностях образуется тончайший слой, обеспечивающий минимально низкий коэффициент трения.



Особенности и преимущества:

- Класс вязкости NLGI-3;
- Срок годности 4 года;
- Классификация по DIN 51502 / DIN 51825 KPF 2 N-40;
- Обладает энергосберегающими свойствами за счёт низкого коэффициента трения;
- Эффективно работает в экстремальных условиях;
- Противостоит процессам схватывания и сваривания;
- Снижает шум, вызванный износом деталей;
- Устойчивость к вымыванию водой;
- Высокая адгезия к металлическим поверхностям;
- Надёжная защита от грязи и коррозии;
- Регенерирует поверхности трения;
- Выдерживает ударные нагрузки;
- Увеличивает срок службы ШРУСов;
- Рабочая температура от -40 °C до +140 °C.

ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ТРИПОИДНЫХ ШРУСОВ

Предназначена для обслуживания внутренних ШРУСов с игольчатым подшипником. Разработана с применением высокотемпературных масел и превосходит по своим характеристикам традиционные смазки, предназначенные для использования в шариковых шарнирах, которые не отличаются столь высокими температурными свойствами и не могут обеспечить требуемых условий надёжной эксплуатации трипоида в течение продолжительного срока.

Рабочая температура в зонах трения трёхшипового шарнира может долговременно находиться в диапазоне 130 °C–160 °C. Пластичная смазка MILES для трипоидов отличается долговечностью и устойчивостью к высоким температурам. Верхний температурный предел применения смазки MILES (температура каплепадения) не ниже 280 °C, для шариковых шарниров этот параметр составляет 190 °C.



ЗАЩИТНЫЕ ЧЕХЛЫ ШРУСОВ

Защитные чехлы приводов MILES, сочетая в себе пластичность и эластичность, отличаются прочностью, стойкостью к кислородному и озонному старению, огнестойкостью, малой газопроницаемостью, отличным сопротивлением к истиранию, маслостойкостью и стойкостью к воздействию различных химических веществ.

Защитные чехлы приводов MILES не склонны к вакуумированию – втягиванию внутрь при остывании шарнира после работы, в результате чего внутренняя поверхность чехла начинает соприкасаться с поверхностью шарнира и в скором времени изнашивается.

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Карданные валы в трансмиссионных узлах передают крутящий момент от коробки перемены передач или раздаточной коробки на редукторы ведущих осей автомобиля.

В ассортименте MILES представлены следующие типы и конструкции карданных валов:

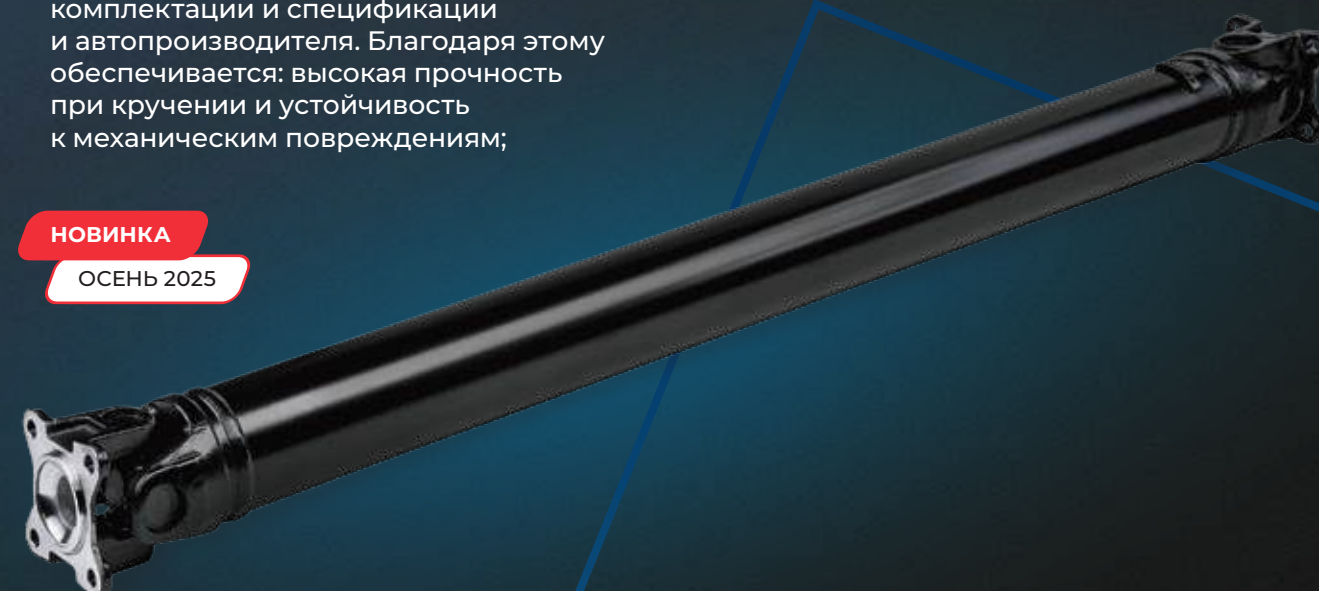
- По применимости: на заднеприводные и полноприводные легковые автомобили, кроссоверы, внедорожники и лёгкий коммерческий транспорт;
- По материалам: сталь / алюминий / композитные материалы;
- По конструкции: одно, двух и трехсекционные. Безопорные, одноопорные и двухопорные;
- По типу шарниров: равных угловых скоростей / неравных угловых скоростей.

Основные преимущества карданных валов MILES:

- В качестве материала для труб валов используются высокопрочные материалы – легированная сталь, алюминиевые сплавы, углепластик и стеклопластик, согласно штатной комплектации и спецификации и автопроизводителя. Благодаря этому обеспечивается: высокая прочность при кручении и устойчивость к механическим повреждениям;

- Качественные крестовины и детали шарниров равных угловых скоростей изготавливаются из высококачественной стали с превосходными антикоррозийными свойствами. Крестовины оснащаются герметичными крышками для защиты от грязи и воды;
- Сварка стальных деталей производится на автоматизированном оборудовании, что исключает перегрев и коробление деталей и обеспечивает качественное сварное соединение;
- Все карданные валы проходят финишную динамическую балансировку на специальном заводском оборудовании, что гарантирует отсутствие вибрации и обеспечивает плавность движения автомобиля на любых режимах;
- В подвесных опорах применяются качественные подшипники особой конструкции и виброэлементы из специальной резины с высокими амортизирующими свойствами. Благодаря этому, подвесные опоры MILES равномерно распределяют нагрузку по карданному валу, что снижает износ шлицевых соединений и крестовин. Это помогает продлить срок службы трансмиссии и других компонентов.

НОВИНКА
ОСЕНЬ 2025





- Пыльники ШРУСов сохраняют свою эластичность в широком температурном диапазоне (от - 40 °C до +160 °C) и в течение длительного периода времени обеспечивают надёжную защиту подвижных соединений.
- Порошковая окраска и антикоррозионная обработка стальных деталей карданных валов обеспечивают им отличную устойчивость к агрессивным средам и дорожным реагентам.
- Благодаря своей конструкции, карданные валы MILES позволяют равномерно передавать крутящий момент с деталей трансмиссии на ведущие мосты под углом до 20 °C.

Завод-производитель отмечен международным отраслевым сертификатом качества ISO16949 и имеет действующие контракты на поставку своей продукции на конвейеры автопроизводителей.

Высокотехнологичные и энергоэффективные карданные валы MILES отвечают новым требованиям рынка и обеспечивают клиентам надёжность и качество.

ОПОРЫ КАРДАННОГО ВАЛА

Если карданный вал автомобиля состоит из двух и более секций, необходимо использовать дополнительный промежуточный узел. Таким узлом является опора карданного вала, назначение которой удерживать вал в нужном положении и предохранять кузов автомобиля от вибрации, возникающей при движении автомобиля. Основные элементы, от качества которых зависит долговечность узла в целом – это подшипник и резиновый демпфер (виброизолятор).

Демпфер опоры изготавливается из высококачественного эластомера, который в течение длительного периода времени противостоит старению и эффективно гасит вибрацию при движении автомобиля.

Качественный шариковый подшипник закрытого типа обеспечивает плавное вращение и нужное положение секции карданного вала при работе трансмиссии. Детали подшипника произведены из легированной стали, а надёжный сальник защищает его от вымывания смазки.

Все перечисленные составляющие качества отдельных деталей обеспечивают следующие преимущества опор MILES:

- Удержание карданного вала в правильном положении;
- Бесшумная работа с минимальными вибрациями;
- Высокая устойчивость к осевым и радиальным нагрузкам;
- Высокая защищённость от воздействия агрессивной внешней среды.



КРЕСТОВИНЫ КАРДАННОГО И РУЛЕВОГО ВАЛА

Крестовина карданного вала – шарнир, применяющийся для передачи крутящего момента к мосту в условиях вертикальных перемещений задней подвески. Присутствует в автомобилях с задним приводом колес и полным приводом, где для передачи усилий от двигателя к колесам используется карданный вал.

Конструктивно крестовина представляет собой две перпендикулярные оси, опирающиеся на подшипники игольчатого типа. Для передачи вращения от рулевого колеса к рулевой рейке применяются крестовины рулевого вала. Конструкция, в целом, идентична крестовинам карданного вала, но значительно ниже требования к величине передаваемого усилия.

Корпуса крестовин карданного вала MILES изготавливаются из легированной стали, проходят закалку и обладают высокой прочностью. Благодаря этому крестовина способна длительное время выдерживать высокие нагрузки.

Для изготовления обойм и тел качения подшипников применяется специальная подшипниковая сталь, легированная хромом. Уплотнители изготавливаются из маслостойкой резины высокого качества.

В ассортименте MILES представлены крестовины обслуживаемого (со штуцером) и необслуживаемого типа. В обоих случаях поставляемые крестовины MILES сразу готовы к установке без необходимости дополнительного шприцевания.

В крестовинах MILES используется высококачественная смазка на литиевой основе.

НОВИНКА

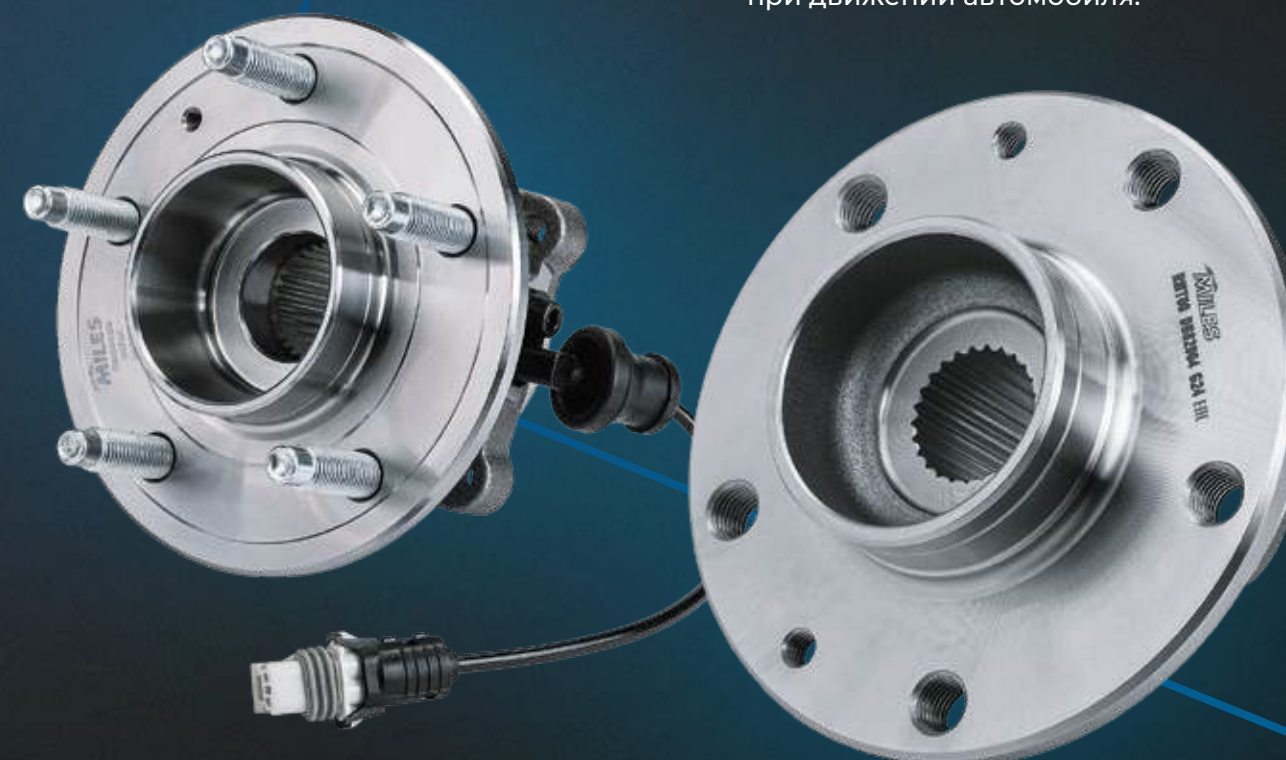


СТУПИЦЫ КОЛЁС

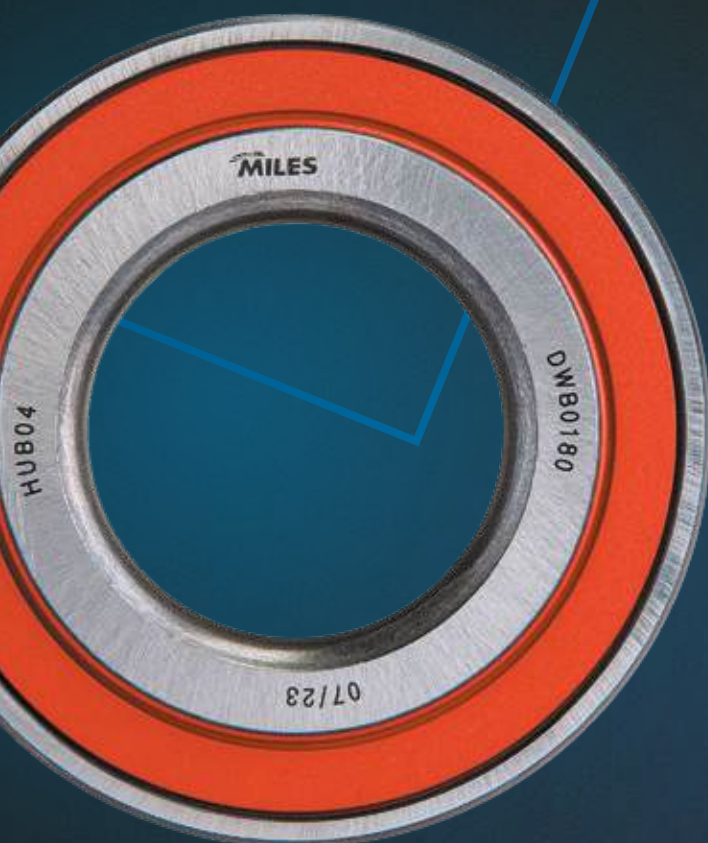
Ступицы MILES производятся с учётом технических условий, требований стандартов и характеристик оригинальных комплектующих. Все компоненты, из которых состоит ступица, производятся из высококачественных материалов, что обеспечивает стабильное поведение автомобиля в движении и позволяет в условиях широкого диапазона скоростей, нагрузок и температур сохранить закладываемые при конструировании автомобиля эксплуатационные характеристики.

Преимущества:

- Легированная сталь с твёрдостью HRC 59-64, высокая точность изготовления деталей, точность обработки поверхностей и качественная индукционная закалка дорожек качения подшипника гарантируют потребителю безупречное качество на весь заложенный срок эксплуатации ступичного узла;
- Высококачественная пластичная литиевая смазка, сохраняющая свои свойства в температурном диапазоне от -40 °C до +180 °C;
- Конструкция сальника обеспечивает надёжную защиту ступичного узла от внешних загрязнений, удержание смазки внутри подшипника и устойчивость к износу в неблагоприятной среде;
- Встроенные датчики и магнитные энкодеры изготовлены по строгим международным стандартам и гарантируют чёткую работу системы ABS для безопасности при движении автомобиля.



СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ



В автомобиле ступичные подшипники подвержены экстремальным нагрузкам: высоким перепадам температур, различным влияниям окружающей среды, а также ударным нагрузкам при попадании колеса в яму – из-за рывков привода, тормозов и рулевого управления. Колесо должно вращаться без люфтов, с допустимым уровнем шума и минимальным трением.

Особенности и преимущества:

- Высокоточная механическая обработка рабочих и сопрягаемых поверхностей деталей подшипника;
- Материалы из высокоуглеродистой хромистой стали;
- Сборка подшипников осуществляется на полностью автоматизированном оборудовании с применением действующих в автомобильной промышленности нормативов, допусков и посадок;
- Качественная термическая обработка для получения высокой твёрдости деталей;
- Высококачественная, долговечная пластичная высокотемпературная смазка, рассчитанная на весь срок службы узла;
- В качестве материалов для уплотнений используются высококачественные эластомеры с примесями специальных элементов, обеспечивающих широкий рабочий температурный диапазон, высокую износостойкость и устойчивость к старению;
- Типы уплотнений подшипников тщательно подобраны в зависимости от типа, размера и условий работы подшипника, что полностью исключает в процессе эксплуатации проникновение воды и механических загрязнений в полость подшипника;
- У подшипников ступицы продуманная комплектация: прилагаются крепёжные элементы (гайки, болты, шплинты, стопорные кольца и т. д.) для установки подшипника на автомобиль.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



ВИНТОВЫЕ ХОМУТЫ

Универсальные винтовые хомуты имеют особенность конструкции – прочный замок червячного соединения с цельноштампованным корпусом, в котором обеспечен стабильный зазор и оптимальный угол резьбы в паре винт-лента. Это, в сочетании с высокоточным исполнением и использованием нержавеющей стали AISI 201, обеспечивает равномерное усилие сжатия по периметру, большой предельный момент при затяжке, высокую вибростойкость и наработку на отказ.

Благодаря специальной отбортовке по краям ленты, хомуты не повреждают поверхность, на которую они монтируются.

НЕЙЛОНОВЫЕ ХОМУТЫ

Нейлоновые хомуты MILES представляют собой универсальные изделия, которые находят широкое применение в самых различных сферах. Благодаря разнообразию ассортимента, легко подобрать оптимальный размер хомута для решения конкретной задачи.

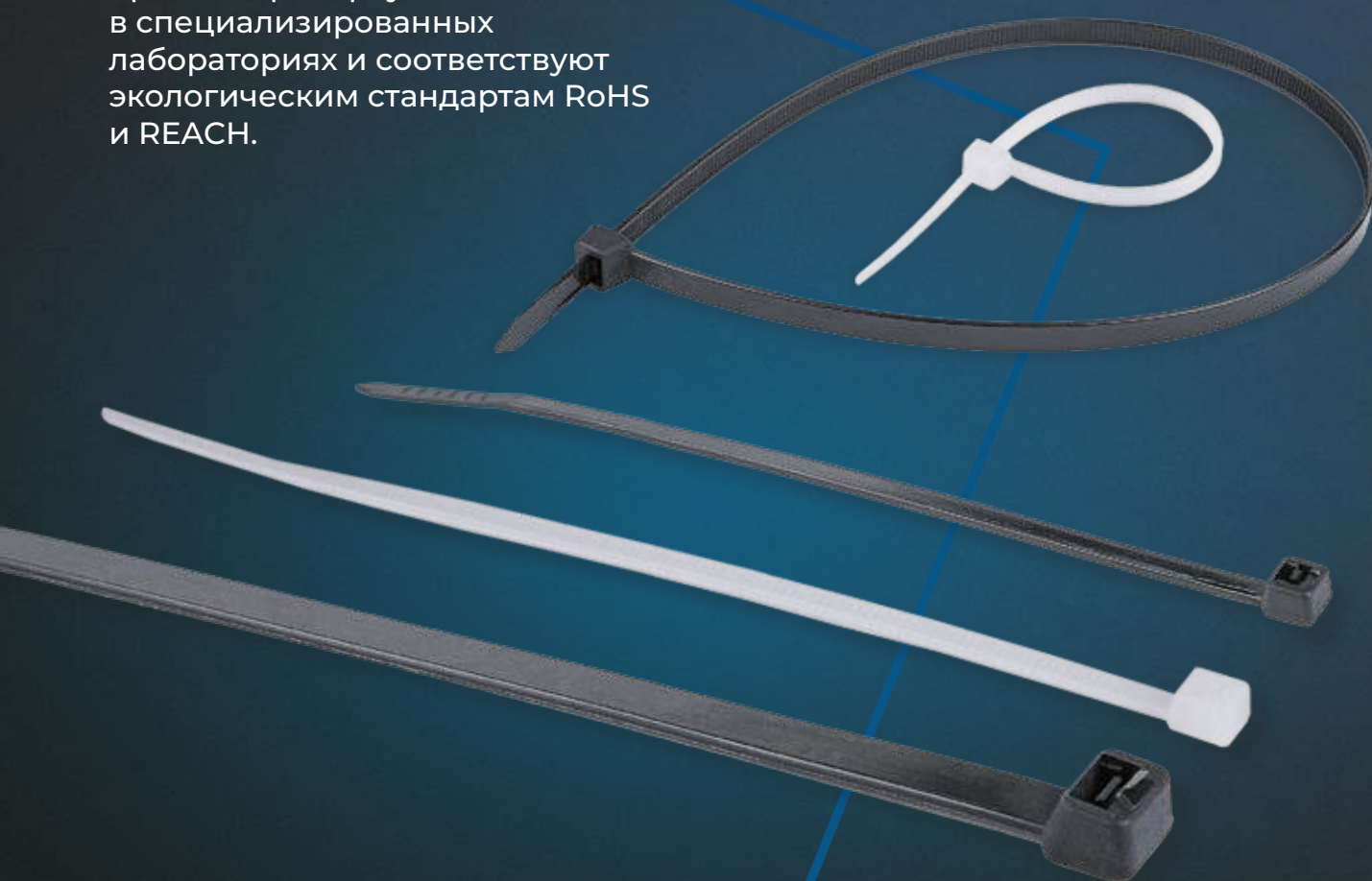
Передовые технологии и строгий контроль производства обеспечивают надёжность и высокое качество продукта.

Профессиональный подход к выбору сырья гарантирует длительный срок службы хомута.

Нейлоновые хомуты MILES прошли проверку качества в специализированных лабораториях и соответствуют экологическим стандартам RoHS и REACH.

Особенности и преимущества:

- Использование премиального материала PA 6.6 (Ascend, США) без удешевляющих добавок;
- Упаковка с «зип-застёжкой» удобна в использовании, предотвращает негативное воздействие окружающей среды и позволяет сохранить технические характеристики продукта при длительном хранении;
- Отличные термостойкие свойства позволяют сохранять прочность как при высоких, так и при низких температурах;
- Устойчивость к воздействию ультрафиолетового излучения.



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Предохранители – это элементы, которые защищают приборы и электрические узлы автомобиля от перегрузок, коротких замыканий и других неисправностей электрической сети. Ассортимент MILES в основном представлен плавкими штыревыми (флажковыми) предохранителями, которые получили широкое распространение в бортовой сети автомобилей и других транспортных средств.

Конструкция обеспечивает быстрое и эффективное прерывание цепи при возникновении токовой перегрузки и лёгкий демонтаж при замене предохранителя.

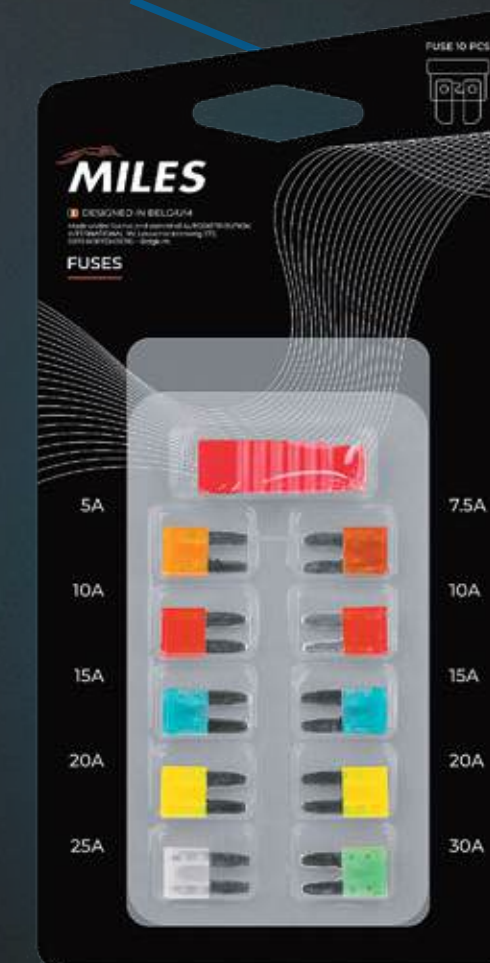
Материалы наших изделий соответствуют требованиям к изготовлению автомобильных предохранителей по международному отраслевому стандарту ISO 8820-1:2014 и обладают высокой механической прочностью, устойчивостью к вибрациям, высоким механическим и термическим колебаниям.

Изолированная часть корпуса выполнена из прозрачного пожаробезопасного пластика. Через него хорошо просматривается состояние плавкой вставки, которая расплавляется при превышении допустимого значения тока.

Цветовая гамма соответствует общепризнанной классификации П-образных предохранителей.

Диапазон номинальных токов для предохранителей MILES варьируется от 5 до 30 Ампер.

Вся готовая продукция проходит обязательный контроль диапазона номинального значения срабатывания плавкой вставки, контроль геометрических параметров всех элементов предохранителя и другие испытания в соответствии с требованиями международного отраслевого стандарта ГОСТ IEC 60269-1-2016.



MILES СЕЙЧАС – ЭТО:

52

товарные
группы

22 000

наименований
в ассортименте

15

эксклюзивных
дистрибьюторов

45 000

точек продаж
в России



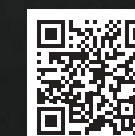
**ПРИБРЕТАЙТЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
И КОМПОНЕНТЫ MILES НА ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ У ПАРТНЕРОВ
ГРУППЫ AD RUSSIA И ДИСТРИБЬЮТОРОВ.**

ПАРТНЕРЫ

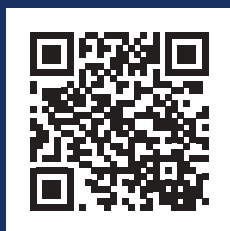
- **AD АВТОДОК**, г. Москва, 8 (800) 777-99-80, www.autodoc.ru
- **AD АВТОСОЮЗ**, х. Красный Крым 8 (800) 100-00-21, автосоюз.рф
- **AD БЕРГ**, г. Москва, +7 (495) 788-95-97, www.berg.ru
- **AD ВОСХОД**, г. Челябинск, +7 (351) 217-45-45, www.v-avto.ru
- **AD МЕГАРОС**, г. Омск, +7 (3812) 43-36-55, www.megaros.ru
- **AD МИКАДО**, г. Санкт-Петербург, +7 (812) 327-19-19, www.mikado-parts.ru
- **AD МОСКВОРЕЧЬЕ**, г. Москва, 8 (800) 700-89-93, www.moskvorechie.ru
- **AD ПАРТКОМ**, г. Нижний Новгород, +7 (831) 233-22-07, www.part-kom.ru
- **AD СМАРТЭК**, г. Одинцово, +7 (495) 787-93-61, www.smartec.ru

ДИСТРИБЬЮТОРЫ

- **FAVORIT**, г. Москва, 8 (800) 777-85-48, www.favorit-parts.ru
- **TRINITY PARTS**, г. Белгород, +7 (4722) 40-20-40, www.trinity-parts.ru
- **АВТОКОНТИНЕНТ**, г. Санкт-Петербург, +7 (812) 331-74-32, www.autokontinent.ru
- **ПРОФИТ-ЛИГА**, г. Батайск, +7 (863) 333-04-04, www.pr-lg.ru
- **ТРАНСТЕХСЕРВИС**, г. Набережные Челны, 8 (800) 700-49-26, www.tts.ru
- **ФОРУМ-АВТО**, г. Москва, +7 (495) 789-80-00, www.forum-auto.ru



**НАЙДИТЕ
МАГАЗИН
В ВАШЕМ
ГОРОДЕ**



miles-auto.com

 **MILES**

Y000276 Каталог продукции MILES 2025



5 4152 3692 9882