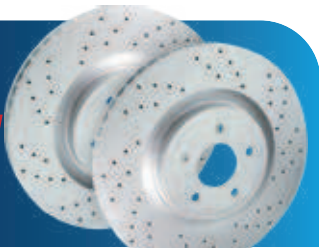


СОДЕРЖАНИЕ

5 0 MILES

СЕРИЯ MILES PRO 7



- 8 Детали пневмоподвески
- 9 Компрессоры пневмоподвески
- 10 Антибактериальные фильтры
- 10 Тормозные диски с защитным покрытием
- 11 Керамические тормозные колодки
- 12 Комплекты ремня ГРМ

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ 13



- 13 Свечи зажигания
- 14 Высоковольтные провода
- 15 Катушки зажигания
- 17 Свечи накаливания

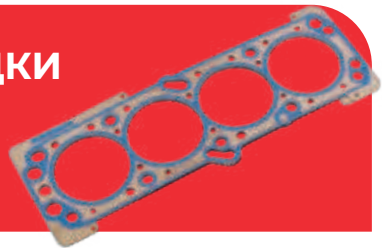
РЕМНИ И НАТЯЖИТЕЛИ 18



- 18 Комплекты ремня ГРМ
- 20 Комплекты цепи ГРМ
- 21 Ролики и натяжители
- 22 Приводные ремни

ПРОКЛАДКИ

23



- 23 Прокладки ГБЦ
- 23 Прокладки клапанной крышки

ФИЛЬТРЫ

24



- 24 Воздушные фильтры
- 25 Салонные фильтры
- 26 Масляные фильтры
- 27 Топливные фильтры
- 28 Трансмиссионные фильтры

ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ

29



ОПОРЫ

30



ИНТЕРКУЛЕРЫ

32



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

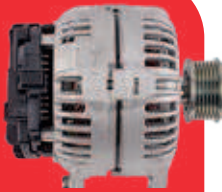
33



- 33 Радиаторы
- 34 Антифризы
- 39 Водяные насосы
- 40 Термостаты
- 40 Датчики температуры охлаждающей жидкости
- 41 Конденсоры, радиаторы отопителя
- 42 Электровентильаторы отопителя

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

43



- 43 Компрессоры кондиционера
- 44 Генераторы
- 45 Стартеры
- 46 Обгонные муфты
- 47 Насосы гидроусилителя руля

ДАТЧИКИ ДВИГАТЕЛЯ

49



СИСТЕМА ВЫПУСКА ОГ

50



- 50 Глушители
- 51 Детали системы выпуска, виброкомпенсаторы (гофры)
- 52 Прокладки
- 53 Прокладки коллекторов
- 54 Датчики качества отработавших газов (кислорода и NOx)

ЩЁТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

55



- 55 Каркасные щётки
- 56 Бескаркасные щётки
- 57 Бескаркасные щётки М5
- 58 Гибридные щётки
- 59 Зимние щётки

ГАЗОВЫЕ УПОРЫ

60



ЛАМПЫ

62



СОДЕРЖАНИЕ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

63



- 63 Тормозные колодки
- 64 Барабанные тормозные колодки
- 65 Тормозные диски
- 66 Тормозные барабаны
- 67 Тормозная жидкость
- 68 Тормозная жидкость DOT4-Class 6
- 69 Тормозная жидкость DOT5.1
- 70 Смазки для обслуживания тормозной системы
- 71 Тросы ручного тормоза
- 73 Тормозные суппорты
- 74 Датчики ABS
- 75 Датчики износа тормозных колодок
- 76 Ремкомплекты суппортов
- 77 Датчик педали тормоза

АВТОХИМИЯ

78

- 78 Очиститель тормозов
- 78 Силиконовая смазка
- 78 Жидкий ключ

- 79 Очиститель дроссельной заслонки
- 79 Многофункциональная проникающая смазка
- 79 Медная смазка

ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

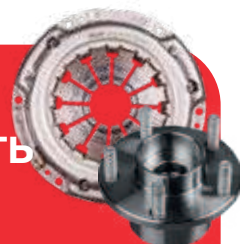
80



- 80 Амортизаторы подвески
- 81 Опоры амортизаторов
- 82 Пружины подвески
- 83 Пылезащитные комплекты
- 84 Детали подвески и рулевого управления

ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

88



- 88 Комплекты сцепления
- 89 ШРУСы и приводные валы
- 90 Смазка для ШРУСов
- 91 Защитные чехлы ШРУСов
- 92 Крестовины карданного вала
- 93 Ступицы колёс
- 94 Ступичные подшипники

О MILES

MILES — один из самых популярных брендов автомобильных запасных частей, известный с 2000 года.

В настоящее время MILES предлагает широкий ассортимент изделий для ремонта и технического обслуживания автомобилей европейского, азиатского и российского производства. Главные преимущества продукции MILES — качество, оптимальная цена и тщательно проработанный ассортимент деталей-аналогов штатных комплектующих, которые поставляются для серийной комплектации автомобилей. Политика обеспечения качества и надёжности, высоких эксплуатационных характеристик продукции по лучшей цене является основополагающим принципом развития производственной программы MILES и позволяет эффективно конкурировать на рынке.



Технический центр MILES

Технический центр MILES сотрудничает с ведущими научно-исследовательскими лабораториями России, испытательное оборудование которых позволяет осуществлять проверки для подтверждения качества и безопасности различных узлов, агрегатов, электрических комплектующих и прочих деталей автомобилей, проводить испытания, необходимые для определения соответствия продукции требованиям действующих стандартов.

Технический центр MILES выполняет тщательный контроль всех партий выпускаемой продукции:

- Контроль качества продукции, охватывающий все этапы производства;
- Контроль соответствия физических и химических характеристик;
- Регулярные тесты и исследования материалов и комплектующих.

Производственная программа

Все предприятия, на которых производится продукция MILES, сертифицированы по международным стандартам контроля качества ISO/TS16949, оснащены современным оборудованием и отличаются высокой технологичностью.

Особенности производственной структуры:

- Передовые технологии производства;
- Современное оборудование;
- Максимально полная автоматизация производства;
- Применение современных или инновационных материалов.



Продажа MILES в России

Продажа продукции MILES на территории России осуществляется через дистрибьюторскую сеть группы AD RUSSIA и сертифицированных дилеров. На сегодняшний день сеть включает отделения, центры продаж, СТО, региональные склады и охватывает более 440 населенных пункта Российской Федерации в 78 регионах.

В 2024 году MILES значительно расширяет номенклатуру товаров, поставляемых для качественного технического обслуживания популярных легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта, а также автомобилей премиум-класса.

В ряду важных новинок MILES в 2024 году – компрессоры пневмоподвески и кондиционера, интеркулеры, электроventильаторы отопителя и термостаты, генераторы и стартеры, тормозные суппорты и ремкомплекты, различные датчики, трансмиссионные фильтры, автохимия.

MILES PRO Серия

Серия PRO — это результат накопленного многолетнего опыта MILES в области автозапчастей. В этой серии воплощено не только стремление к бескомпромиссному качеству — она также обеспечивает исключительную надёжность и высокий запас прочности, чего от неё и ждут требовательные автовладельцы.

От передовых технологий изготовления до сложнейших методик измерения и точных процессов сборки — каждый шаг изготовления автозапчастей серии PRO тщательно планируется и искусно реализуется.

Все запчасти серии PRO производятся на самых современных заводах на одной линии с оригинальными запчастями по тем же стандартам. Высокие эксплуатационные характеристики, а также увеличенный срок службы не оставят равнодушными даже самых взыскательных клиентов.



ДЕТАЛИ ПНЕВМОПОДВЕСКИ PRO

Детали пневмоподвески создаются на одном из самых современных заводов, который имеет большую долю автоматизации производства с беспылевыми зонами сборки. Детали разрабатываются и производятся в соответствии со стандартами, условиями и требованиями действующих спецификаций производителей комплектующих, которые поставляют свою продукцию на серийное производство автомобилей.

Преимущество пневмоподвески MILES

- За основу берётся конструкция OEM-деталей, что гарантирует полное соответствие характеристикам и требованиям технической документации производителя соответствующего ТС;
- Компоненты продукта, которые используются в пневмоподвеске, соответствуют оригинальным;
- После разработки деталь отправляется на многочисленные тесты (ресурсные, солевой туман, отбой-сжатие и др.), затем выполняется анализ, вносятся изменения в конструкцию и проводятся дальнейшие испытания;
- Все детали перед упаковкой проходят проверку на соответствие параметрам отбоя-сжатия и отсутствие утечек воздуха при воздействии высокого давления.

КОМПРЕССОРЫ ПНЕВМОПОДВЕСКИ PRO

Применяются в пневмоподвеске легковых автомобилей. Компрессор пневмоподвески – технически сложное устройство, состоящее из различных элементов: электромотор, насос, осушитель, глушитель, блок клапанов. Поэтому от качества каждого элемента будет зависеть работа системы пневмоподвески в целом.

Конструкция каждой модели компрессора пневмоподвески MILES соответствует оригинальной, включая электронные компоненты. В конструкции статора электромотора применяются неодимовые магниты.

Закладываемый ресурс компрессоров пневмоподвески MILES – более 600 часов непрерывной работы. Высококачественная изоляция обеспечивает надежную работу в диапазоне температур от -40 до +200°C. Цинко-никелевое покрытие корпуса компрессоров пневмоподвески MILES увеличивает коррозионную стойкость устройства (производится проверка в камере солевого тумана длительностью 720 часов).

НОВИНКА

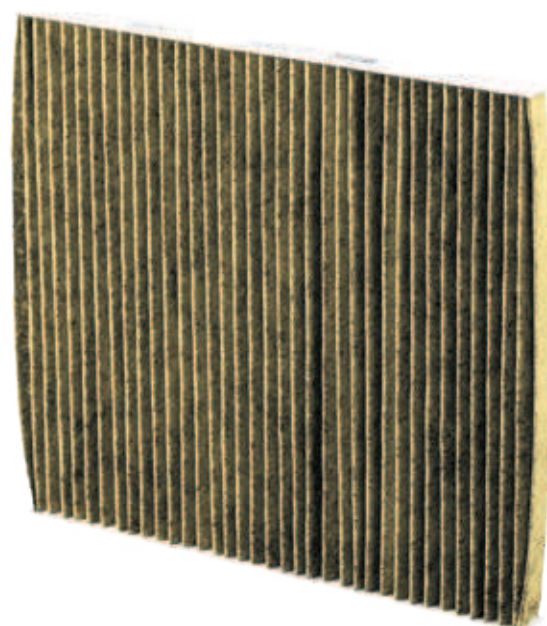


АНТИБАКТЕРИАЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ PRO

Антибактериальные фильтры MILES Crystal Air с инновационной технологией тройной фильтрации, позволяют задерживать более 95 % бактерий и аллергенов, а также неприятные запахи.

3 степени защиты

- **Защитный слой**
Задерживает большинство мелких частиц, таких как пыль и пыльца растений;
- **Слой активированного угля**
Задерживает неприятные запахи и уменьшает вредное воздействие выхлопных газов;
- **Антибактериальный слой**
Специальная полифенольная пропитка натурального происхождения предотвращает проникновение в салон автомобиля вирусов, микробов, бактерий и аллергенов, а также образование на поверхности фильтра болезнетворных бактерий и плесени.



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ С ЗАЩИТНЫМ ПОКРЫТИЕМ

- Высокий уровень защиты от коррозии;
- Эстетичный внешний вид;
- Покрытие устойчиво к агрессивной среде (влаге, соли) и высоким температурам;
- Безопасны для окружающей среды;
- Не требуют обезжиривания в процессе установки;
- Покрытие не стирается при монтаже, стойко к воздействию очистителей и тормозной жидкости;
- Ультратонкий защитный слой покрытия не влияет на допуски привалочной поверхности тормозного диска на биение в отличие от обычной покраски.

КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ (серия E5) PRO

Применение керамических колодок MILES не требует установки специальных карбоно-керамических тормозных дисков. Данная серия колодок относится к «гражданской керамике» и может применяться с обычными тормозными дисками.

MILES гарантирует, что автомобили, оснащённые керамическими тормозными колодками, будут останавливаться практически бесшумно. В дополнение к превосходным характеристикам торможения хромированные и литые диски автомобилей будут оставаться чистыми на протяжении продолжительного времени.



В ходе испытаний на современных динамометрических стендах было доказано, что по сравнению с обычными тормозными колодками керамические тормозные колодки MILES обеспечивают:

- Стабильный коэффициент трения при любых условиях эксплуатации, что даёт высокий уровень безопасности;
- Возможность плавного дозирования тормозного усилия;
- Отличную совместимость с любыми легковыми автомобилями вплоть до полноразмерных SUV, лёгкого коммерческого транспорта и машин с повышенной мощностью двигателя;
- Долгий срок службы тормозных колодок;
- Минимальный износ тормозных дисков при работе в паре с серией MILES PRO;
- Визуальную чистоту колёсных дисков;
- Акустический комфорт.



КОМПЛЕКТЫ РЕМНЯ ГРМ

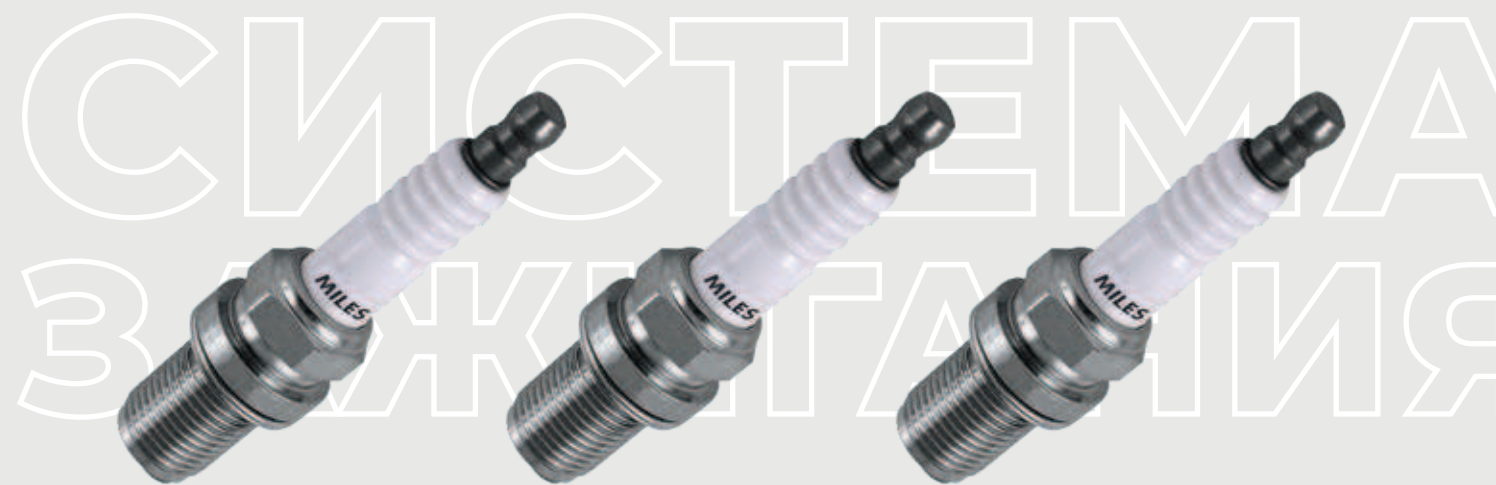
PRO

Преимущества

- Улучшенная формула смеси ремня;
- Повышенная абразивная стойкость;
- Высокие показатели по сдвигу зубьев ремня;
- Температурный режим работы от -45 до +150 °C;
- Масло- и бензостойкость;
- Подшипники от именитого производителя NSK (Япония) в роликах и натяжителях.



РЕМЕНЬ ГРМ



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Особенности и преимущества

- Свечи зажигания MILES производятся на современных заводах, имеющих сертификат IATF 16949, подтверждающий высокий уровень компетенций на всех этапах производства;
- Наличие сертифицированной испытательной лаборатории, оснащённой оборудованием самых известных брендов, позволяет проверить как готовую продукцию, так и её компоненты на соответствие рабочим характеристикам, а также моделировать и воссоздавать реальные условия эксплуатации;
- Высокоавтоматизированный процесс производства и сборки сводит к минимуму человеческий фактор и позволяет быстро и качественно выпускать готовую продукцию;
- Каждая свеча зажигания MILES проходит проверку на выходе после производства, что гарантирует покупателю 100 % качественный рабочий продукт;
- Свечи зажигания MILES производятся только из высококачественного и правильно выбранного сырья и материалов, что обеспечивает возможность добиться более высоких технических характеристик готовой продукции;
- В качестве изолятора используется высокоплотная керамика специального состава, которая обладает улучшенным сопротивлением;
- Свечи зажигания MILES производятся по технологиям ведущих мировых производителей свечей и имеют в своей линейке модели с медно-никелевыми, иридиевыми и платиновыми центральными и боковыми электродами, от одного до четырёх, в зависимости от типа свечи и предъявляемых требований OE-производителя.



ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА

Использование комплектов высоковольтных проводов MILES гарантирует эффективное искрообразование на электродах свечей зажигания, продлевает срок их службы, обеспечивает ровную работу двигателя и лёгкий запуск в любую погоду.

Преимущества высоковольтных проводов зажигания MILES

- Высококачественный кабель с двойной силиконовой изоляцией производства Sicab (Франция), SMP (США). Силиконовая изоляция с диапазоном рабочих температур от -50 до +130 °C обеспечивает стабильную работу в любых климатических условиях. Характеризуется устойчивостью к механическим воздействиям, попаданию масла и бензина. Резистивный угольный сердечник не создаёт электромагнитных помех, способных оказывать негативное влияние на работу электрооборудования автомобиля;
- Свечные и модульные контакты производства ETCO (США), Delphi (США) не окисляются и не подвержены коррозии, обеспечивают надёжный контакт после максимально возможного количества монтажа/демонтажа проводов;
- Защитные колпачки производства Pro-tec (Малайзия) изготовлены из бензомаслостойкой кремнийорганической резины. Изделия из данного материала отличаются хорошими электроизоляционными свойствами, высокой термо-, морозо-, а также влагостойкостью.



КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

В ассортименте MILES присутствует четыре типа катушек: катушки стержневого типа, индивидуальные двухискровые катушки, модули зажигания и распределительные катушки.

Катушки зажигания MILES имеют современную конструкцию и рассчитаны на продолжительную эксплуатацию. Поставщиками материалов для производства катушек зажигания MILES являются всемирно известные бренды FUJI и Kycora (Япония), Elestrisola (Германия) и др., а производство осуществляется в строгом соответствии с современными стандартами OEM-индустрии. Благодаря этому катушки MILES обеспечивают устойчивую работу двигателя, не допускают пропусков зажигания, выдерживают экстремальные температуры и полностью защищены от воздействия масел, влаги и паров бензина.



Изоляционный материал катушек MILES

Изоляционный материал катушек MILES обеспечивает прочную и долговечную изоляцию. Он обладает высоким качеством проникания и не допускает появления пузырьков в материале. Изоляционный материал катушек MILES – это высокое качество материалов Kycora (Япония).

Соединение – наиболее «узкое» место возникновения большого переходного сопротивления. Если соединение герметичное и остаётся чистым, если правильно подобраны материалы контактов, сопротивление незначительно. Если контакты ослаблены, подвержены коррозии, загрязнены или просто ошибочно рассчитаны, то сопротивление увеличивается и появляется тепловой импульс, достаточный для оплавления.

Эмалированная проволока

В некоторых автомобилях катушки зажигания установлены непосредственно в верхней части двигателя либо вблизи от неё. В случае, если к их конструкции отсутствует доступ воздуха для естественной вентиляции (такое возможно при установке дополнительного оборудования), может наступить перегрев устройства и выход его из строя. Как правило, повреждается проволока обмоток катушки зажигания. Преимущества компонентов MILES — стойкость к высоким температурам до 180 °C (обычная проволока до 140 °C). Для наматывания вторичной обмотки используется японское оборудование Nittoku, которое обеспечивает равномерное наматывание. Эмалированная проволока производства FUJI (Япония), Elektrisola (Германия).

Шпуля вторичной обмотки

- Изготовлена из японского пластика PPO мощностями завода;
- Хорошая устойчивость к высокому напряжению — более 33 KV/MM (обычный пластик не более 20 KV/MM);
- Сохраняет форму в течение долгого времени в отличие от обычного пластика.

Электронный модуль

- Печатная плата толщиной 1,2 мм обеспечивает модулю механическую прочность и электроизоляционные свойства;
- Провода увеличенной толщины обеспечивают повышенную производительность;
- Вывод первичной обмотки, вторичной обмотки, другие электрические компоненты, провода размещены на безопасном расстоянии во избежание электропомех.

Сердечник

- Используется материал с гладкой поверхностью для увеличения производительности;
- Современные технологии производства обеспечивают высокий ресурс и надёжность;
- Меньшее количество производственных операций, сниженная металлоёмкость и трудоёмкость производства, что отражается на конечной цене изделия;
- Качество продукции подтверждено сертификатами качества: TUV, TS 16949, ISO 9001.

СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ

Свечи накаливания предназначены для подогрева воздуха в камерах сгорания дизельных двигателей для облегчения их запуска в холодных условиях.

Корпус свечей накаливания MILES имеет цинковое покрытие для защиты от коррозии. В свечи используются две спирали, регулировочная и нагревательная, соединённые методом лазерной сварки. Электрическая изоляция спиралей в корпусе обеспечивается специальным порошком из оксида магния компании DuPont. Этот материал отличается также отличной теплопроводностью. Нагревательная спираль обеспечивает нагрев наконечника свечи до рабочей температуры всего за 3 секунды.

Каждая свеча накаливания MILES проходит многоступенчатый контроль, включая контроль комплектующих и 100% контроль готовых изделий перед упаковкой. Один из важнейших этапов - проверка параметров свечи, а именно нагрев от 0 до 1000 градусов Цельсия с контролем графика роста температуры от времени. Свечи накаливания MILES также проходят выборочный контроль на вибростенде.

Предприятие по производству свечей MILES является поставщиком оригинальных комплектующих для большинства китайских автопроизводителей (80% от всего объема производимых автомобилей).

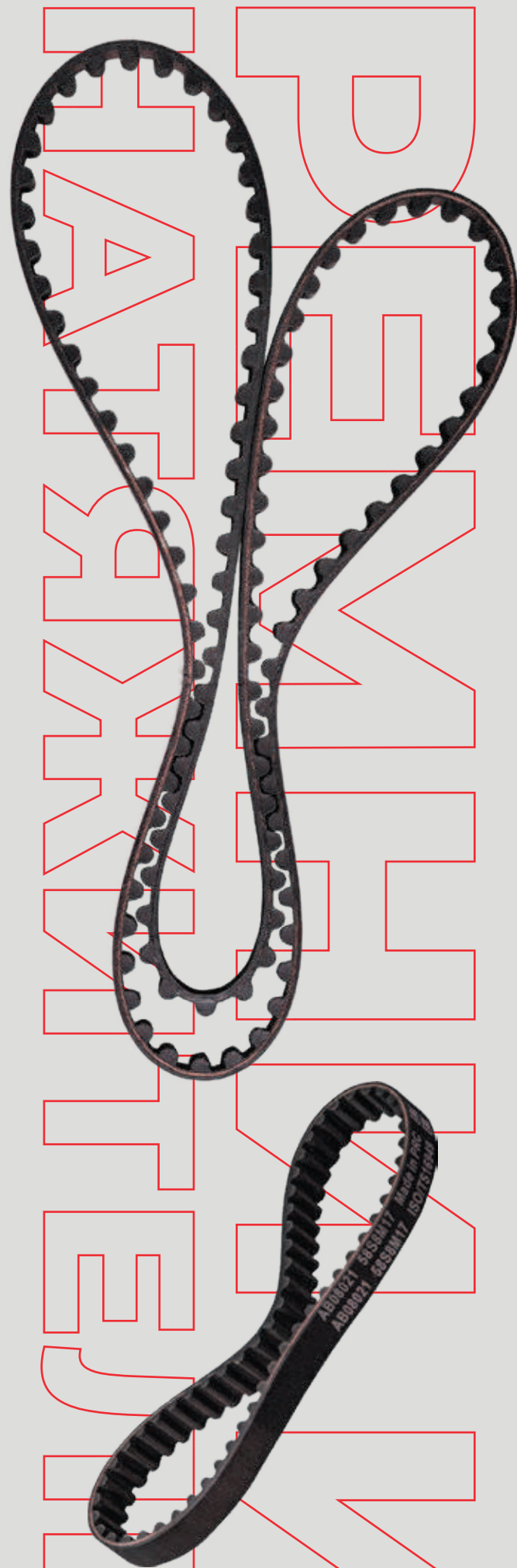
НОВИНКА

ДЕКАБРЬ 2024



КОМПЛЕКТЫ РЕМНЯ ГРМ

Для популярных автомобилей, составляющих значительную долю российского автопарка, мы предлагаем ассортимент комплектов ремня ГРМ как с помпой, так и без неё, а также комплекты поликлинового ремня. Комплекты ремня MILES имеют превосходные сбалансированные рабочие характеристики и длительный срок эксплуатации, обеспечивая высокую надёжность и стабильность работы системы ГРМ, системы охлаждения и привода вспомогательных агрегатов при различных режимах эксплуатации автомобиля.



Преимущества

- Современные материалы для производства деталей;
- Устойчивость к вибрациям и механическим нагрузкам;
- Конструкция каждого элемента комплекта соответствует оригинальному образцу;
- Сбалансированные между деталями комплекта рабочие характеристики;
- Полный комплект деталей, включая компоненты разового монтажа;
- Облегчённый подбор необходимого комплекта.



Производство

Производство роликов, натяжителей и водяных насосов для комплектов ремня налажено на давно зарекомендовавших себя заводах-поставщиках MILES. Ремни разрабатываются и производятся в соответствии со стандартом ISO/TS 16949 и проходят испытания на соответствие условиям и требованиям действующих спецификаций производителей комплектующих, поставляющих свою продукцию на серийное производство автомобилей. Ремни с данной фабрики поставляются на многие конвейеры известных производителей. Это первый завод из КНР, который стал поставщиком на конвейер иностранного автомобильного бренда.

КОМПЛЕКТЫ ГРМ
СЕРИИ PRO на стр. 12



КОМПЛЕКТЫ ЦЕПИ ГРМ

На российском рынке автозапчастей представлено огромное количество компонентов для замены деталей ГРМ. Но при замене компонентов механизма очень часто автовладелец сталкивается с тем, что невозможно приобрести детали одного бренда. Это приводит к рискам неправильного подбора, использованию деталей с разным ресурсом, установке деталей с браком или контрафакта, который может нарушить нормальную работу ДВС.

Мы разработали ассортимент качественных и доступных комплектов цепей ГРМ.

Цепи

- Стандарты производства OEM;
- Высокая твёрдость и сопротивление к растяжению;
- Многоуровневая система контроля качества.

Натяжители

- Беспылевая сборка;
- Стабильная производительность;
- Высокий ресурс.

Направляющие

- Повышенная износостойкость благодаря добавлению композитного стекловолокна;
- Низкое трение;
- Полностью автоматическая система производства.

Звёздочки

- Полное соответствие технологии производства оригинальных комплектующих;
- Дополнительные упрочняющие термообработки;
- 100%-ный выходной контроль.

Все детали комплекта испытывают на общем стенде системы, что исключает ускоренный износ, появление шумов и вибраций, а также преждевременный выход из строя отдельных деталей комплекта или разрушение всего узла.

Сегодня MILES предлагает ассортимент, насчитывающий свыше 30 комплектов цепи ГРМ для популярных автомобилей, составляющих значительную долю российского автопарка.

РОЛИКИ НАТЯЖИТЕЛИ



РОЛИКИ И НАТЯЖИТЕЛИ

Ассортимент на сегодняшний день включает в себя 692 наименования. Это натяжители, ролики и демпферы.

Производство

Ролики и натяжители MILES производятся на двух современных предприятиях в Китае.

Первый завод основан в 2003 году. Завод имеет допуски ведущих производителей, в число которых входит General Motors. Также завод обладает правом на собственные 44 патента.

Второе предприятие основано в 2005 году. Данный завод выпускает широкий ассортимент продукции как для легкового, так и для тяжёлого коммерческого транспорта.

Преимущества и особенности

- Точная замена оригинала (материалы ADC12 GB, PA66-GF, 60Si2Mn; элементы для болтовых соединений с классом прочности 12.9/10.9/8.8; оборудование с ЧПУ);
- Прекрасно противостоят ударным и колебательным нагрузкам;
- Снижают поверхностный износ, продлевают срок службы ремня;
- Полностью исключают проскальзывание ремня во время работы привода;
- Контроль качества на всех этапах производства;
- Используются подшипники NTN и NGTB.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Наш ассортимент включает в себя 789 наименований.

Это клиновые и поликлиновые приводные ремни.

Преимущества и особенности

- Тестирование готовой продукции включает в себя проверку на эластичность, вязкость и прочность материала от истирания, тест на старение в неблагоприятной среде эксплуатации, проверку на хрупкость;
- Испытания проводятся в условиях, максимально приближённых к реальной эксплуатации. Результаты данных испытаний используются в работе над уменьшением уровня шума, выделения тепла, растяжимости;
- Использование материалов и технологий, соответствующих производству OEM-качества, обеспечивает сохранение межсервисного интервала по обслуживанию, заявленного автопроизводителем;
- Высокая прочность и устойчивость на разрыв;
- Термо-, масло- и бензостойкость, отличная сопротивляемость агрессивным средам.



ГРМ
РЕМНИ
ВО

НОВИНКА
ДЕКАБРЬ 2024



ПРОКЛАДКИ КЛАПАННОЙ КРЫШКИ

Прокладки клапанной крышки применяются для обеспечения плотного прилегания клапанной крышки к головке блока цилиндров для герметизации смазочного контура внутри ДВС и защиты элементов клапанного механизма и масла от попадания пыли и грязи.

Качественная прокладка клапанной крышки позволяет поддерживать требуемый ресурс работы моторного масла и элементов ГРМ двигателя. Если обнаружена протечка масла из-под клапанной крышки, прокладка подлежит обязательной замене.

При производстве прокладок клапанной крышки MILES используется лазерная обрезка контура для выполнения точной формы прокладки сложной формы, что обеспечивает их надежность и качество при эксплуатации.

В ассортименте MILES представлены прокладки следующих типов:

1. Резиновые;
2. Резиновые с металлическим или нейлоновым каркасом.

В Россию поставляется 15 артикулов прокладок клапанной крышки MILES для популярных моделей автомобилей, таких как: Chevrolet, Opel, Hyundai, Kia, Daewoo, Ford.

НОВИНКА
ДЕКАБРЬ 2024



ПРОКЛАДКИ ГБЦ

Прокладка головки блока цилиндров (ГБЦ) является очень ответственной частью двигателя внутреннего сгорания, задача которой обеспечить беззачерпное прилегание ГБЦ к блоку ДВС, для предотвращения прорыва рабочих газов между цилиндрами и в атмосферу, а также для герметичности циркуляции охлаждающей жидкости и масла в двигателе.

Материал прокладок должен выдерживать высокую температуру, градиенты температур и переменные циклические нагрузки, а структура материала – быть равномерной по длине и толщине.

Ассортимент прокладок ГБЦ MILES включает цельные и многослойные металлические прокладки, прокладки с силиконовым контурным уплотнением, современные неметаллические прокладки из синтетических эластомеров.

ФИЛЬТ



Д У Ш Н

ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Надёжная работа двигателя, защита от преждевременного износа

Воздушные фильтры MILES гарантируют оптимальную скорость фильтрации, обеспечивая качественную очистку поступающего в двигатель воздуха, в том числе в условиях сильной запылённости и в тяжёлых климатических условиях. Обеспечивают защиту клапанов, зеркал цилиндров, поршневых колец и подшипников от раннего износа.

Сегодня ассортимент MILES насчитывает свыше 320 наименований воздушных фильтров для наиболее популярных автомобилей.

Каркас воздушного фильтра выполнен из специального полиуретана, который обладает высокой эластичностью и упругостью, отличается повышенной прочностью, долго не стареет (материал не растрескивается, не затвердевает), газонепроницаем, устойчив к воздействию высоких и низких температур, масел, кислот и компонентов топлива.

Уложенный карманами фильтрующий материал специально подобран так, чтобы снизить силу сопротивления воздушному потоку и гарантировать фильтрацию с эффективностью 98 % для частиц размером >10 мкм.

Комбинация волокон и особой пропитки образует фиксированную матрицу пор и обеспечивает уникальные свойства фильтрующего материала, повышая эффективность фильтрации, механическую прочность, термо- и водостойкость.

САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

Особенности

Синтетические материалы, используемые в производстве салонных фильтров MILES, обладают повышенными барьерными свойствами и эффективно ограничивают размножение вредных микроорганизмов.

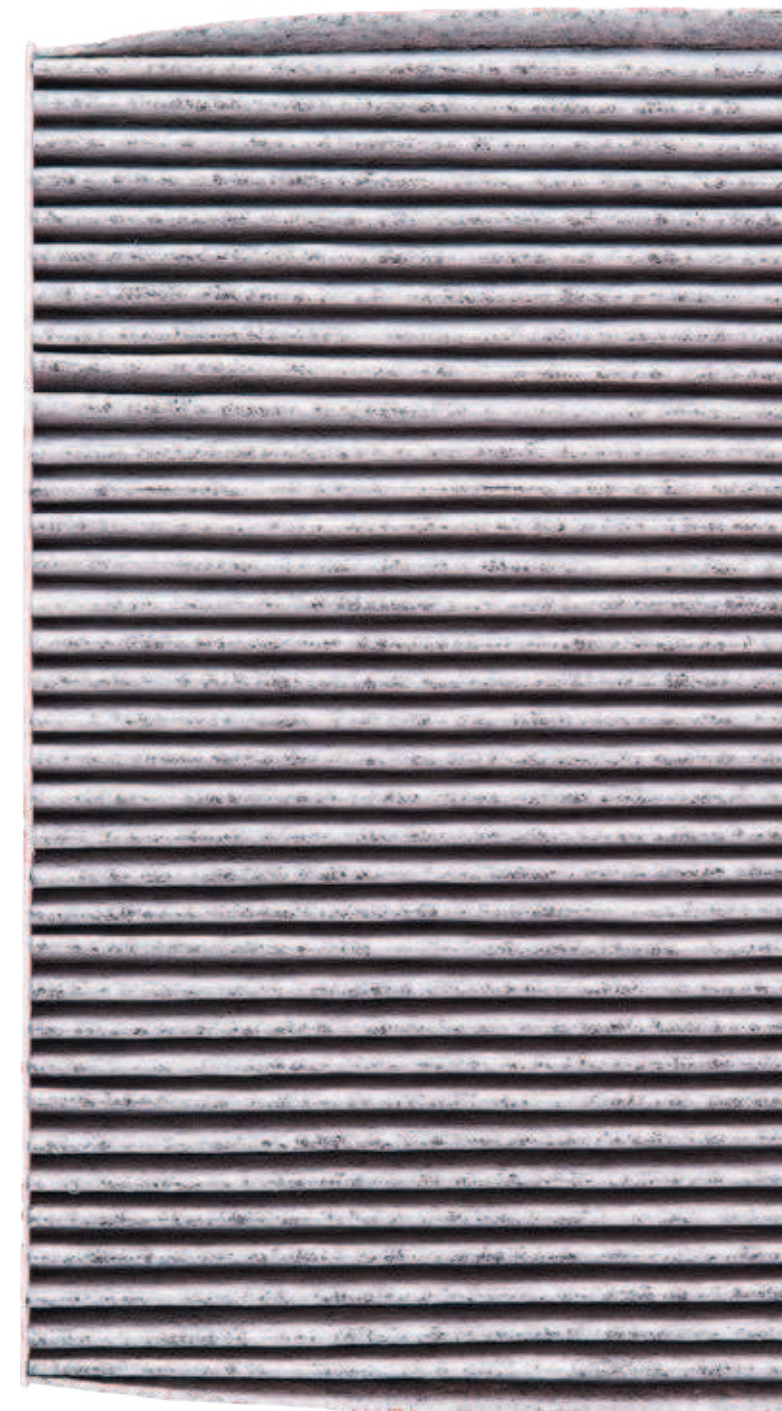
Не содержащий пропиточных фенолформальдегидных смол и других токсичных компонентов нетканый фильтрующий материал из полипропиленовых микроволокон обеспечивает высокую поглотительную способность, стабильность и оптимальность фильтрации.

Материал имеет постоянный электростатический заряд, что позволяет задерживать загрязнения, имеющие меньший размер, чем поры волокнистой матрицы фильтра.

Преимущества

- Всесезонная надёжность;
- Полнота отсева > 98 %;
- Оптимальная толщина и геометрия волокон фильтрующего материала для достижения отличного баланса между эффективностью фильтрации, поглощающей способностью, сопротивлением воздушному потоку и ресурсом эксплуатации;
- Точное соответствие требованиям и установочным размерам автомобилей.

АНТИБАКТЕРИАЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ
СЕРИИ PRO на стр. 10



МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Масляные фильтры MILES прекрасно очищают моторное масло от твёрдых органических и неорганических частиц, посторонних примесей и продуктов сгорания, обеспечивая защиту автомобильных двигателей. Высокая надёжность и эффективность масляных фильтров MILES обеспечивается прочной конструкцией корпуса фильтра, правильной конструкцией предохранительного перепускного и противодренажного клапана, использованием устойчивого к пакетированию нового фильтрующего материала на основе композитов.

Предохранительный перепускной клапан исключает опасность недостаточной смазки и износ деталей двигателя при повышенной вязкости моторного масла или чрезмерном загрязнении фильтрующего патрона.

Соответствуя особенностям конкретных моделей автомобилей, масляные фильтры MILES производятся как с верхним, так и с нижним расположением клапана.



Фильтрующий патрон гарантирует высокое качество очистки и долговечность фильтрации моторного масла с высокими показателями тонкости отсева и грязеемкости. Фильтрующий патрон, благодаря применению высококачественного плотного композитного фильтровального материала с особой пропиткой, задерживает мельчайшие абразивные частицы и загрязнения с эффективностью до 97 %.

Особая формовка и глубокое гофрирование фильтрующего материала обеспечивают большую площадь фильтрования и исключают проникновение неочищенного масла к деталям двигателя.

Высокая прочность корпусных элементов, фильтр-элемента и соединений (вальцовка с использованием уплотнительной прокладки) защищает фильтр от разрушения при резких перепадах давления в масляной системе или механических воздействий при неправильной установке.

ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Каждый раз, когда вы доливаете топливо, в топливную систему попадают миллионы мельчайших загрязняющих частиц, которые достаточно малы, чтобы оставаться невидимыми, и достаточно велики, чтобы вызвать повышенный износ.

Некачественная фильтрация приводит к непоправимому ущербу, ухудшая работу, а в дальнейшем выводя из строя важные компоненты различных систем автомобиля.

Практичные и надёжные дизельные и бензиновые топливные фильтры MILES оптимально согласованы с современными системами впрыска, надёжно очищают топливо от нежелательных примесей и провоцирующих износ частиц пыли, ржавчины и грязи.



Типовые особенности

- Точное соответствие установленным требованиям;
- Улучшенная защита компонентов двигателя;
- Высокая производительность топливной системы;
- Отличное соотношение цены и качества.



ФИЛЬТРЫ ТРАНСМИССИОННЫЕ

Трансмиссионные фильтры предназначены для очистки масла автоматических коробок передач от твердых частиц и осадочных отложений циркулирующих в системе.

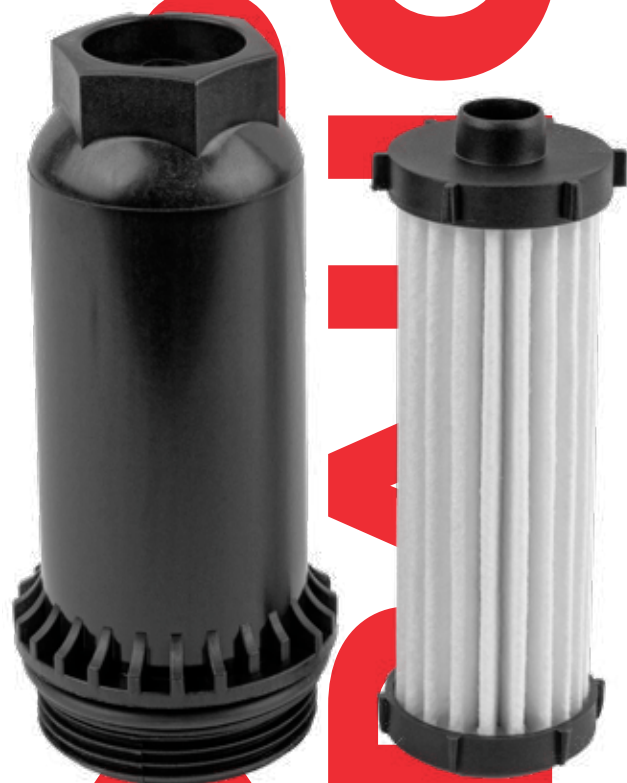
Конструктивно представляет из себя корпус, который изготавливается из металла, пластика или комбинированным способом с металлическим/фетровым/бумажным фильтрующим элементом внутри. По месту установки подразделяются на: внешний фильтр, который устанавливается снаружи корпуса АКПП, и внутренний фильтр (располагается внутри корпуса АКПП)

В зависимости от предназначения и конструктивных требований конкретного автомобиля, фильтры АКПП могут иметь различные геометрические размеры, форму, типы соединений для подключения к масляной магистрали.

В зависимости от артукула фильтры могут комплектоваться прокладками из резины, пробкового дерева или металла и крепёжными элементами.

Преимущества трансмиссионных фильтров MILES:

- в фильтрующих элементах из многослойного нетканного материала применена технология двойной иглопробивки, а поверхность обработана пламенем для полной очистки и удаления мелких волокон.
- металлический корпус обладает высокой коррозионной стойкостью и прочностью, обеспечивающими длительный срок службы.



- при использовании прокладок из пробки сырье поставляется из Португалии (мировой лидер по производству пробки)
- высокое качество изготовления и крепления резиновых уплотнений
- фильтровальная бумага с дополнительным слоем из синтетических волокон от OE поставщиков
- армированная сетка для увеличения прочности фильтрующего элемента
- плотные сварные швы частей фильтра
- идеальная форма и чистовая обработка монтажных отверстий

ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ

Преимущества

- Высокая производительность;
- Минимальный уровень шума;
- Подача топлива без пульсаций;
- Крыльчатка PPS;
- Стойкость к воздействию высоких температур;
- Продолжительный срок службы и надёжность.

Элементы топливной системы MILES гарантируют минимальный уровень шума и безопасность эксплуатации. Устойчивы к перегреву при низком уровне топлива, чрезмерной загрязнённости топливной сетки или топливного фильтра. Обеспечивают необходимое давление, высокую производительность и подачу топлива без пульсаций, не вызывая топливное голодание двигателя.

Все топливные насосы и топливные модули MILES производятся с учётом технических условий, требований стандартов и характеристик оригинальных комплектующих.

Поставщиками материалов для производства комплектующих являются всемирно известные бренды, такие как BASF и Schunk (Германия), TRIS и Polyplastics (Япония), RYTON (США), Rhodia (Франция).

Для максимальной производительности используется крыльчатка с винтовыми лопастями. В качестве материала крыльчатки применяется пластмасса PPS. Изделия имеют стабильные характеристики и низкий коэффициент набухания в широком диапазоне температур.



ОПОРЫ



ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Опоры двигателя – это специальные узлы, с помощью которых двигатель и коробка передач закрепляются на раме или подрамнике автомобиля. Помимо поглощения вибраций, опора служит амортизатором двигателя, предотвращая его механическое повреждение после наезда на неровности дорожной поверхности.

Ассортимент MILES насчитывает более 320 наименований резино-металлических и гидравлических опор.

Опоры MILES обладают прекрасными эласто-кинематическими характеристиками, благодаря которым они отлично справляются со своей основной функцией – гашением вибраций.



Гидравлические опоры MILES имеют весомое преимущество в сравнении со многими другими производителями, так как содержат этиленгликоль, а не водосодержащую жидкость. Этиленгликоль не образует воздушные пузыри и не вызывает коррозию.

Испытания в лаборатории показали необходимую жёсткость наших опор и вместе с тем лучшую упругость применяемых материалов.

Структура и конструкция продукции MILES разработана как точная копия OE-продуктов.

Основные преимущества

- Эффективное гашение ударов и толчков, которые возникают при движении автомобиля;
- Эффективная виброизоляция салона;
- Снижение нагрузки на двигатель автомобиля.



ИНТЕРКУЛЕРЫ

Охладители наддувочного воздуха (интеркулеры) – важная часть системы подачи воздуха любого двигателя с турбонаддувом.

Интеркулеры MILES эффективно снижают температуру нагнетаемого в цилиндры двигателя воздуха, обеспечивая высокие мощностные показатели и топливную экономичность. В ассортименте интеркулеров MILES вы найдете как воздушные, так и жидкостные охладители.

Сердцевина интеркулера MILES изготовлена из высококачественного алюминиевого сплава 3003 с двусторонним плакированием для надежного паяного соединения элементов охлаждения.

Бачки изготовлены из прочного полимера PA66.

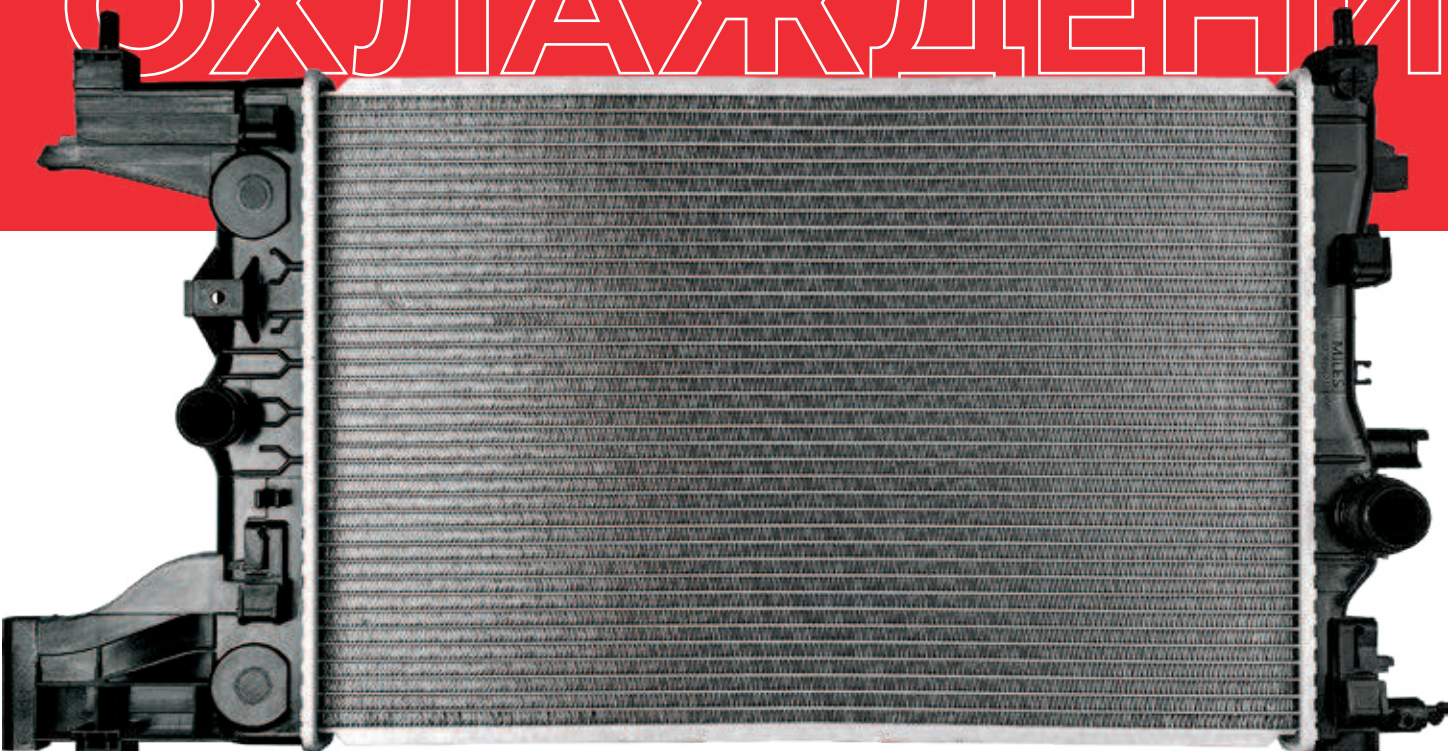
НОВИНКА

АПРЕЛЬ 2024

ИНТЕРКУЛЕР



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



ТЕПЛООБМЕННИКИ

Программа запасных частей MILES для систем охлаждения, отопления и кондиционирования представлена радиаторами охлаждения, радиаторами отопителя и радиаторами кондиционера (конденсорами) для популярных автомобилей. В ассортименте представлены алюминиевые трубчато-ленточные несборные (паяные) и алюминиевые трубчато-пластинчатые сборные радиаторы.

При производстве радиаторов MILES сырьё и комплектующие проходят контроль качества на начальном этапе и в процессе производства.

100 % продукции проходит выходной контроль для подтверждения герметичности изделий, их геометрических параметров и товарного вида.

Характерные особенности радиаторов MILES

- Эффективный теплообмен;
- Стойкость к внешним воздействиям;
- Долгий срок службы;
- Коррозионная стойкость;
- Устойчивость к вибрациям и механическим нагрузкам.

КАРБОКСИЛАТНЫЕ АНТИФРИЗЫ

Антифризы MILES относятся к числу лучших антифризов, представленных сегодня на рынке.

Их состав точно соответствует оригинальным требованиям европейских, японских и корейских автопроизводителей, что позволяет применять данные антифризы в системах охлаждения любых бензиновых и дизельных двигателей новых автомобилей и автомобилей с пробегом.

Особенности и преимущества

- Не содержат аминов, нитритов, фосфатов и силикатов;
- Не образуют нерастворимых осадков в системе охлаждения, не воздействуют на алюминий и его сплавы, не содержат абразивных частиц, вызывающих повышенный износ деталей системы охлаждения, не оказывают вредного влияния на резиновые и пластиковые детали;
- Превосходно защищают моторы от коррозии и кавитационного разрушения;
- Содержат новое поколение ингибиторов коррозии на основе органических (карбоновых) кислот. Карбоксилатные ингибиторы не образуют защитного слоя по всей поверхности системы, адсорбируются лишь в очагах возникновения коррозии с образованием защитного слоя толщиной не более 0,1 мкм;

- Предотвращают пенообразование;
- Характеризуются пролонгированной работоспособностью присадок;
- Совместим с антифризами G-12, G-12+;
- Интервал между заменами — пробег до 250 тыс. км или 5 лет эксплуатации.



ЛОБРИДНЫЕ АНТИФРИЗЫ

Лобридный стандарт G12++ появился в первую очередь благодаря заботе об экологии. Его основа и химический состав обеспечивают увеличение срока службы и упрощают переработку после использования, что в конечном итоге снижает вредное воздействие антифриза на окружающую среду без ухудшения тепловых характеристик.

Особенности и преимущества

- Не содержит аминов, нитритов, фосфатов;
- Не образует нерастворимых осадков в системе охлаждения, не воздействует на алюминий и его сплавы, не содержит абразивных частиц, вызывающих повышенный износ деталей системы охлаждения, не оказывает вредного влияния на резиновые и пластиковые детали;
- Превосходно защищает моторы от коррозии и кавитационного разрушения;
- Предотвращает пенообразование;
- Характеризуется пролонгированной работоспособностью присадок;
- Совместим с антифризами G-12, G-12+;
- Применяется в системе охлаждения легковых и грузовых автомобилей, эксплуатируемых при температуре окружающей среды до -40 °C.
- До 250 000 км пробега для легкомоторного транспорта или 5 лет (в зависимости от того, что наступит ранее);
- До 450 000 км или 10 000 моточасов наработки для дорожной и внедорожной техники.



ГИБРИДНЫЕ АНТИФРИЗЫ

Гибридный антифриз MILES рекомендован для применения в системах охлаждения двигателей легковых и грузовых автомобилей, спецтехники, а также в качестве теплоносителя в других установках, работающих при низких и умеренных температурах.

Особенности и преимущества

- Благодаря сбалансированному пакету присадок, вязкостным и смазывающим свойствам обеспечивает увеличенный пробег без замены охлаждающей жидкости — до 120 тыс. км;
- Гарантирует высокоэффективную защиту металлов системы охлаждения (в том числе алюминия) от всех видов коррозии, включая электрохимическую;
- Не способствует образованию накипи и отложений в системе охлаждения двигателя и радиаторе и не образует нежелательные осадки и гели;
- Защищает двигатель от замерзания при температуре окружающего воздуха до -40°C , предотвращает перегрев при максимально высоких температурах, так как имеет температуру кипения не ниже 110°C ;
- Инертен к материалам уплотнителей и шлангов. Безопасен для пластика и лакокрасочных покрытий;
- Изготавливается из моноэтиленгликоля высшего сорта и специально подготовленной деминерализованной воды высшей степени очистки;

- Обладает высокой теплоёмкостью, включает в себя усовершенствованный пакет смазывающих присадок;
- Совместим с антифризами G-11.



ГИБРИДНЫЕ АНТИФРИЗЫ С УЛУЧШЕННЫМИ ПРИСАДКАМИ

Жидкость на основе этиленгликоля для систем охлаждения современных двигателей автомобилей со средними и тяжёлыми условиями эксплуатации. Обеспечивает надёжную работу двигателей в широком диапазоне температур от -40 до $+110^{\circ}\text{C}$ и гарантирует отличную защиту двигателей от перегрева и замерзания.

Содержит запатентованный сложный набор высокопроизводительных присадок с пролонгированной способностью, предотвращающих пенообразование, кавитационное и электрохимическое разрушение элементов системы охлаждения двигателя, протекание коррозионных процессов на внутренних поверхностях трубок радиатора и каналах блока цилиндров ДВС в случае образования продуктов окисления.

Особенности и преимущества

- Не образует гелей и нерастворимых осадков в системе охлаждения, не воздействует на алюминий и его сплавы;
- Не содержит абразивных частиц, вызывающих физическую эрозию деталей системы охлаждения;
- Не оказывает вредного влияния на резиновые и пластиковые детали двигателя;
- Превосходно защищает моторы от коррозии и кавитационного разрушения;
- Обладает эффективными смазывающими свойствами;
- Обеспечивает быстрый прогрев двигателя до нужной температуры;
- Обладает превосходной теплопроводностью и теплоёмкостью;
- Улучшает работу и продлевает срок службы помпы, термостата, радиатора;
- Совместим с антифризами G-11.



АНТИФРИЗЫ КЛАССА G12 EVO

Антифриз MILES класса G12 evo предназначен для систем охлаждения многих европейских автомобилей. Соответствует спецификация Volkswagen TL 774-L / G12 evo. Материал: моноэтиленгликоль (лобридная технология PSi-OAT) с инновационным пакетом присадок для максимальной защиты системы охлаждения, в том числе двигателей с алюминиевым блоком цилиндров. Антифриз MILES G12 evo образует долговременную защиту, предотвращает кавитацию и коррозию стенок цилиндров, а также загрязнение каналов системы охлаждения. Формула не содержит фосфаты бораты, амины, имидазол, нитриты, что способствует минимизации жестких отложений и увеличению срока службы водяных насосов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов.
- Имеет улучшенные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах.
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми европейскими производителями автомобилей.

НОВИНКА

G12 EVO



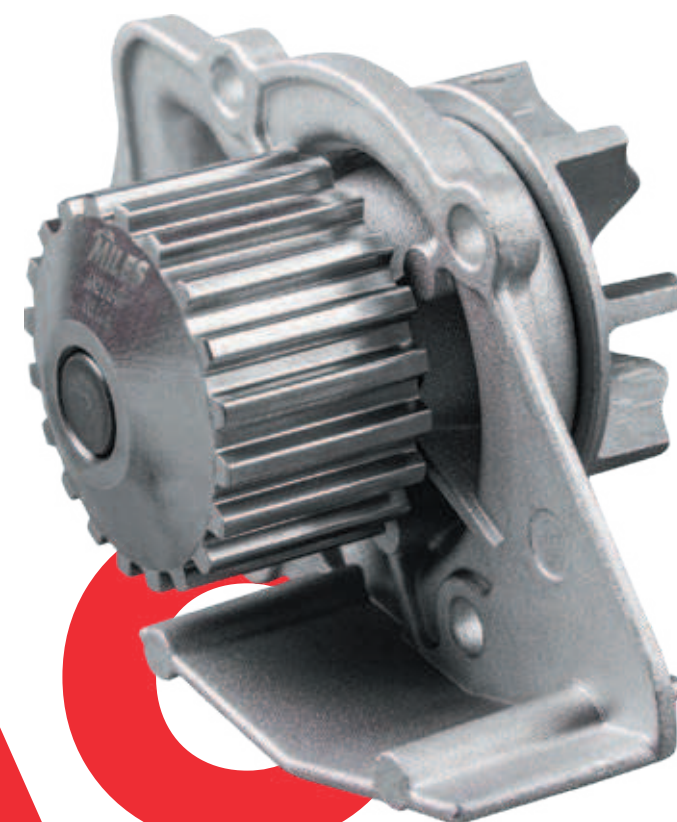
ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

Все водяные насосы MILES по своим техническим и эксплуатационным характеристикам соответствуют оригинальным изделиям. Это обеспечивается реализованными на заводе-поставщике MILES стандартами автопроизводителей, а также многоуровневым контролем, в том числе проверкой герметичности уплотнителя.

Водяные насосы MILES станут отличным выбором для замены вышедших из строя или выработавших свой ресурс деталей. Корпус насоса изготовлен из алюминиевого сплава A356. В конструкции насоса применён двухрядный усиленный шарико-роликовый подшипник или двухрядный шариковый (в зависимости от конструкции оригинальной детали) с уменьшенными радиальным и осевым зазорами, а также фиксацией подшипникового узла от осевого перемещения. Подшипник не требует смазки в процессе эксплуатации и обеспечивает бесшумную работу насоса на всём протяжении службы.

Конструктивные особенности

- Отсутствие волновых эффектов в работе;
- Современные материалы для производства крыльчаток, в т. ч. полифениленсульфид;
- Идеальная балансировка крыльчатки и обработка фланцев;
- Керамический сальник;
- Двухрядный шариковый или шарико-роликовый подшипники закрытого типа;
- Коррозионная стойкость;
- Устойчивость к вибрациям и механическим нагрузкам.



НАСОСЫ

ТЕРМОСТАТЫ

Термостаты системы охлаждения предназначены для автоматической регулировки направления и баланса потоков охлаждающей жидкости в системе охлаждения.

В ассортименте MILES представлены несколько видов термостатов: «классические» встраиваемые и «внешние» корпусные (материал – алюминий или пластик).

Встроенный термозлемент и электроуправляемые клапаны позволяют мгновенно реагировать на изменения в температуре охлаждающей жидкости для обеспечения быстрого прогрева двигателя и салона автомобиля, поддержания заданного теплового баланса и, как следствие, повышения долговечности и экономичности двигателя и его систем.



НОВИНКА

НОЯБРЬ 2024

Автоматизированное производство термостатов MILES практически полностью исключает «человеческий фактор», а 100% проверка термостатов, а именно температуры открытия, температуры полного открытия, проверка на утечку, гарантирует качество. В процессе разработки термостаты MILES проходят проверку при температурах от минус 40 до 120°C на протяжении 300 часов.

ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

НОВИНКА

ОСЕНЬ 2024

От правильной работы датчика температуры охлаждающей жидкости зависят стабильность работы холодного двигателя сразу после его пуска, качество смесеобразования и работа системы охлаждения. На основе измерений датчика осуществляется корректировка работы системы зажигания (изменение угла опережения зажигания), питания (обогащение или обеднение топливно-воздушной смеси), рециркуляции отработавших газов. Также ЭБУ в соответствии с температурой двигателя регулирует частоту вращения коленчатого вала и другие характеристики.

Датчик работает по принципу изменения электрического сопротивления в зависимости от температуры жидкости. В датчиках MILES применяются высококачественные термисторы с отрицательным или положительным температурным коэффициентом сопротивления, в зависимости от требований электронного блока управления конкретной модели двигателя.

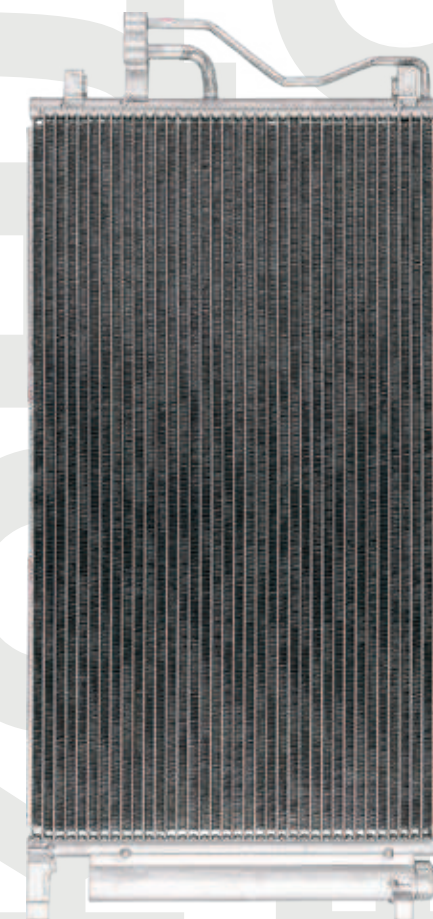


КОНДЕНСОРЫ

Качественный алюминий обеспечивает высокую теплоотдачу, что позволяет эффективно охлаждать фреон, переводя его в жидкую фазу.

Качественный алюминий также обеспечивает коррозионную стойкость, а значит, и долговечность радиатора кондиционера.

Чёткое соблюдение геометрических размеров обеспечивает жёсткость конструкции. Это помогает предотвратить появление трещин и прочих механических повреждений от сильного потока воздуха при движении автомобиля.



РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ

При производстве теплообменников MILES учитываются все детали спецификаций оригинальной продукции: материалы, шаг охлаждающих лент, плотность охлаждающих пластин, сечение и форма трубок, точность изготовления и габаритные размеры, которые обеспечивают необходимую эффективность передачи тепла.





НОВИНКА

НОЯБРЬ 2024

ЭЛЕКТРО- ВЕНТИЛЯТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ

Электровентиляторы отопителя — компонент системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха салона автомобиля; электрический двигатель постоянного тока без крыльчатки или в сборе с крыльчаткой, обеспечивающий подачу воздуха в салон автомобиля или его циркуляцию.

Электровентиляторы отопителя, в основном, относятся к центробежному типу. Это обусловлено компактностью и высокой эффективностью работы.

Крыльчатки центробежных вентиляторов бывают двух типов:

- Однорядные;
- Двухрядные.

Электродвигатели:

- Традиционные коллекторные с возбуждением от постоянных магнитов;
- Современные бесколлекторные (бесщёточные).

Трение, происходящее внутри механизма, в бесщёточном двигателе сведено к минимуму, а отсутствие коллектора устраняет проблему его перегрева, благодаря чему срок службы бесщёточных механизмов ограничен, фактически, только ресурсом подшипников ротора.

По расположению вала электродвигатели делятся на две группы:

- Односторонний вал;
- Двухсторонний вал.

В моторах первого типа вал выходит из корпуса только с одного торца, второго — используется две крыльчатки, расположенные по обе стороны от электромотора.

Преимущества электровентиляторов отопителя MILES:

- Высокотехнологичная полностью автоматическая система производства пластиковых элементов;
- Автоматическая линия по сборке роторов электродвигателей и их балансировки;
- Использование в щеточном узле электродвигателя конденсатора для уменьшения радиопомех в автомобиле.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НОВИНКА

ОСЕНЬ 2024

КОМПРЕССОРЫ КОНДИЦИОНЕРА

Компрессор — это сердце системы кондиционирования.

Обеспечивает бесперебойное циркулирование хладагента во время работы системы кондиционирования.

Качество

Компрессоры MILES изготовлены и протестированы таким образом, чтобы гарантировать качество, сопоставимое с оригинальным. Компрессоры MILES имеют специальное покрытие для моделей, особенно подверженных коррозии на автомобиле. Каждый компрессор MILES проходит строгие испытания, включая испытания на производительность, долговечность, герметичность, вибрацию и шум.

Механические и электронные клапаны (MCV/ECV), проходят всесторонние испытания до и после установки в корпус компрессора.

Преимущества

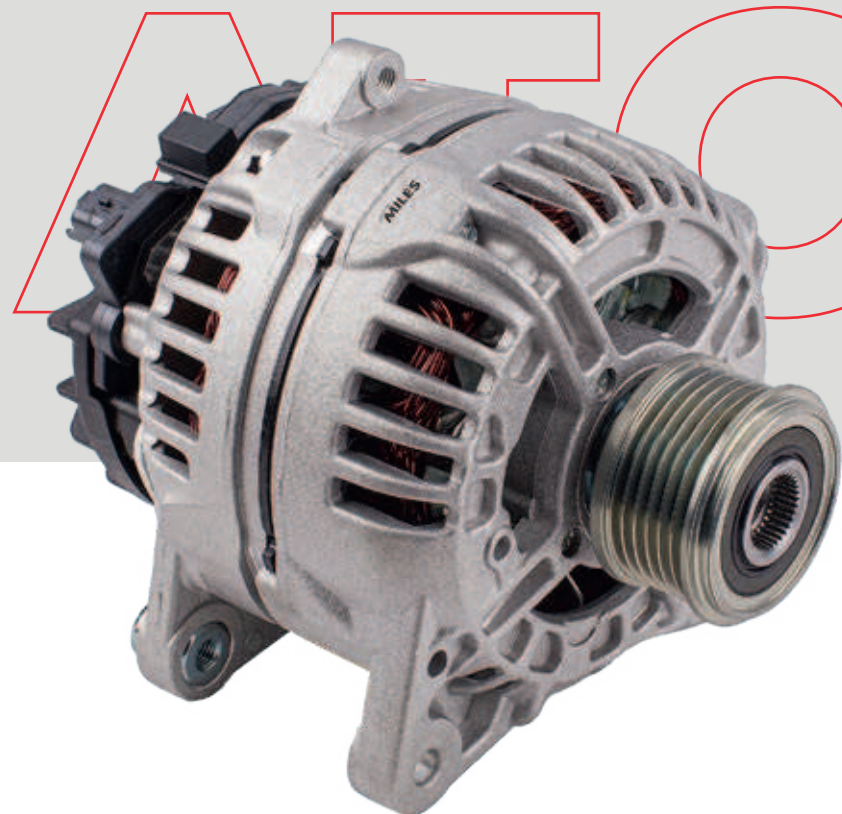
Чтобы компрессоры MILES выдерживали большую нагрузку, давление и температуру, применяется специальный дизайн важных компонентов — шкива, прижимной пластины, подшипника и качающегося диска, в соответствии с последними разработками лидеров рынка.

Лёгкость в установке и обслуживании

Компрессоры кондиционера MILES имеют литой внешний корпус, соответствующий оригинальной детали, для быстрой и простой установки и легкого обслуживания.



ГЕНЕРАТОРЫ



НОВИНКА
ОКТАБРЬ 2024

ГЕНЕРАТОРЫ

Генератор постоянного тока предназначен для автоматической подзарядки АКБ автомобиля, а также питания электропотребителей во время работы двигателя.

Генератор работает в условиях постоянных вибраций, перепадов температур, воздействия внешних агрессивных сред и грязи с дороги.

Поэтому генераторы MILES разрабатываются с учетом всех потенциальных негативных факторов, после чего проходят испытания на специализированных стендах:

1. Компьютерный стенд для снятия всех характеристик генератора на различных режимах;
2. Тест на высокое напряжение;
3. Высокоскоростной и высокотемпературный тесты;
4. Тестирование в грязевой и соляной камерах.

Во время производства роторы генератора проходят обязательную балансировку.

СТАРТЕРЫ

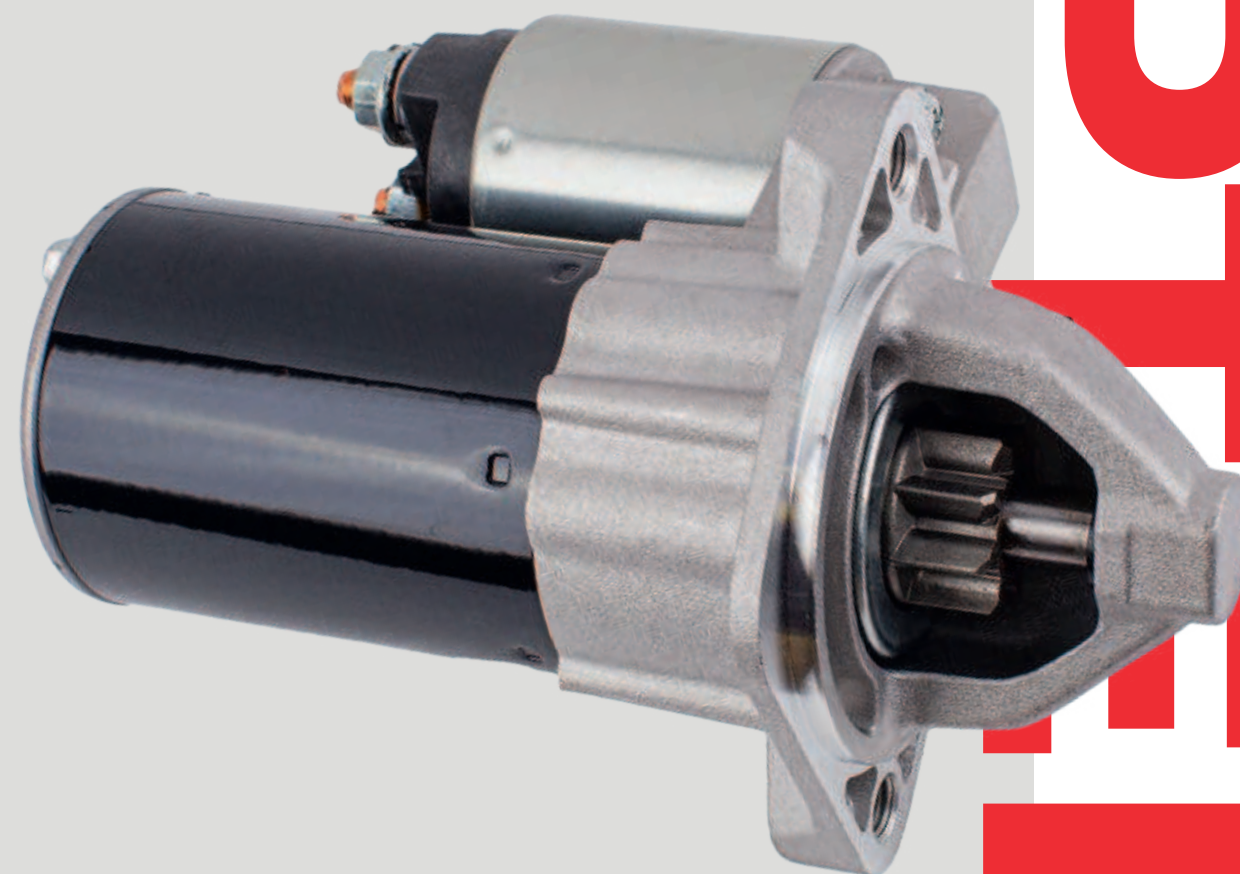
Высококачественный стартер – залог надежного и быстрого запуска двигателя. Особенно это важно при эксплуатации в зимнее время года.

Все стартеры MILES разрабатываются в соответствии с оригинальной конструкцией и проходят обязательную проверку перед упаковкой:

1. Тест соленоида
2. Тест хода вала

Высококачественная проволока и автоматическая намотка обеспечивают низкое электрическое сопротивление, отсутствие перегрева, экономию топлива.

НОВИНКА
ОКТАБРЬ 2024





Преимущества

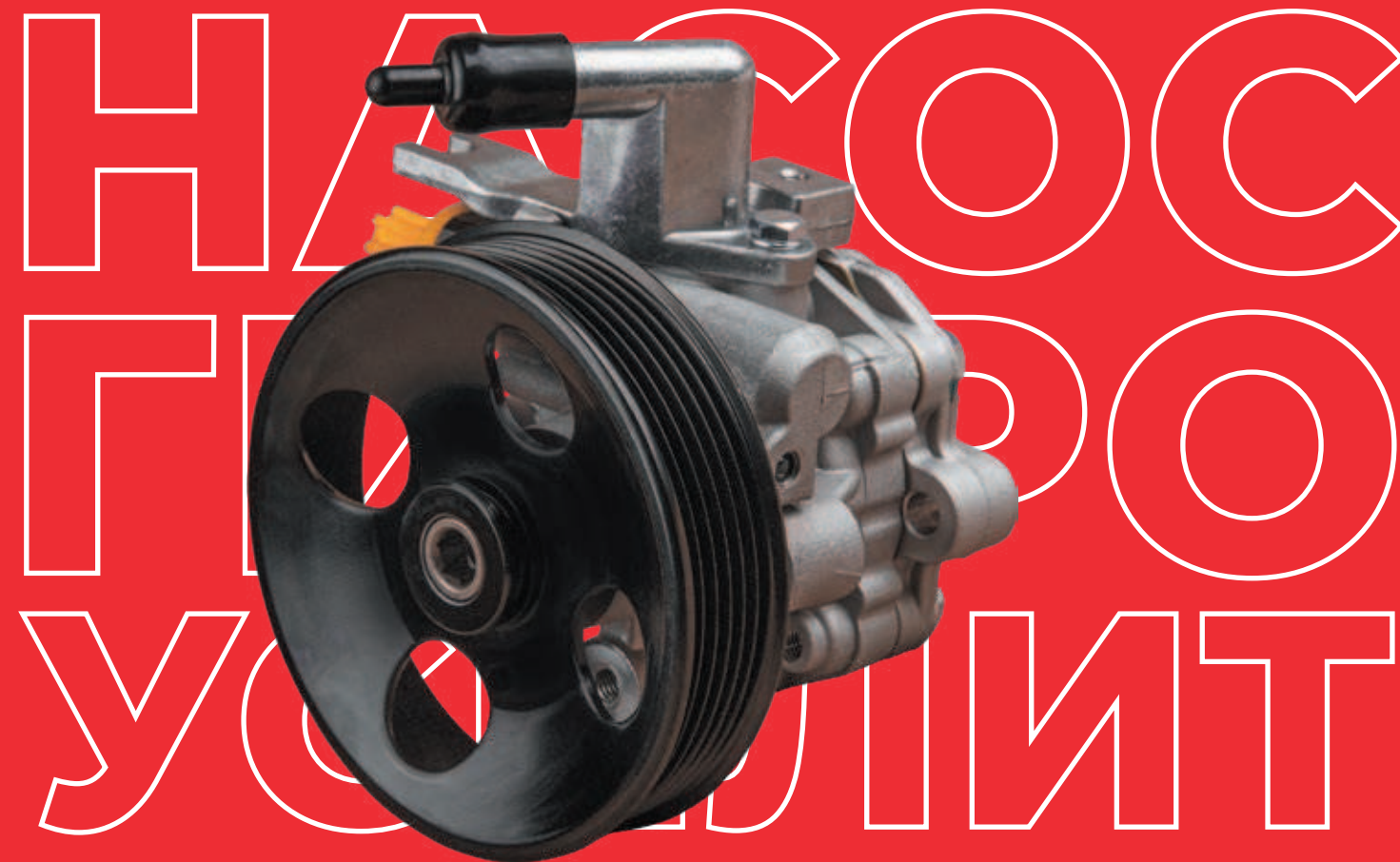
Замена штатного механизма свободного хода, который, как правило, поставляется только в сборе с генератором, на механизм свободного хода MILES является оптимальным решением, а превосходные сбалансированные рабочие характеристики и длительный срок эксплуатации деталей MILES обеспечат высокую надёжность и стабильность работы ременной передачи при различных режимах эксплуатации автомобиля.

ОБГОННЫЕ МУФТЫ

Механизм свободного хода генератора — это устройство, осуществляющее передачу вращения на вал генератора только в одном направлении. Сегодня MILES предлагает ассортимент для популярных автомобилей РФ, насчитывающий свыше 35 артикулов.

Производство

Механизмы разрабатываются и производятся в соответствии со стандартом ISO/TS 16949 и проходят испытания на соответствие условиям и требованиям действующих спецификаций производителей комплектующих, поставляющих свою продукцию на серийное производство автомобилей.



НАСОСЫ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

Завод, производящий насосы ГУР MILES, поставляет свою продукцию на автосборочные предприятия Peugeot, KIA и Fiat.

Перед началом производства материалы проходят строгий контроль в собственной лаборатории. Большинство элементов насоса изготовлены на этом же сборочном заводе, что позволяет контролировать качество на всех этапах производства.

Завод оснащён автоматизированной линией сборки. Сборка производится в пыленепроницаемых цехах. 3D-сканер проверяет соответствие комплектующих по размеру, а также контролирует правильность ориентации деталей при монтаже.

Каждый насос ГУР после окончания производства проходит контрольную проверку на производительность, утечки при различных оборотах, стабильность выдаваемого давления жидкости.

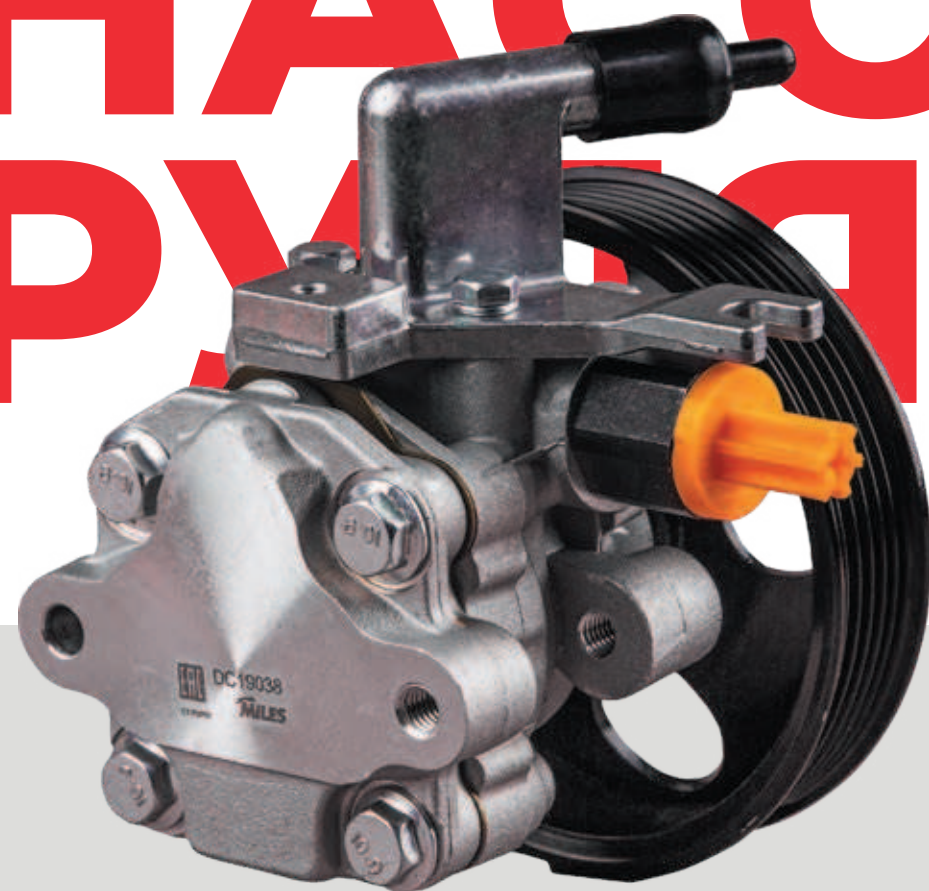
Насосы ГУР MILES аналогичны оригинальным изделиям либо превосходят их по отдельным параметрам после проведения модернизации для ряда артикулов. Например, некоторые конструктивно устаревшие модели оснащаются роторами и лопатками современного типа, что обеспечивает насосам ГУР MILES более длительную и бесшумную работу узла.

При изготовлении корпуса, задней крышки и упорной пластины насоса применяется струйная промывка отливок под давлением до 50 Мпа для удаления металлических заусенцев. Завод оснащен станками ЧПУ известных немецких и японских брендов.

Точность этих станков гарантирует стабильную высококачественную металлообработку на конвейере. Рабочая поверхность насосной камеры и ротора обрабатывается двухсторонним шлифовальным станком для исключения шероховатостей и задиров. Все детали, прошедшие металлообработку, дополнительно очищаются в ультразвуковой автоматической камере.

Выборочно для каждой партии изделий и при проектировании насосы ГУР проходят проверку качества сборки и тесты на производительность, рабочее давление, устойчивость к ударным нагрузкам, износостойкость и шумность. В лаборатории также тестируется работа насосов ГУР при длительном высоком давлении, высокой температуре, скорости и холодном запуске.

НАСОС ГУР



ДАТЧИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Датчики двигателя – большая группа в ассортименте электротехнических комплектующих MILES.

Она включает:

- Датчики положения коленчатого вала
- Датчики положения распределительного вала
- Датчики абсолютного давления воздуха (MAP)
- Датчики давления масла
- Датчики положения дроссельной заслонки

Все датчики двигателя изготавливаются в соответствии со спецификациями автопроизводителей с применением качественных материалов. Все сырье для производства датчиков приобретается на заводах, поставляющих материалы крупнейшим автопроизводителям.

Контроль производимой продукции MILES и технологического оборудования осуществляется в соответствии с системой управления качеством IATF16949. В частности, основные проверки проводятся каждые 2 часа, чтобы обеспечить максимальный контроль качества в процессе производства.

НОВИНКА

ОСЕНЬ 2024



ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ

Глушители MILES – это современные, высокотехнологичные детали, которые производятся с учётом всех условий, требований, стандартов и характеристик оригинальных комплектующих. Устройство камер, прочностные и температурные характеристики, сечение перфорированных труб, объём, геометрия, звукопоглощающие свойства и противодействие глушителей MILES точно соответствуют требованиям, которые установлены заводами-изготовителями автомобилей.

Контроль качества глушителей MILES

- Трубогибочный участок. Качествогиба проверяется на эталонном кондукторе (проверка на геометрию, контроль углов, контроль сборки);
- Закатной участок. Качество закатного шва проходит визуальный контроль оператора;
- Сварочно-сборочный участок. Контроль закатного шва, контроль геометрии в сварочно-сборочном кондукторе.

На сегодняшний день MILES производит 300 наименований высококачественных деталей для выхлопной системы, в числе которых глушители, резонаторы, трубы выхлопные, трубы приёмные и трубы соединительные.



ДЕТАЛИ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА, ВИБРОКОМПЕНСАТОРЫ (ГОФРЫ)

Универсальные гибкие элементы MILES для выхлопных систем являются оптимальным решением для замены штатных гофр глушителей современных легковых и коммерческих автомобилей.

Стандартная с внутренним плетением

Классический вариант гофры. Используется для ремонта в условиях повседневной эксплуатации личного транспорта. Состоит из нескольких компонентов: внешней и внутренней оплётки из нержавеющей проволоки марки SS201 (толщиной 0,3 мм) и двухслойной гофрированной трубы.

Стандартная с патрубками и внутренним плетением

Представляет стандартную гофру с дополнительными патрубками (к фланцам из стали SS409 приварены патрубки для ремонта выхлопных систем со значительными повреждениями и следами коррозии).

Усиленная с внутренним металлорукавом

Предназначена для использования в условиях интенсивной эксплуатации транспорта – преимущественно для автомобилей коммерческого назначения. Состоит из нескольких компонентов: внешней оплётки (изготовленной из нержавеющей проволоки толщиной 0,3 мм), внутреннего металлорукава изготовленной из стали SS304 и двухслойной гофрированной трубы.

В ассортименте бренда MILES представлены 18 групп типовых элементов с номенклатурой более 250 артикулов, которые могут быть применены для ремонта выхлопной системы практически любого автомобиля без необходимости поиска и покупки дорогостоящих запчастей.

В том числе:



Стронгеры



Пламегасители



Фланцы и муфты



Трубы прямые и перфорированные

ПРОКЛАДКИ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ

Для изготовления прокладок MILES применяются современные технологии штамповочного производства, лазерной и фрезерной резки. Благодаря наличию конструкторско-технологического отдела и инструментального цеха на заводе охвачен полный цикл производства, включая изготовление прокладочных материалов и технологической оснастки. Использование только качественного сырья как отечественных, так и зарубежных производителей обеспечивает нашу продукцию высокими показателями при лабораторных испытаниях и испытаниях на треке.

ПРОКЛАДКИ КОЛЛЕКТОРОВ

Одно из условий надежной работы двигателя после ремонта – качественные сменные комплектующие. Особое место здесь занимают прокладки коллекторов.

Прокладки коллекторов MILES разрабатываются с применением компьютерного моделирования распределения нагрузок и температур в уплотнении. Это позволяет создавать прокладки с показателями прочности и герметичности, аналогичными оригинальной продукции.

Применяемые материалы полностью соответствуют OE-спецификации. Для прокладок впускных коллекторов это различные каучуки и резина, силикон, маслобензостойкий паронит, а для выпускных коллекторов – многослойная сталь.

НОВИНКА

ДЕКАБРЬ 2024

ДАТЧИКИ КАЧЕСТВА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (КИСЛОРОДА И NOx)

Датчик кислорода или «лямбда-зонд» — инструмент для автоматической коррекции состава топливо-воздушной смеси для достижения максимальной эффективности и экономичности двигателя.

Существует два основных типа датчиков, отличающихся по принципу действия:

- Резистивные датчики. Они изменяют свое сопротивление в зависимости от концентрации кислорода, что используется электронным блоком управления;
- Гальванические пороговые датчики. Они начинают работать только при температуре выше 300-400°C, при контакте с молекулами кислорода на их электродах возникает разность потенциалов.

Устройство датчика — это небольшой стаканчик, изготовленный из двуокиси циркония, легированной оксидом иттрия. На наружную и внутреннюю поверхности «стаканчика» методом напыления нанесены платиновые электроды. Один электрод датчика постоянно контактирует с выхлопным газом, второй — с атмосферой. Вследствие разной концентрации кислорода между его электродами возникает разность электрических потенциалов.

Корпус датчика MILES изготовлен из нержавеющей стали, провода — одножильная никелированная медь, на большинстве датчиков используется лазерная сварка корпусных деталей. В датчиках MILES применяются высококачественные чипы для обработки сигнала.

Для производства датчиков концентрации оксида азота (NOx) MILES используется современное технологическое оборудование. Данный датчик предъявляет высокие требования к точности и качеству изготовления. Датчик имеет свой блок для усиления сигнала и передачи его на блок управления двигателем. Применение качественных проводов снижает помехи при передаче сигнала.



ЩЕТКИ КАРКАСНЫЕ ЩЁТКИ

Новые конструктивные решения в сочетании с классической технологией производства каркасных стеклоочистителей позволяют каркасным щёткам MILES соответствовать высоким стандартам качества очистки стёкол и предотвращать возможные угрозы безопасности движения, возникающие у водителей автомобилей из-за плохого обзора.

Каркасные стеклоочистители MILES с усовершенствованной конструкцией каркаса имеют улучшенные аэродинамические характеристики. Особая конструкция щётки обеспечивает идеальную равномерность распределения прижимного усилия и позволяет сделать работу щёток стеклоочистителя практически бесшумной.

Конструктивные особенности

- Обеспечивают равномерное усилие прижима;
- Антикоррозионное покрытие каркаса щёток увеличивает срок их службы;
- Термопластовые вставки в местах сопряжения коромысел предотвращают образование наледи, обеспечивая отличную производительность;
- Износостойкая резина лезвия щёток стеклоочистителя изготовлена из новейших материалов, отличается долгим сроком службы;
- Повышенный срок службы конструкции.



Комплектуются универсальным адаптером для установки на автомобили с креплениями:



Дополнительный адаптер поставляется отдельно по артикулу:



БЕСКАРКАСНЫЕ ЩЁТКИ

Бескаркасные щётки MILES сочетают в себе высокую функциональность, современный дизайн, практичность и способны гораздо лучше справляться с очисткой лобовых стёкол автомобилей от различных загрязнений и атмосферных осадков.

Благодаря бескаркасной технологии, плоскому дизайну, а также повышенной механической прочности применяемых при производстве материалов бескаркасные щётки MILES обладают улучшенными характеристиками важнейших эксплуатационных свойств:

- Повышается качество очистки стёкол сложной геометрии;
- Повышается качество очистки при движении на высоких скоростях;
- Увеличивается степень износостойкости.

Конструктивные особенности

- Монолитная конструкция;
- Отсутствие открытых металлических элементов;
- Пружинная шина, повторяющая кривизну лобового стекла;
- Плоский профиль;
- Жёсткое резиновое лезвие;
- Оптимальная геометрия рабочих кромок.



Комплектуются универсальным адаптером для установки на автомобили с креплениями:



Дополнительный адаптер поставляется отдельно по артикулу:



БЕСКАРКАСНЫЕ ЩЁТКИ M5

Бескаркасные щётки MILES отлично показали себя в ходе ресурсных испытаний, а также в тестах на химическую и температурную устойчивость.

Стеклоочистители MILES менее подвержены обмерзанию, устойчивы к воздействию концентрированного соляного раствора, растворов этилового или изопропилового спирта, отлично справляются с удалением загрязнений во время дождя, инея или снегопада.

В щётках стеклоочистителей MILES отсутствуют открытые металлические элементы, которые могут препятствовать нормальной работе стеклоочистителей в зимний период из-за замерзания.

Конструктивные особенности

- Монолитная конструкция;
- Отсутствие открытых металлических элементов;
- Пружинная шина, повторяющая кривизну лобового стекла;
- Плоский профиль;
- Жёсткое резиновое лезвие;
- Оптимальная геометрия рабочих кромок.



Комплектуются 10 адаптерами для установки на 13 типов креплений:



НОВИНКА
ДЕКАБРЬ 2024



КРЕПЛЕНИЕ
AERO CLIP

ГИБРИДНЫЕ ЩЁТКИ

Гибридные щётки MILES для стеклоочистителей сочетают в себе лучшие качества классических каркасных и современных бескаркасных щёток. Быстро удаляют загрязнения, надёжны, просты в эксплуатации и универсальны.

Благодаря особенностям конструкции гибридные щётки MILES имеют лаконичный современный дизайн и гарантируют превосходное качество очистки ветрового стекла для достижения отличного обзора, высокого уровня комфорта и безопасности при управлении автомобилем.



ЗИМНИЕ ЩЁТКИ

Специальные зимние щётки MILES для стеклоочистителей способны гораздо лучше справляться с очисткой лобовых стёкол автомобилей при эксплуатации в условиях низких температур и обильных снегопадов, обеспечивая высокий уровень комфорта и безопасности при управлении автомобилем.

Зимние щётки MILES надёжно защищены от обмерзания и обледенения герметичным чехлом из эластичного материала – латекса.

Благодаря применению специальных резиновых смесей зимние щётки остаются гибкими и сохраняют свою эластичность при температуре до -40 °C.

Специальный, увеличенный в объёме профиль лезвия стеклоочистителя имеет кардинально улучшенные характеристики для удаления наледи и больших объёмов снега с поверхности лобового стекла.



Конструктивные особенности

- Специальный состав резины, сохраняющий свои первоначальные рабочие свойства и не теряющий пластичности при низких температурах;
- Оптимальный многоточечный прижим по всей длине щёток и точное повторение геометрии стекла для идеальной его очистки от загрязнений;
- Антикоррозионное покрытие;
- Аэродинамический пластиковый кожух ассиметричной конструкции, выполняющий роль спойлера;
- Малый профиль щёток, хорошо просчитанная конструкция.

Комплектуются 10 адаптерами для установки на 13 типов креплений:



НОВИНКА
ДЕКАБРЬ 2024

КРЕПЛЕНИЕ
AERO CLIP

Конструктивные особенности

- Увеличенный в объёме профиль лезвия стеклоочистителя;
- Специальный состав резины для эксплуатации в зимний период;
- Герметичный непроницаемый защитный чехол;
- Сталь с антикоррозийным покрытием;
- Специальная конструкция для работы с большими объёмами снега.

Комплектуются универсальным адаптером для установки на автомобили с креплениями:



НОВИНКА
ДЕКАБРЬ 2024

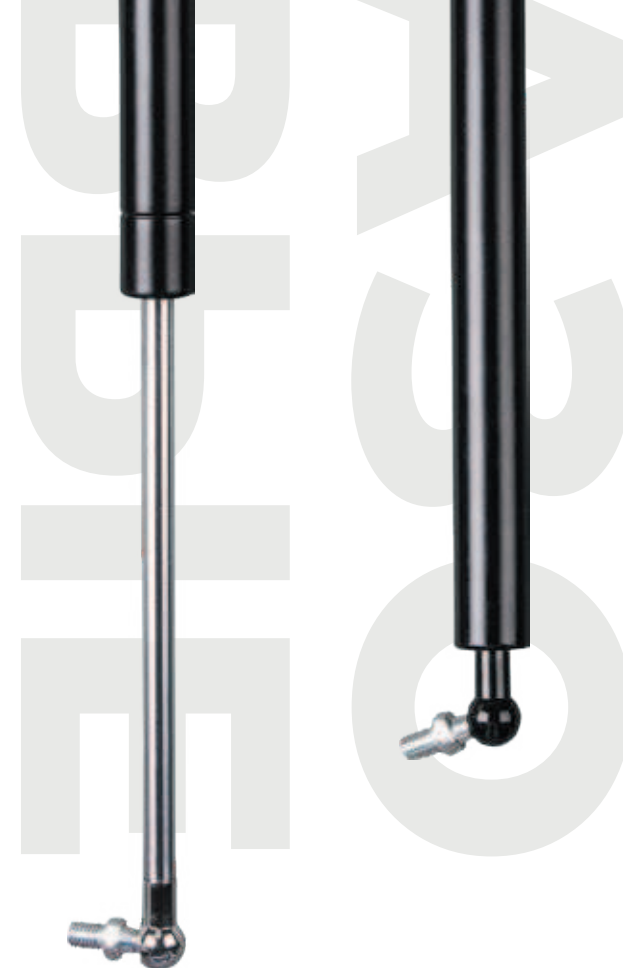
КРЕПЛЕНИЕ
AERO CLIP

В декабре 2024 поступит в продажу щетки с десятью адаптерами в комплекте для установки на следующие типы креплений: J-HOOK 9x3 9x4; SIDE PIN 5x22 5x17; PUSH BUTTON 16; PUSH BUTTON 19; CLAW6; TOP LOCK 15; PINCH TAB15; BAYONET 9x4; PUSH BUTTON 15MM; DNTL 1.1; TOP LOCK 16MM; VATL5.1; AERO CLIP.

ГАЗОВЫЕ УПОРЫ

Конструкция газовых упоров MILES максимально соответствует оригиналу. Из особенностей можно отметить высокое качество и точность размеров кромок резиновых уплотнений. Это обеспечивает герметичность рабочих цилиндров, что придает газовым упорам MILES высокую надёжность и долгий срок службы. Также стоит отметить, что газовые упоры разного усилия для различных моделей авто оснащаются уплотнениями из резины разного состава. Резиновые сальники на производстве делят на уплотнения, предназначенные для высокого, среднего и низкого давления, что полностью соответствует требованиям автопроизводителей.

Особое внимание на производстве уделяется точности величины давления газа в упоре. От этого параметра напрямую зависят усилие перемещения штока и исправная работа детали. Поэтому для нагнетания давления газа в упоре используется автоматическое насосное оборудование, что обеспечивает чёткое соответствие готового изделия заявленным характеристикам. Стоит добавить, что внутри упора применяется нетоксичный и невзрывоопасный газ — азот.



Изделия проходят многоступенчатые ресурсные испытания при высоких и низких температурах от -40 до +80 °C, а также тесты на прочность. Детали из каждой партии выборочно проходят серию проверок. Они проверяются на вибрационном стенде, на стойкость к коррозии в солевой ванне, на соответствие заявленному рабочему усилию перемещения штока, на стойкость покрытия штока и на стойкость к истиранию. Прочность трубок проверяется высоким давлением.

Не менее важно, что корпуса газовых упоров изготавливаются из высококачественных сварных трубок, произведённых в Японии, которые дополнительно подвергаются механической обработке и характеризуются строгими допусками по шероховатости и точности изготовления, особенно по внутреннему и наружному диаметрам.

Защита поверхности штока и корпуса газового упора обеспечена при помощи метода электрофореза. Такая технология отличается экологичностью, придаёт изделию высокую устойчивость к коррозии и, следовательно, обеспечивает больший срок службы, а также возможность эксплуатации газовых упоров MILES в любых погодных условиях.





ЛАМПЫ

Лампы накаливания

- Высокие показатели светового потока и полосы освещённости;
- Превосходные показатели по соотношению цена/качество;
- Увеличенный срок службы ключевых компонентов;
- Неизменность форм и геометрии всех элементов;
- Широкий ассортимент, защита от ультрафиолета;
- Взаимозаменяемость с оригинальной продукцией;
- Высокие стандарты производства;
- Лёгкая и удобная установка.

Ксенон

- Превосходные показатели светового потока, более чем в 2 раза выше показателей галогеновых ламп;
- Передовое сертифицированное производство со строгим контролем на всех этапах;
- Высокие антивибрационные свойства;
- Стойкость к перепадам напряжения;
- Низкое энергопотребление, всего 35 Вт;
- Качество исполнения и точная геометрия;
- Качественные и безопасные материалы;
- Выбор спектра свечения 4300K и 6000K;
- Передовое сертифицированное производство со строгим контролем на всех этапах;
- Долгий срок службы.



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Тормозные колодки MILES полностью соответствуют требованиям заводов-изготовителей автомобилей и оригинальным элементам тормозной системы, устанавливаемым при серийном производстве. В любых сложных дорожных и климатических условиях (в городе, на автомагистрали, в горах или в холмистой местности) эти тормозные колодки помогут обеспечить комфортную езду.

При производстве тормозные колодки MILES подвергаются дополнительной термической обработке при температуре 700 °C, в процессе которой из фрикционного материала удаляются любые неотверждённые связующие вещества. Благодаря чему стабилизируются фрикционные свойства и повышается начальная «холодная» эффективность тормозных колодок.

Характерные особенности

- Высокая эффективность фрикционных свойств;
- Отличные характеристики комфорта;
- Датчики износа в комплекте, если это предписано;
- Акустический комфорт;
- Низкий уровень пыли (оставляют небольшую легкосмываемую пыль);
- Отличное соотношение цены и качества.

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ
СЕРИИ PRO на стр. 11



БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Барабанные тормозные колодки MILES гарантируют стабильную и эффективную работу с тормозными барабанами MILES, а также с барабанами других производителей. Характеризуются высоким качеством и безопасностью, надёжно функционируют в различных дорожных условиях и нагруженных режимах эксплуатации.

Поиск идеального компромисса между производительностью и долговечностью является далеко не простой, но вполне выполнимой задачей. Производители непрерывно совершенствуют детали тормозных систем, приводя их в соответствие с постоянно растущими требованиями безопасности, эффективности и комфорта.

Современные фрикционные материалы, применяемые при производстве барабанных тормозных колодок MILES, позволяют сохранить высокий коэффициент трения и минимальный уровень износа в условиях большого диапазона скоростей, нагрузок и температур. Помогают добиться низкого уровня шумности и снизить пыльность тормозных колодок.

Многокомпонентная безасбестовая композиция фрикционных накладок MILES из волоконных материалов, наполнителей, металлических компонентов, добавок и связующих специально подобрана для тихой и надёжной работы, эффективного отвода тепла и предотвращения тепловых деформаций.



Характерные особенности

- Не содержат асбеста;
- Оптимальный коэффициент трения ($\mu_{\text{ср}}=0,4$);
- Высокая чувствительность тормозов;
- Точное соответствие установочным размерам;
- Отсутствие нежелательных шумов и вибраций;
- Не подвержены эксплуатационным искривлениям и изгибам;
- Повышенная защита от коррозии;
- Долгий срок службы.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Полностью совместимы с оригинальными тормозными системами современных автомобилей, с активными системами безопасности и имеют отличный баланс между показателями эффективности и комфортности торможения в обычных условиях эксплуатации как при высоких, так и при малых нагрузках.

Замена штатных изношенных тормозных дисков на диски MILES позволяет обеспечить надёжность и сохранить характеристики, закладываемые производителями в конструкцию автомобилей.

Обеспечивают показатели эффективности торможения и устойчивости автомобиля при торможении.

Соответствуют требованиям по механической и тепловой нагрузке: истиранию, термостойкости, сопротивляемости деформациям при многократном нагреве и охлаждении.

Характерные особенности

- Эффективная тормозная динамика;
- Контролируемое торможение и высокая чувствительность тормозов;
- Отсутствие биений и вибрации при торможениях различной интенсивности;
- Отличное поглощение и рассеивание тепловой энергии;
- Высокое сопротивление терморастрескиванию и деформациям;



- Отсутствие влияния температурных расширений на качество прилегания тормозных поверхностей;
- Высокая точность изготовления.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ
СЕРИИ PRO на стр. 10

ТОРМОЗНЫЕ БАРАБАНЫ

Сегодня MILES предлагает покупателям широкий ассортимент металлических, биметаллических тормозных барабанов, а также барабанов со встроенными подшипниками. Среди популярных позиций барабаны для автомобилей Daewoo Nexia, Daewoo Matiz, Renault Logan, KIA Spectra, ŠKODA Octavia, Daewoo Lanos, а также барабаны для лёгкого коммерческого транспорта: Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroen Jumper.

Изготовление отливок барабанов MILES по технологии уплотнения форм

Формы для отливки тормозных барабанов MILES получают на современных автоматических формовочных линиях, обеспечивающих изготовление отливок высокой размерной точности, низкий расход формовочной смеси и металла, а также сниженные затраты на последующую механическую обработку. Применение данной технологии не требует использования дорогостоящих металлических моделей и модельных плит, что в конечном итоге определяет невысокую стоимость готового продукта.

Однородная структура тормозных барабанов MILES

Отливки тормозных барабанов MILES изготавливаются в горизонтальных опочных формах. По сравнению с аналогами, которые отливаются в вертикальных формах, такой способ обеспечивает равномерное одновременное затвердевание и остывание отливок, исключает появление усадочных рыхлот, трещин, раковин, короблений и других дефектов.



Подшипники тормозных барабанов

Подшипники для комплектации тормозных барабанов MILES высшего класса точности. Они исключают радиальные биения и шумы при высоких скоростях, нагрузках и температурах. Полностью исключают заклинивание, имеют высокую степень защиты от загрязнений и создают оптимальные условия для продолжительной эксплуатации.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Универсальная синтетическая тормозная жидкость MILES разработана для применения во всех гидравлических тормозных системах и приводах систем сцепления современных автомобилей, в которых производители автомобилей рекомендуют применение жидкостей со спецификацией DOT4.

Тормозная жидкость MILES соответствует международным требованиям к тормозным жидкостям класса DOT 4. Предназначена для автомобилей с постоянной интенсивной эксплуатацией и адаптирована для автомобилей с повышенными динамическими характеристиками.

Тормозная жидкость MILES изготовлена на основе полиэтиленгликолей и полиэфиров борной кислоты, что позволяет обеспечивать высокую эффективность тормозной системы даже при экстремальных режимах эксплуатации.

Преимущества тормозной жидкости MILES

- Имеет стабильные вязкостно-температурные свойства;
- Обладает высокими антикоррозионными, противоизносными и смазывающими свойствами;
- Устойчива к образованию отложений;
- Имеет низкую гигроскопичность, сохраняя высокие эксплуатационные характеристики при эксплуатации в условиях повышенной влажности;

- Имеет низкую испаряемость;
- Идеальна для тормозных систем с ABS;
- Совместима с высококачественными синтетическими жидкостями классов DOT 3, DOT 4;
- Соответствует международным стандартам FMVSS 116, ISO 4925, SAE J 1703 /1704, JIS K 2233.



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ MILES DOT4 CLASS 6

MILES DOT4 CLASS 6 – синтетическая тормозная жидкость с пониженной вязкостью, предназначенная для тормозных систем с ABS и ESP.

Применение

Тормозная жидкость DOT 4 CLASS 6 предназначена для использования в гидравлических тормозных системах и системах сцепления автомобилей в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Произведена на основе простых эфиров гликолей и их боратов, содержит эффективный пакет ингибиторов коррозии и антиоксиданты. Благодаря улучшенным низкотемпературным свойствам (низкая вязкость) MILES DOT4 CLASS 6 особенно рекомендуется для применения в тормозных системах, оснащенных ABS, ASC и ESP.

Свойства

Соответствует требованиям спецификации CLASS 6 ISO 4925.

- Сохраняет стабильность при экстремально низких и высоких температурах и нагрузках, возникающих при эксплуатации.
- Высокий уровень класса тормозной жидкости — позволяет смешивать MILES DOT4 CLASS 6 с тормозными жидкостями более низкого класса, такими как DOT 3 и DOT 4.

Спецификации

Проведены испытания в США, получен международный сертификат соответствия классу DOT 4 согласно общепризнанных стандартов и норм: FMVSS 116, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925.



НОВИНКА

DOT 4 CLASS 6

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ MILES DOT5.1

MILES DOT5.1 – синтетическая тормозная жидкость с пониженной вязкостью, предназначенная для тормозных систем с ABS и ESP.

Применение

Тормозная жидкость MILES DOT 5.1 предназначена для использования в гидроприводах тормозов и сцеплений автомобилей и мототехники в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Особенно эффективна при экстремальной эксплуатации в условиях повышенной влажности.

Свойства

MILES DOT 5.1 соответствует требованиям спецификации CLASS 5.1 ISO 4925.

- Сохраняет стабильность при экстремально низких и высоких температурах и нагрузках, возникающих при эксплуатации
- Высокий уровень класса тормозной жидкости позволяет совмещать MILES DOT 5.1 с тормозными жидкостями более низкого класса, такими как DOT 3, DOT 4, DOT 4 CLASS 6
- Имеет гликолевую основу, не совместима с силиконовой тормозной жидкостью DOT 5.0.

НОВИНКА



DOT 5.1

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

СМАЗКИ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Смазка MILES для тормозных суппортов

Своевременное обслуживание суппортов дискового тормоза позволяет избежать многих проблем, с которыми могут столкнуться автовладельцы при эксплуатации автомобиля. Специальная смазка MILES отлично подходит для всех деталей суппорта.

Смазка для суппортов помогает исключить заклинивание и неравномерный износ тормозных колодок и тормозных дисков. Снижает трение между направляющей и подвижной частью суппорта, делая работу тормозов более отзывчивой и сокращая запаздывание тормозной системы. Также позволяет сократить время возврата колодок в исходное положение при отпускании педали тормоза, увеличивая ресурс работы тормозных колодок.



Противоскрипная смазка MILES

Специальная высокотемпературная противоскрипная смазка MILES для нерабочих поверхностей колодок помогает устранить проблему вибрации и скрипа тормозов, в целом улучшает надёжность работы тормозной системы, обеспечивая стабильное поведение автомобиля при торможении.

Противоскрипная смазка MILES обладает устойчивостью ко внешним воздействиям и имеет долгий срок службы. Смазка выдерживает критические температуры и не выгорает. Обеспечивает надёжную защиту от коррозии, является водо- и химически стойкой.



ТРОСЫ РУЧНОГО ТОРМОЗА

Тросы ручного тормоза играют ключевую роль в безопасности автомобиля во время кратковременных и длительных стоянок и вносят свой вклад в общий уровень безопасности на дорогах. Тросы подвергаются значительным нагрузкам, поэтому со временем изнашиваются, вытягиваются и теряют свою прочность.

К наиболее распространённым неисправностям можно отнести следующие случаи:

Разрыв или растяжение троса

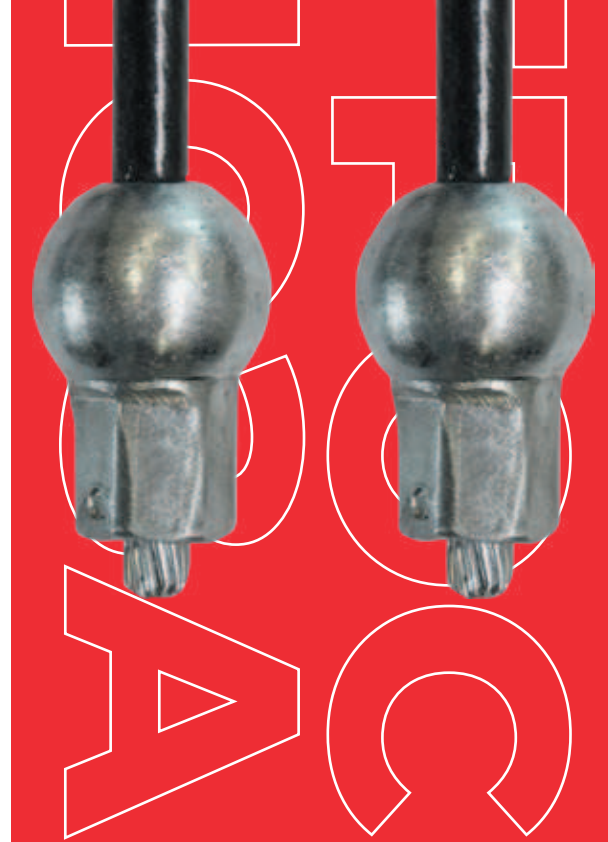
Данные дефекты чаще всего появляются вследствие естественного износа.



Дефекты защитного кожуха

Незначительные повреждения могут вызвать нарушение герметизации и проникновение грязи и влаги внутрь. Это может стать причиной блокировки троса или подклиниваний. Серьёзные дефекты приведут к свободному ходу троса и слабой передаче силы до необходимых участков.

Качественный ПВХ не имеет склонности к деформации при температуре от -30 до +80 °С.



Закисание троса

С течением времени любые материалы окисляются, появляется коррозия с последующим за ней разрушением.

Преимущества

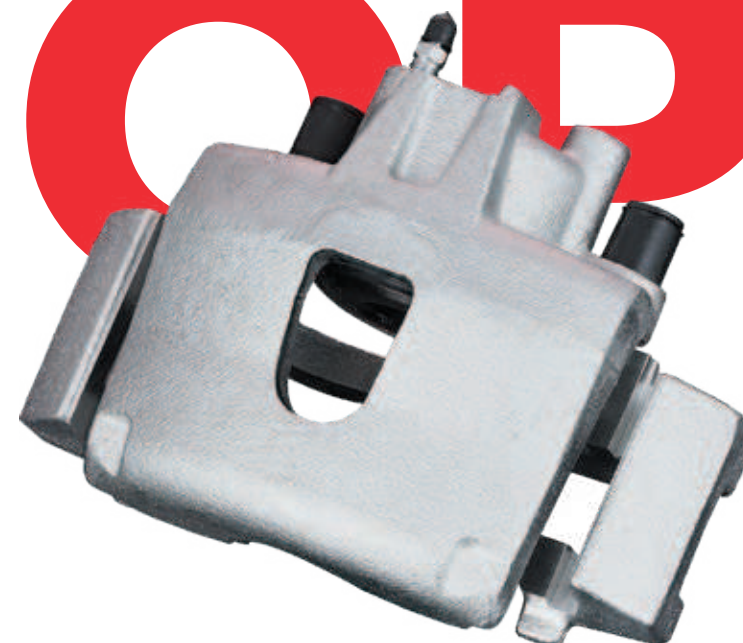
- Тросы MILES произведены с дополнительной защитной оболочкой от коррозии на протяжении всей длины троса;
- При производстве все 100 % тросов тестируются на растяжение и соответствие требуемым габаритам.

Ассортимент тросов MILES насчитывает более 240 наименований и постоянно расширяется. В 2022 году ассортимент пополнился тросами акселератора, тросами привода спидометра и тросами управления сцепления.

Вся продукция изготавливается по европейским стандартам.



СУППОРТЫ



НОВИНКА

МАЙ 2024

ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ

Особенности и преимущества

- Высокое качество материалов, используемых при производстве;
- Производство тормозных суппортов осуществляется на полностью автоматизированном оборудовании с применением действующих в автомобильной промышленности нормативов;
- Продукция изготавливается в строгом соответствии с оригинальными деталями;
- Вся продукция проходит полный спектр контроля качества;
- Высокоточная механическая обработка рабочих поверхностей;
- Типы уплотнений в тормозном суппорте тщательно подобраны, что полностью исключает проникновение воды и механических загрязнений, таким образом обеспечивается длительный срок эксплуатации.

ДАТЧИК

ABS

НОВИНКА

ОСЕНЬ 2024

ДАТЧИКИ ABS

Датчики ABS непрерывно измеряют скорость вращения колеса. Эти данные поступают в электронный блок управления и используются бортовыми системами автомобиля для регулирования силы торможения и предотвращения блокировки или пробуксовки колёс.

Пассивные датчики ABS оснащены индуктивным чувствительным элементом и работают в паре с зубчатым стальным колесом, закрепленным на ступице. Эти датчики отличаются простой конструкцией и долговечностью. При вращении зубья шестерни создают колебания магнитного поля, частота которых и определяет скорость вращения колеса.

Более сложные в устройстве активные датчики работают от внешних источников питания и применяются на большинстве современных моделей машин. Они регистрируют сигналы, поступающие с закреплённого на ступице колеса – энкодера.



Датчики ABS MILES отличаются надёжной конструкцией, обеспечивают высокую работоспособность и точную обработку данных. Размеры, соединения и спецификации датчиков MILES полностью соответствуют оригинальным деталям, что обеспечивает их безупречную работу и надёжность монтажа.

Конструктивные и технологические преимущества:

- используются микросхемы от ведущих мировых производителей
- проволока в кабеле производится в Германии
- кабель выдерживает 1,3 млн. скручиваний и температуру до 145°C
- постоянные магниты сохраняют работоспособность при температуре до 150°C

ДАТЧИКИ ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Электрические датчики износа тормозных колодок MILES полностью соответствуют оригинальной конструкции и характеристикам электрического сигнала, а также требованиям по температурной и коррозионной устойчивости.

В датчиках MILES используются только медные провода для надёжной передачи сигнала. Клеммы – медные с антикоррозионным покрытием.

В процессе производства используются автоматические линии для обеспечения стабильного уровня качества.

Датчики MILES проходят 3-х кратную проверку перед упаковкой, включая нагрузочный электрический тест.

НОВИНКА

ОСЕНЬ 2024



РЕМКОМПЛЕКТЫ СУППОРТОВ

Ремкомплект суппорта включает в себя такие запасные части для обслуживания и ремонта колесного тормоза как: пыльники поршня, уплотнительные кольца поршня, стопорные кольца, направляющие скобы суппорта, штуцеры тормозного суппорта и другие детали, которые позволяют полностью восстановить работоспособность суппорта.

Главным назначением ремкомплекта является восстановление герметичности суппорта, а также его штатного функционирования. Регулярная проверка состояния суппортов и своевременное их обслуживание позволяют предотвратить возможные поломки и аварии на дороге. Использование ремкомплекта позволяет сэкономить на замене всего суппорта, а также значительно продлить срок его службы.

Резинотехнические изделия в ремкомплектах суппортов MILES изготовлены из современных NRB и EPDM материалов, имеет повышенную износостойкость и стойкость к воздействию различных жидкостей и масел.

Поршни и направляющие суппортов, входящие в отдельные ремкомплекты MILES, изготовлены из специальных сталей и имеют высокий класс обработки для обеспечения надежной работы тормозной системы и увеличения срока службы механизма суппорта.

Смазка в ремкомплектах суппортов MILES совместима с большинством материалов на каучуковой основе, эластомеров и пластмасс. В её основе используются хорошо очищенные синтетические масла с добавлением стабильного загустителя и присадок с противоокислительными и антикоррозийными свойствами.

РЕМКОМПЛЕКТ СУППОРТА



ДАТЧИК ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Изначальное назначение датчика педали тормоза – включение ламп стоп-сигнала при нажатии на педаль тормоза. Однако, не стоит считать, что при отказе датчика у вас всего-навсего перестанут включаться задние фонари при торможении. Хотя и эта, казалось бы, незначительная неисправность значительно снижает безопасность движения.

На всех современных автомобилях датчик педали тормоза, кроме стандартной функции, встроен в общую систему управления автомобилем. Сигнал от датчика подается на электронные блоки управления (ЭБУ), которые корректируют на переходных режимах работу двигателя, трансмиссии и тормозной системы (ABS и ESP). Поэтому, выход из строя или некорректная работа этого датчика может привести к появлению ошибки на приборной панели и даже к переходу на аварийный режим.

Соответственно, в датчике присутствует, как правило, две группы контактов. При нажатии на педаль тормоза одна группа контактов замыкает электрическую цепь на лампы стоп-сигнала, а вторая группа подает соответствующий импульс на разнообразные ЭБУ автомобиля.

MILES предлагает надежные датчики педали тормоза, полностью соответствующие оригинальной спецификации с использованием качественных материалов и комплектующих.



ДАТЧИК ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

НОВИНКА

ВЕСНА 2024

АВТОХОМИЯ

ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ

Высокоэффективный очиститель тормозных дисков, барабанов, ступиц колес, тормозных суппортов, а также других деталей автомобиля. Быстро очищает и эффективно обезжиривает загрязненную поверхность. Удаляет нефтепродукты, смазочные материалы, тормозную жидкость, смолы, грязь и нагар. Быстро высыхает, не оставляет на поверхности разводов, не окисляет металл, не вызывает коррозию. Не имеет резкого запаха.



ОЧИСТИТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Быстро и эффективно удаляет нагар и смоляные отложения с дроссельной заслонки, деталей карбюратора, сетки фильтра, воздушных и топливных жиклеров. Устраняет заедание и восстанавливает подвижность механизма дроссельной заслонки. Уменьшает расход топлива и токсичность выхлопа. Улучшает запуск двигателя, стабилизирует обороты холостого хода, улучшает приемистость двигателя.



СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА

Силиконовая смазка для петель, замков, резьбовых соединений, направляющих стекол, люков, уплотнителей дверей и других деталей. Продлевает срок службы резиновых уплотнителей, сохраняя их эластичность, а также предотвращает их примерзание в зимний период. Спрей обладает антистатическими свойствами, создает прозрачную грязь- и водоотталкивающую пленку. Имеет приятный запах.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОНИКАЮЩАЯ СМАЗКА

Многофункциональная синтетическая смазка. Устраняет скрипы, заедания и восстанавливает подвижность узлов и механизмов. Имеет высокую проникающую способность, что позволяет быстро разъединить заржавевшие и прикипевшие соединения. Эффективно вытесняет влагу, создает защитное покрытие, предотвращающее появление коррозии. Имеет приятный запах.



«ЖИДКИЙ КЛЮЧ»

Универсальное средство для быстрого демонтажа резьбовых соединений. Благодаря высокой проникающей способности быстро воздействует на ржавчину и помогает разъединить прикипевшие болты и гайки. Смазывает и защищает механизмы от коррозии. Восстанавливает подвижность и устраняет скрипы. Не имеет резкого запаха.



МЕДНАЯ СМАЗКА

Высокоадгезивная медная смазка для обработки резьбовых и фланцевых соединений, подвергающихся воздействию высоких температур и давлений. Продукт значительно облегчает разборку механизма после длительной эксплуатации, предотвращает взаимное прикипание, снижает трение и износ. Рабочий диапазон температур от -40°C до 1200°C. Защищает от коррозии.

Используется, в том числе, для обработки резьбовых частей свечей зажигания, шпилек выпускного коллектора, нерезьбовых частей колесных болтов. Устойчива к воздействию агрессивных сред.



АМОРТИЗАТОРЫ ПОДВЕСКИ

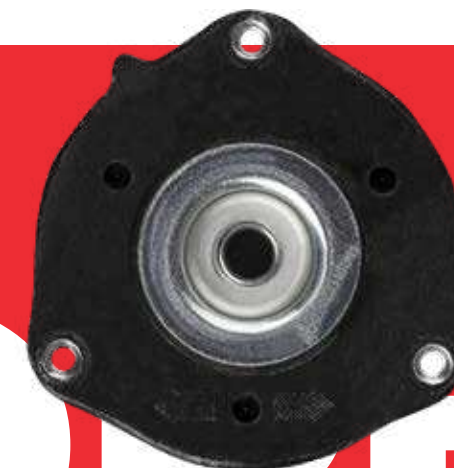
Особенности и преимущества

- Бесшовная конструкция трубы рабочего цилиндра в отличие от сварной;
- Более стабильная клапанная система дискового типа, в отличие от пружинной, срабатывает при малейших перемещениях подвески. Традиционные амортизаторы при таких перемещениях даже не начинают реагировать;
- Высокопрочный шток с прецизионной обработкой наружной поверхности. Идеально гладкая поверхность, покрытая сверхтвёрдым слоем хрома, препятствует преждевременному разрушению сальника;
- Выдающееся качество и эксплуатационные характеристики сальника: специальный профиль, превосходная стойкость к маслам и истиранию, автоматическая система компенсации износа;
- Высокоочищенное амортизаторное масло со специальными присадками, исключаящее эффект аэрации;
- Качество продукции подтверждено сертификатами качества: TUV, TS 16949, ISO 9001.



ОПОРЫ АМОРТИЗАТОРОВ

- Современные технологии производства — высокий ресурс и надёжность. Меньшее количество производственных операций, сниженная металлоёмкость и трудоёмкость производства, что отражается на конечной цене изделия;



Опора амортизатора состоит из отдельных компонентов, безупречное взаимодействие которых обеспечивает эффективную работу систем шасси и определяет продолжительность срока их службы. Взаимодействие между корпусными деталями опор амортизаторов, резино-металлическими втулками, обоймами, платформами и осевыми подшипниками является решающим фактором в обеспечении правильности углов установки колёс, отзывчивости рулевого управления, поглощении избыточных вибраций и ударных нагрузок. Наличие такой опоры амортизатора является важным условием для исключения преждевременного износа шин и усталости других компонентов подвески.

Опоры стоек амортизаторов MILES обеспечивают высокую стойкость к вибрационным нагрузкам, малошумность, прочность и гибкость.

Идеально сочетают плавность хода и отзывчивость управления.

Конструктивные особенности

- Высокая прочность и надёжность;
- Широкий диапазон работоспособности;
- Высокая допустимая нагрузка.

ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ

Пружины подвески MILES на всём протяжении межремонтного цикла обеспечивают необходимую степень упругости, значительную прочность, а также высокую устойчивость к деформации при воздействии многократных переменных нагрузок.

Особое внимание при производстве пружин MILES уделяется качеству исходного материала и самому тщательному соблюдению технологий производства и обработки.

Для обеспечения этих требований мы используем пружинную сталь марки 55CrSiA. Благодаря холодной навивке и последующему этапу снятия отрицательных напряжений мы получаем оптимальные свойства кристаллической решётки металла, а последующие дробеструйная обработка и осадка исключают «проседание» пружины после монтажа. Далее пружины подвергаются фосфатированию и порошковой окраске для повышения коррозионной стойкости. Именно высокое качество окраски и защитного покрытия пружин MILES является гарантией длительного срока службы изделий в суровых погодных условиях.



ПЫЛЕЗАЩИТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Пылезащитные комплекты MILES надёжно защищают рабочие элементы амортизаторов от воздействия ударных нагрузок, песка, пыли и влаги.

Гофрированный пыльник обеспечивает защиту:

- поршневого штока амортизатора;
- сальника (уплотнительного узла).

Выдерживает более 2 млн циклов сжатия без разрушения.

Отбойник (буфер сжатия) защищает клапанную систему амортизатора и выдерживает более 1 млн циклов сжатия.

Характерные особенности

- Устойчивость к тяжёлым и непрерывным нагрузкам;
- Широкий температурный диапазон работы от -55 до +125 °C;
- Отличная стойкость к кислотам и щёлочам;
- Масло- и бензостойкость;
- Высокая озоновая и ультрафиолетовая стойкость.



НОВИНКА
СЕНТЯБРЬ 2024

ПЫЛЬНИКИ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ

Пыльники рулевой рейки используются в рулевой системе автомобиля.

Пыльник по форме длинный и узкий. Работает в горизонтальном положении. Следовательно, он не должен прогибаться в процессе работы.

Многие бренды при производстве пыльников изготавливают их из резины, что неправильно.

MILES предлагает наиболее рациональный материал, применяемый при изготовлении пыльников рулевой рейки – термопласт.

Кроме того, комплект пыльника MILES содержит пару металлических хомутов.

ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги подвески

Рычаги подвески MILES точно соответствуют индивидуальным эксплуатационным характеристикам автомобилей и позволяют сохранить оптимальные ходовые качества: мягкое и чувствительное поведение подвески, высокую плавность хода и маневренность.

Оказывая непосредственное влияние на устойчивость и управляемость, рычаги управления MILES гарантируют надёжное сцепление колёс с дорожным покрытием, эффективное демпфирование и подрессоривание кузова, прекрасное противодействие кренам при повороте, при торможении и разгоне автомобиля, достойную защиту от вибрации и ударных нагрузок.

Рычаги подвески MILES изготавливаются с высокой точностью, согласно специальным требованиям к производству. Они являются оптимальным решением для замены штатных рычагов подвески современных легковых и коммерческих автомобилей при проведении ремонта или планового технического обслуживания.



Резино-металлические детали подвески MILES

Резино-металлические втулки и шарниры MILES, интегрированные в рычаги подвески и поставляемые отдельно, обладают прекрасными эласто-кинематическими характеристиками, высоким моментом кручения и отличными показателями упругости и прочности, что обеспечивает плавность хода автомобиля, его управляемость и безопасность.

Используемые в производстве шарниров гибридные эластомеры, представляющие собой комбинацию синтетических каучуков, позволяют существенно увеличить шумо- и виброизолирующие свойства, диапазон их работоспособности и допустимую нагрузку.

Благодаря современным технологиям подготовки металлических поверхностей (контактирующие с эластомером поверхности металла втулок должны обладать высокой чистотой обработки) и применению высококачественных адгезивов при производстве гарантируется максимальная прочность соединений, что позволяет избежать разрушения эластомера в процессе эксплуатации, сохранить верные углы установки колёс и исключить вероятность интенсивного рыскания автомобиля в движении или его увод в сторону во время торможения.



ПОДВЕСКА

ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Сегодня MILES предлагает своим клиентам оптимально проработанный ассортимент деталей для профессионального ремонта и качественного обслуживания узлов подвески и механизмов рулевого управления автомобилей.

Общий объём предложения насчитывает свыше 2000 высококлассных деталей, аналогов штатных комплектующих, поставляемых для серийной комплектации современных автомобилей. Основное ядро номенклатуры составляют стойки стабилизатора, рулевые тяги, наконечники, шаровые опоры и рычаги подвески.

Шаровые опоры

Являясь критически важными деталями, определяющими степень безопасности управления автомобилем, шаровые опоры MILES производятся с учётом технических условий, требований стандартов и характеристик оригинальных комплектующих.

Для обеспечения гарантии длительной эксплуатации шаровые опоры проходят испытания на износостойкость, момент сопротивления вырыву пальца и его ударную прочность, а также проверку соответствия нормам максимальных углов качения.

Защитные пыльники

Защитные пыльники шаровых шарниров MILES производятся из полиизопреновых или хлоропреновых каучуков, которые, в сравнении с некоторыми прочими применяемыми материалами, имеют большую долговечность и лучшую производительность. Пыльники более устойчивы к механическим, температурным и химическим воздействиям. Высокая формоустойчивость, эластичность и упругость исключают преждевременный износ шаровых пальцев и антифрикционных вкладышей, а также гарантируют их надёжную работу в течение установленного срока эксплуатации.

Для более плотной и герметичной установки пыльники имеют кольцевые выступы, обеспечивающие необходимое контактное давление в области соединений с корпусом опоры и шаровым пальцем, что препятствует проникновению дисперсных частиц, дорожной грязи и влаги к важным рабочим элементам шарнира.



Технология производства шарового пальца и особенности внутренней обоймы

Шаровые пальцы шарниров MILES могут воспринимать одновременно большие радиальные и двухсторонние осевые нагрузки, обладают свойством самоцентрировки. При всей принципиальной простоте каждая конструкция шарового шарнира MILES имеет свои особенности, которые прямо влияют на их характеристики. Технологии производства, применяемые материалы и точность механической обработки обеспечивают высокую надёжность и продолжительный ресурс эксплуатации шаровых шарниров MILES.

Основная причина выхода из строя шаровой опоры — износ рабочих контактных поверхностей шаровой головки и вкладыша шарнира. Между корпусом шарнира и шаровой головкой появляется зазор, который приводит к появлению высоких ударных нагрузок в галтели — месте перехода от головки к стержневой части шарового пальца. Чтобы этого избежать, MILES шлифует шаровые пальцы с точностью до сотых долей миллиметра (практически до зеркального состояния).

Вкладыши шарниров

Другой важной частью шарового соединения является антифрикционная обойма (вкладыш шарнира).

Применение современных материалов позволяет заметно снизить силу трения в работе узла, а значит, определяет лёгкость поворота пальца в обойме и долговечность работы самой детали.

- Материал обоймы — POM — имеет высокий модуль упругости при растяжении и изгибе с достаточно большой ударной вязкостью, обладает хорошей стойкостью к динамическим, в особенности ударным нагрузкам, имеет хорошие антифрикционные характеристики, отличается высокой стойкостью по отношению к органическим растворителям. Температура эксплуатации от -60 до 100–135 °C: не теряет своих свойств (линейное расширение, упругость и пр.);
- Специальные каналы для удерживания смазки;
- Усиливающие и разводящие рёбра жёсткости. Снижают напряжения и рассредоточенно переносят нагрузки на большую площадь стенки.



КОМПЛЕКТЫ СЦЕПЛЕНИЯ

Комплекты сцеплений MILES имеют превосходные рабочие характеристики и длительный срок эксплуатации, обеспечивая высокую надёжность и стабильность работы трансмиссии при различных режимах эксплуатации автомобиля.

Сегодня MILES предлагает ассортимент, насчитывающий свыше 100 комплектов сцеплений для более чем 3000 модификаций популярных автомобилей, составляющих значительные доли российского автопарка.

Вся продукция разрабатывается и производится в соответствии со стандартом ISO/TS 16949 и проходит испытания на соответствие условиям и требованиям действующих спецификаций производителей комплектующих, поставляющих свою продукцию на серийное производство автомобилей.

Характерные особенности сцеплений MILES

- Бесшумная работа;
- Плавное включение при трогании с места и при переключении передач в движении;
- Постоянство передаваемого крутящего момента вне зависимости от степени износа накладок;
- Высокая статическая и динамическая уравновешенность;
- Нелинейные характеристики;
- Высокая надёжность и длительный срок эксплуатации.

Фрикционный материал сцеплений MILES

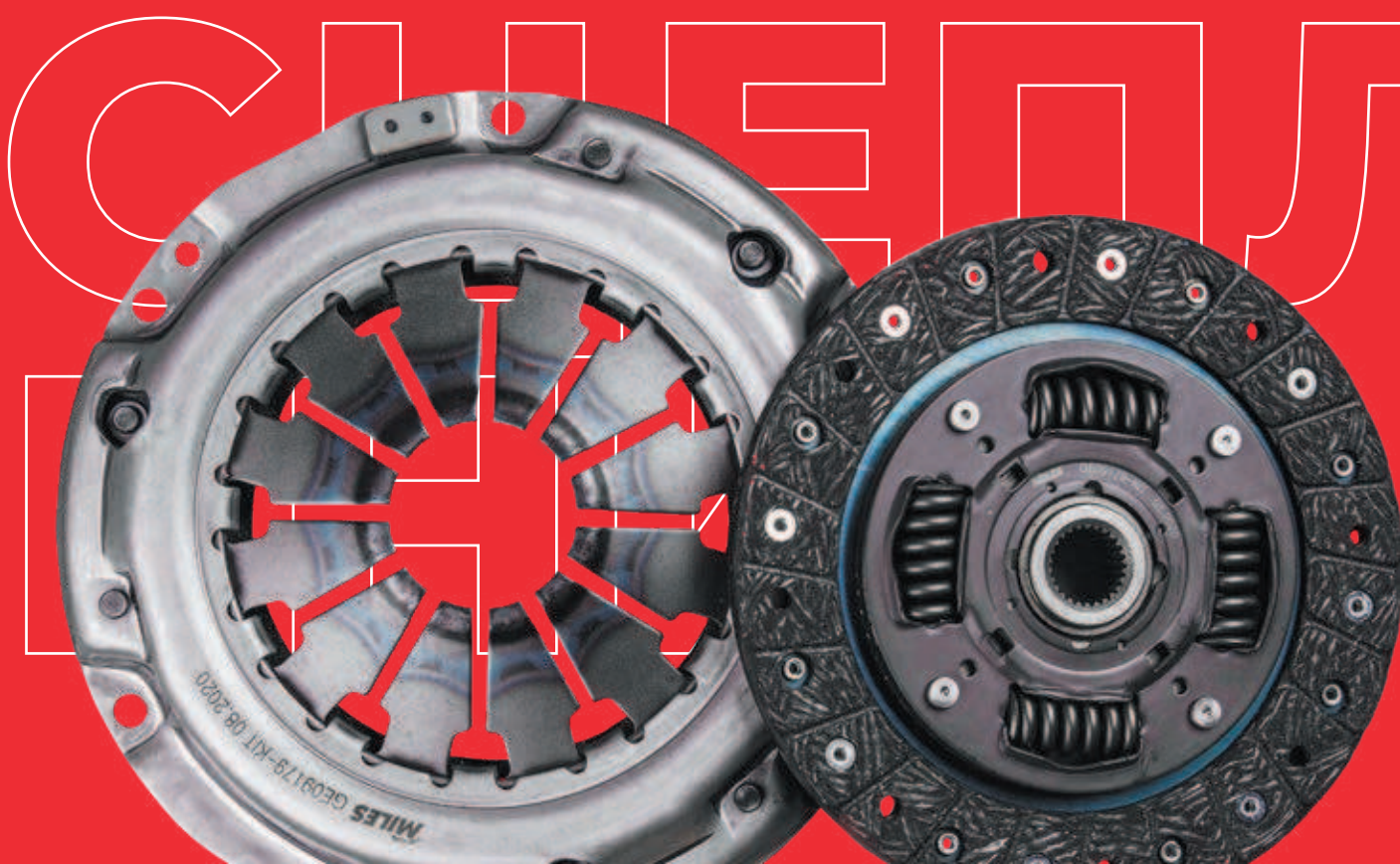
- Плотность $1,9 \pm 0,1$ г/см³;
- Твёрдость HRL 50–90;
- Прочность на изгиб ≥ 50 Н/мм²;
- Максимальная деформация $\geq 15 \cdot 10^{-3}$ мм.

ШРУСЫ И ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

В ШРУСах MILES применяется смазка, обладающая превосходной физико-химической стабильностью, что позволяет сохранять её свойства в течение продолжительной эксплуатации. Мощный комплекс присадок обеспечивает минимально низкий коэффициент трения, позволяет надёжно удерживаться на работающих деталях и предотвращает преждевременный износ шарниров в условиях ударных нагрузок.

Особенности и преимущества ШРУСов MILES

- Точное соответствие техническим требованиям заводов-изготовителей автомобилей;
 - Высокое качество применяемых в производстве материалов;
 - Высокий класс обработки, точность геометрических параметров — наружных и присоединительных размеров;
 - Меньшая восприимчивость к ударным нагрузкам, изгибанию, растяжению и скручиванию;
 - Высокая износостойкость и коррозионная устойчивость;
 - Шарики высшего класса точности соответствуют требованиям стандартов GB/T308-2002, DIN5401;
 - Пониженные механические потери — малый момент сопротивления при угловом вращении и перемещении.
- Высокотемпературная консистентная смазка с дисульфидом молибдена;
 - Пыльник из инновационного материала с безупречными эксплуатационными характеристиками;
 - Рассчитаны для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -40 до +50 °С.



СМАЗКА ДЛЯ ШРУСОВ

Смазка для ШРУСов — противозадирная металлоплакирующая пластичная смазка на литиевой основе для ШРУСов автомобилей.

Мощный комплекс противозадирных присадок предотвращает износ шарниров в условиях ударных нагрузок.

В процессе работы узла трения на сопрягаемых поверхностях образуется тончайший слой, обеспечивающий минимально низкий коэффициент трения.

Особенности и преимущества

- Класс вязкости NLGI-3;
- Срок годности 4 года;
- Классификация по DIN 51502 / DIN 51825 KPF 2 N-40;
- Обладает энергосберегающими свойствами за счёт низкого коэффициента трения;
- Эффективно работает в экстремальных условиях;
- Противостоит процессам схватывания и сваривания;
- Снижает шум, вызванный износом деталей;
- Устойчивость к вымыванию водой;
- Высокая адгезия к металлическим поверхностям;
- Надёжная защита от грязи и коррозии;
- Регенерирует поверхности трения;
- Выдерживает ударные нагрузки;
- Увеличивает срок службы ШРУСов;
- Эффективно работает в экстремальных условиях;
- Рабочая температура от -40 до +140 °C.



ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

ДЛЯ ТРИПОИДНЫХ ШРУСОВ

Предназначена для обслуживания внутренних ШРУСов с игольчатым подшипником. Разработана с применением высокотемпературных масел и превосходит по своим характеристикам традиционные, предназначенные для использования в шариковых шарнирах смазки, которые не отличаются столь высокотемпературными свойствами и не могут обеспечить требуемых условий надёжной эксплуатации трипоида в течение продолжительного срока.

Рабочая температура в зонах трения трёхшипового шарнира может длительно находиться в диапазоне 130–160 °C. Пластичная смазка MILES для «трипоидов» отличается долговечностью и устойчивостью к высоким температурам. Верхний температурный предел применения смазки MILES (температура каплепадения) не ниже 280 °C, для шариковых шарниров этот параметр составляет 190 °C.



ЗАЩИТНЫЕ ЧЕХЛЫ ШРУСОВ

Защитные чехлы приводов MILES, сочетая в себе пластичность и эластичность, отличаются прочностью, стойкостью к кислородному и озонному старению, огнестойкостью, малой газопроницаемостью, отличным сопротивлением к истиранию, маслостойкостью и стойкостью к воздействию различных химических веществ.

Защитные чехлы приводов MILES не склонны к вакуумированию — втягиванию внутрь при остывании шарнира после работы, в результате чего внутренняя поверхность чехла начинает соприкасаться с поверхностью шарнира и в скором времени изнашивается.

КРЕСТОВИНЫ КАРДАННОГО ВАЛА

Крестовина карданного вала – шарнир, применяющийся для передачи крутящего момента к мосту в условиях вертикальных перемещений задней подвески. Присутствует в автомобилях с задним приводом колес и полным приводом, где для передачи усилий от двигателя к колесам используется карданный вал.

Конструктивно крестовина представляет собой две перпендикулярные оси, опирающиеся на подшипники игольчатого типа.

Для передачи вращения от рулевого колеса к рулевой рейке применяются крестовины рулевого вала. Конструкция, в целом, идентична крестовинам карданного вала, но значительно ниже требования к величине передаваемого усилия.

НОВИНКА

ОСЕНЬ 2024

Корпуса крестовин карданного вала MILES изготавливаются из легированной стали, проходят закалку и обладают высокой прочностью. Благодаря этому крестовина способна длительное время выдерживать высокие нагрузки.

Для изготовления обойм и тел качения подшипников применяется специальная подшипниковая сталь, легированная хромом. Уплотнители изготавливаются из маслостойкой резины высокого качества.

В ассортименте MILES представлены крестовины обслуживаемого (со штуцером) и необслуживаемого типа. В обоих случаях поставляемые крестовины MILES сразу готовы к установке без необходимости дополнительного шприцевания.

В крестовинах MILES используется высококачественная смазка на литиевой основе.



СТУПИЦЫ КОЛЁС

Ступицы MILES производятся с учётом технических условий, требований стандартов и характеристик оригинальных комплектующих. Все компоненты, из которых состоит ступица, производятся из высококачественных материалов, что обеспечивает стабильное поведение автомобиля в движении и позволяет в условиях широкого диапазона скоростей, нагрузок и температур сохранить закладываемые при конструировании автомобиля эксплуатационные характеристики.

Преимущества

- Легированная сталь с твёрдостью HRC 59-64, высокая точность изготовления деталей, точность обработки поверхностей и качественная индукционная закалка дорожек качения подшипника гарантируют потребителю безупречное качество на весь заложенный срок эксплуатации ступичного узла;
- Высококачественная пластичная литиевая смазка, сохраняющая свои свойства в температурном диапазоне от -40 до +180 °C;
- Конструкция сальника обеспечивает надёжную защиту ступичного узла от внешних загрязнений, удержание смазки внутри подшипника и устойчивость к износу в неблагоприятной среде;
- Встроенные датчики и магнитные энкодеры изготовлены по строгим международным стандартам и гарантируют чёткую работу системы ABS для безопасности водителя и пассажиров при движении автомобиля.



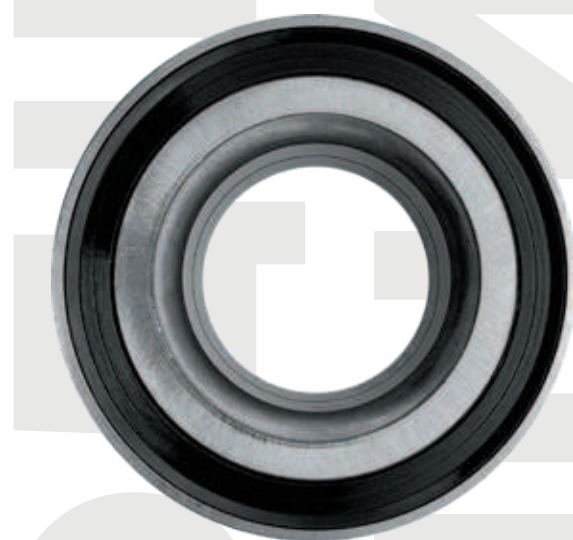
СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ

В автомобиле ступичные подшипники подвержены экстремальным нагрузкам: высоким перепадам температур, различным влияниям окружающей среды, а также ударным нагрузкам при попадании колеса в яму – из-за рывков привода, тормозов и рулевого управления. Колесо должно вращаться без люфтов, с допустимым шумом и минимальным трением.

Особенности и преимущества

- Высокоточная механическая обработка рабочих и сопрягаемых поверхностей деталей подшипника;
- Материалы из высокоуглеродистой хромистой стали;
- Сборка подшипников осуществляется на полностью автоматизированном оборудовании с применением действующих в автомобильной промышленности нормативов допусков и посадок;
- Качественная термическая обработка для получения высокой твердости деталей;
- Высококачественная, долговечная пластичная высокотемпературная смазка, рассчитанная на весь срок службы узла;
- В качестве материалов для уплотнений используются высококачественные эластомеры с примесями специальных элементов, обеспечивающих широкий рабочий температурный диапазон, высокую износостойкость и устойчивость к старению;

- Типы уплотнений подшипников тщательно подобраны в зависимости от типа, размера и условий работы подшипника, что полностью исключает в процессе эксплуатации проникновение воды и механических загрязнений в полость подшипника;
- У подшипников ступицы продуманная комплектация: прилагаются крепёжные элементы (гайки, болты, шплинты, стопорные кольца и т. д.) для установки подшипника на автомобиль.



MILES

MILES СЕЙЧАС — ЭТО:

40

товарных групп

19 000

наименований в ассортименте

14

эксклюзивных дистрибьюторов

45 000

точек продаж в России

ad

RUSSIA

ПРИБРЕТАЙТЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И КОМПОНЕНТЫ MILES НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ У ПАРТНЕРОВ ГРУППЫ AD RUSSIA И НЕЗАВИСИМЫХ ДИСТРИБЬЮТОРОВ.

ПАРТНЕРЫ

- **AD АВТОДОК**, г. Москва, 8 (800) 777-99-80, www.autodoc.ru
- **AD БЕРГ**, г. Москва, +7 (495) 788-95-97, www.berg.ru
- **AD ВОСХОД**, г. Челябинск, +7 (351) 217-45-45, www.v-avto.ru
- **AD МЕГАРОС**, г. Омск, +7 (3812) 43-36-55, www.megaros.ru
- **AD МИКАДО**, г. Санкт-Петербург, +7 (812) 327-19-19, www.mikado-parts.ru
- **AD МОСКВОРЕЧЬЕ**, г. Москва, 8 (800) 700-89-93, www.moskvorechie.ru
- **AD ПАРТКОМ**, г. Нижний Новгород, +7 (831) 233-22-07, www.part-kom.ru
- **AD СМАРТЭК**, г. Одинцово, +7 (495) 787-93-61, www.smartec.ru

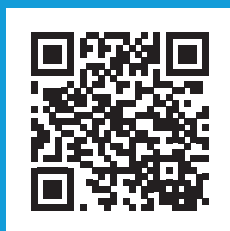
НЕЗАВИСИМЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ

- **FAVORIT**, г. Москва, 8 (800) 777-85-48, www.favorit-parts.ru
- **TRINITY PARTS**, г. Белгород, +7 (4722) 40-20-40, www.trinity-parts.ru
- **АВТОКОНТИНЕНТ**, г. Санкт-Петербург, +7 (812) 331-74-32, www.autokontinent.ru
- **ПРОФИТ-ЛИГА**, г. Батайск, +7 (863) 333-04-04, www.pr-lg.ru
- **ТРАНСТЕХСЕРВИС**, г. Набережные Челны, 8 (800) 700-49-26, www.tts.ru
- **ФОРУМ-АВТО**, г. Москва, +7 (495) 789-80-00, www.forum-auto.ru

КАЧЕСТВО • БЕЗОПАСНОСТЬ • НАДЕЖНОСТЬ



**НАЙДИТЕ
МАГАЗИН
В ВАШЕМ
ГОРОДЕ**



miles-auto.com


MILES

Y000208 Каталог продукции MILES 2024



5415236253888